

点検支援技術性能カタログ【舗装編（ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI）】掲載技術一覧 [R7年4月時点]

【凡例】



No.	試験年度					代表会社名	技術名	精度確認項目						その他(精度未確認)	測定タイプ*				費用*		試験結果*												カタログURL	実績件数	掲載期限		
	道路巡視							舗装		道路巡視					専用測定車	可搬式測定機器	繰り返し計測	ビッグデータ活用型	100km×1車線あたりの標準的な費用	定額費用一例	ひび割れ率				わだち掘れ量				IRI								
	舗装	ポットホール	区画線	建築限界	標識隠れ			ひび割れ率	わだち掘れ量	IRI	ポットホール	区画線	建築限界								標識隠れ	Ⅱ以上検出率	Ⅱ以上の中率	Ⅲ検出率	Ⅲの中率	Ⅱ以上検出率	Ⅱ以上の中率	Ⅲ検出率	Ⅲの中率	Ⅱ以上検出率	Ⅱ以上の中率	Ⅲ検出率				Ⅲの中率	
1	H29	—	—	—	—	鹿島道路株式会社	多機能路面測定評価システム	○	○	○				平たん性、段差量、タイヤ/路面騒音		○	○			3,700千円	—	80～100%	80～100%	80～100%	60～80%	80～100%	80～100%			80～100%	80～100%	80～100%	60～80%	https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0001.pdf		令和12年3月末	
2	R6	—	—	—	—	国際航業株式会社	可搬型計測システムによる路面性状計測	○	○					IRI、平たん性		○	○			4,522千円	—	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	80～90%	90～100%	80～90%	70～80%					https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0002.pdf	○	令和12年3月末	
3	H29	R4	—	—	—	東亜道路工業株式会社	ひび割れ自動検出システムを備えた路面性状自動測定装置	○	○	○	☆			平たん性、路面のきめ深さMPD	○	○				2,515千円	—	80～100%	80～100%	80～100%	80～100%	80～100%			80～100%	80～100%	80～100%	60～80%	https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0003.pdf	○	令和12年3月末		
4	R6	—	—	—	—	朝日航洋株式会社	MMS舗装点検評価システム GT-5	○	○	○					○	○				5,000千円	—	90～100%	90～100%	90～100%	70～80%	90～100%	90～100%	80～90%	60～70%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0004.pdf	○	令和12年3月末	
5	—	—	—	—	—	—(削除)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6	R4	—	—	—	—	株式会社トノックス	車載搭載型非接触式路面プロファイラ				○						○			2,000千円 (装置販売価格)	—									80～90%	90～100%	70～80%	90～100%	https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0005.pdf		令和12年3月末	
7	R6	—	—	—	—	株式会社南原	FMRスキャナー(高速移動路面3Dスキャナー)による路面調査	○	○	○				ポットホール	○	○				5,250千円	—	90～100%	90～100%	90～100%	70～80%	90～100%	90～100%	80～90%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	80～90%	https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0007.pdf	○	令和12年3月末	
8	R5	—	—	—	—	ニチレキ株式会社	Smart路面点検「SmartロメンキャッチャーLYJr.」	○	○					IRI、局部損傷	○	○				3,812千円	—	90～100%	80～90%	90～100%	60～70%	90～100%	90～100%	80～90%	60～70%					https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0008.pdf		令和12年3月末	
9	R6	R4	R5	—	R5	ニチレキ株式会社	車載簡易装置による道路点検システム「GLOBAL-EYEZ」	○	○	○	☆	☆	☆	段差、路面標示のかすれ、道路附属物			○	○		2,109千円	3,600千円/1年	90～100%	90～100%	90～100%	60～70%	90～100%	90～100%	80～90%	90～100%	80～90%	90～100%	60～70%	70～80%	https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0009.pdf	○	令和12年3月末	
10	R4	—	—	—	—	バンプレコーダー株式会社	BumpRecorder				○						○	○		252千円	512千円/1年									90～100%	90～100%	90～100%	60～70%	https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0010.pdf		令和12年3月末	
11	R4	—	—	—	—	福田道路株式会社	汎用機材を用いたAI舗装損傷診断システム(マルチファイナアイ)	○						わだち掘れ量			○			1,368千円	—	90～100%	90～100%	60～70%	90～100%									https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0011.pdf	○	令和12年3月末	
12	R5	—	—	—	—	株式会社三井E&S	複合探査車	○	○	○				ポットホール、空洞及び埋設管、舗装構造	○	○				6,123千円	—	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	80～90%	90～100%	90～100%	70～80%	80～90%	https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0012.pdf		令和12年3月末	
13	R6	—	—	—	—	株式会社リコー	路面モニタリングシステム	○	○	○				平たん性	○					2,700千円	—	90～100%	90～100%	90～100%	70～80%	90～100%	90～100%	80～90%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0013.pdf	○	令和12年3月末
14	R6	—	—	—	—	株式会社リコー	可搬式路面モニタリングシステム	○	○	○				平たん性			○			2,000千円	—	90～100%	90～100%	90～100%	70～80%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0014.pdf	○	令和12年3月末
15	R4	—	—	R6	—	株式会社バスコ	車両搭載センシング装置 MMS			○	○		☆	ひび割れ率、MMSによる3次元点群、道路沿道画像	○	○				4,960千円	—					90～100%	80～90%	70～80%	90～100%	90～100%	80～90%	80～90%	80～90%	https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0015.pdf		令和12年3月末	
16	R5	—	—	—	—	株式会社バスコ	次世代道路計測システム Real	○	○	○				路面画像、道路沿道画像	○	○				5,400千円	—	90～100%	90～100%	80～90%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	70～80%	80～90%	90～100%	80～90%	https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0016.pdf		令和12年3月末	
17	R5	R5	—	R6	—	株式会社バスコ	Real-Dimension	○	○	○	☆		☆	MMSによる3次元点群、道路沿道画像、MMS・3Dカメラによる路面の詳細な3次元データ、ひび割れ・縦横断形状の公共座標系での出力	○	○				5,870千円	—	90～100%	90～100%	90～100%	80～90%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	70～80%	80～90%	80～90%	80～90%	https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0017.pdf		令和12年3月末	
18	R5	—	—	—	—	株式会社アーバンエックステクノロジーズ	RoadManager路面評価	○		○							○			700千円	—	90～100%	70～80%	80～90%	80～90%					80～90%	80～90%	70～80%	60～70%	https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0018.pdf	○	令和12年3月末	
19	R6	R4	—	—	—	JIPテクノサイエンス株式会社	スマートフォンによる簡易路面性状評価システム「DRIMS」	○	○			☆		IRI、ジョイント、マンホール、パッチング、グレーチング、ひび割れ補修跡、施工打継目、白線・黄線上のひび割れ			○	○		1,149千円	3,757千円/1年	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	80～90%	60～70%					https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0019.pdf	○	令和12年3月末	
20	R5	R6	R6	—	—	株式会社アイシン	AIを活用した路面状態推定と維持管理支援サービス「みちログ」	○				☆	☆	IRI			○			692千円	3,300千円/1年	70～80%	90～100%	80～90%	70～80%									https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0020.pdf	○	令和12年3月末	
21	R6	—	—	—	—	北川ヒューテック株式会社	アクションカメラを用いた簡易路面性状診断	○	○	○					○		○			1,000千円	—	90～100%	90～100%	70～80%	90～100%	90～100%	90～100%	80～90%	90～100%	90～100%	80～90%	80～90%	80～90%	https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0021.pdf	○	令和12年3月末	
22	R6	—	R5	—	—	世紀東急工業株式会社	AI技術を活用した路面性状測定車	○	○	○		☆		ポットホール	○	○				4,036千円	—	90～100%	90～100%	60～70%	80～90%	90～100%	90～100%	90～100%	80～90%	90～100%	90～100%	80～90%	80～90%	https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0022.pdf	○	令和12年3月末	
23	R6	—	—	—	—	大陸建設株式会社	HRSS(高速路面性状調査システム)	○	○	○				ポットホール、三次元点群、全周囲カメラ画像	○					5,500千円	—	90～100%	90～100%	90～100%	60～70%	90～100%	90～100%	80～90%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	80～90%	https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0023.pdf	○	令和12年3月末	
24	R6	R5	—	—	—	東亜道路工業株式会社	MWD plus	○	○	○	☆			路面たわみ量	○	○				2,695千円	—	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	80～90%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	80～90%				

点検支援技術性能カタログ【舗装編（ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI）】 掲載技術一覧 〔R7年4月時点〕

【凡例】



No.	試験年度					代表会社名	技術名	精度確認項目						その他(精度未確認)	測定タイプ※				費用※		試験結果※												カタログURL	実績件数	掲載期限		
	舗装	道路巡視						舗装		道路巡視					専用測定車	専用オペレーター	可搬式測定機器	繰り返し計測	ビッグデータ活用型	100km×1車線あたりの標準的な費用	定額費用一例	ひび割れ率				わだち掘れ量				IRI							
		ポットホール	区画線	建築限界	標識隠れ			ひび割れ率	わだち掘れ量	IRI	ポットホール	区画線	建築限界									標識隠れ	Ⅱ以上検出率	Ⅱ以上の中率	Ⅲ検出率	Ⅲ的中率	Ⅱ以上検出率	Ⅱ以上の中率	Ⅲ検出率	Ⅲ的中率	Ⅱ以上検出率	Ⅱ以上の中率				Ⅲ検出率	Ⅲ的中率
36	R6	—	—	—	—	ニチレキ株式会社	路面を3Dカメラが搭載された専用測定車で診断する技術	○	○	○				緯度経度、沿道画像、平たん性	○	○	○		2,580千円	—	90～100%	90～100%	90～100%	60～70%	90～100%	90～100%	80～90%	90～100%	80～90%	90～100%	60～70%	70～80%	https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0036.pdf		令和12年3月末		
37	R6	—	—	—	—	西日本高速道路エンジニアリング四国株式会社	簡易路面調査システム スマートイーグル	○	○	○				局所沈下量、MPD、ポットホール予測	○	○			2,500千円	—	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	90～90%	90～100%	90～90%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0037.pdf	○	令和12年3月末		
38	R6	—	—	—	—	福田道路株式会社	マルチファインアイ2.0		○	○				ひび割れ率			○		1,952千円	—					90～100%	90～100%	80～90%	90～100%	90～100%	80～90%	90～100%	80～90%	https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0038.pdf		令和12年3月末		
39	R6	R6	R6	—	—	株式会社NTTフィールドテクノ	社会インフラ設備の台帳整備・劣化診断サービス“Audin AI”	○				☆	☆	交通安全施設(標識、防護柵、照明灯等)の損傷(錆の存在)、標識板のかすれ			○		1,500千円/年	—	90～100%	90～100%	70～80%	80～90%								https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0039.pdf	○	令和12年3月末			
40	R6	—	—	—	—	藤村クレスト株式会社	Road Scan Vehicle 3	○	○	○					○	○			4,210千円	—	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	80～90%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	60～70%	https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0040.pdf	○	令和12年3月末		
41	R6	R6	—	—	—	株式会社日本インシーク	路面性状測定システム(Pave Scanner)	○		○	☆			わだち掘れ量、建築限界	○	○			5,970千円	—	90～100%	90～100%	90～100%	80～90%				90～100%	90～100%	70～80%	80～90%	https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0041.pdf	○	令和12年3月末			
42	R6	R4	R6	—	R6	国際航業株式会社	Draw-AI(Diagnose roads with AI)	○				☆	☆	☆	わだち掘れ量、IRI、建築限界		○	○	1,650千円	3,700千円/台・年	90～100%	90～100%	70～80%	70～80%								https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0042.pdf	○	令和12年3月末			
43	R6	—	—	—	—	朝日航洋株式会社	一般車両のビッグデータから路面評価(IRI/わだち掘れ量)を行う技術			○				わだち掘れ量、交通量、車速			○		972千円	—								90～100%	90～100%	90～100%	80～90%	https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0043.pdf	○	令和12年3月末			
44	R6	—	—	—	R6	国際航業株式会社	ロードマン	○	○				☆	IRI、ポットホール、区画線、建築限界	○	○			4,522千円	—	90～100%	90～100%	90～100%	80～90%	90～100%	80～90%	90～100%					https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0044.pdf	○	令和12年3月末			
45	R6	R6	R6	—	—	株式会社リコー	スマートフォン路面モニタリングシステム	○	○	○	☆	☆		平たん性			○		2,000千円	—	90～100%	90～100%	80～90%	80～90%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	90～100%	80～90%	70～80%	https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0045.pdf		令和12年3月末		
46	R6	—	—	—	—	有限会社モリテック	移動計測車両による路面性状調査	○	○	○					○				5,500千円	—	90～100%	90～100%	90～100%	60～70%	90～100%	90～100%	80～90%	90～100%	90～100%	80～90%	90～100%	70～80%	https://www.mlit.go.jp/road/tech/pdf/catalog-hosou0046.pdf		令和12年3月末		

【凡例】○：公募における実道試験において一定の精度を確認した項目 ☆：分類が異なる同技術において一定の精度を確認した項目
専用測定車：測定にあたって専用測定車が必要となる技術 専用オペレーター：測定にあたって専用オペレーターが必要となる技術
可搬式測定機器：専用の測定車ではなく測定機器が可搬式である技術 繰り返し計測：定額費用で期間内に何度でも測定できる技術
ビッグデータ活用型：測定にあたって、測定車両や測定機器を必要とせず、一般走行車両のブローブデータ等のビッグデータを活用するタイプ
各技術の費用詳細（内訳等）は、技術概要等を参照
試験内容及び評価方法は、試験年度によって異なる。本技術カタログには、60%以上の精度が確認できた技術のみを掲載する。
H29試験の試験結果は20%単位の精度にて評価を実施しているため、■は80～100%、■は60～80%を示す。