

プロポーザル配点表

区分	審査項目	審査事項	審査配点
企業評価	業務の実施体制	<ul style="list-style-type: none"> ・業務遂行のために、仕様書「11 業務の実施体制」に記載のある総括責任者及び主任担当者の配置など、当町及び運行事業者等との連絡調整が円滑に実施できる社内体制が整備されているか。 	11
	経営基盤	<ul style="list-style-type: none"> ・業務遂行のための経営基盤を有しているか。 	
	事業費	<ul style="list-style-type: none"> ・経費削減に向けての具体的な努力や工夫が見られるか <p>得点 = { (提出見積最高金額 - 提案者提出見積額) / (提出見積最高金額 - 提出見積最低金額) } × 5点 ※小数点以下は第2位まで表記する。</p>	
企画提案書 評価	広陵町版地域公共交通MaaS構築等	ア AI予約システムの構築	9
		<ul style="list-style-type: none"> ・予約システムが利用者及び管理者等のUIの観点から構築されているか。 	
		<ul style="list-style-type: none"> ・予約システムの構築により、町内公共交通の利用促進及び効果的な運行に寄与する提案がされているか。 	
		<ul style="list-style-type: none"> ・実現可能性及び実効性の高い提案となっているか。 	
	広陵町版地域公共交通MaaS構築等	イ 予約受付体制	12
		<ul style="list-style-type: none"> ・電話オペレーターによる効果的かつ効率的な予約受付体制及び実施体制の提案となっているか。 	
		<ul style="list-style-type: none"> ・広陵町社会福祉協議会への効果的かつ効率的な引継体制が整っているか。 	
		<ul style="list-style-type: none"> ・乗り遅れ防止など利用者が安心して利用でき、効果的な運行に寄与する運用方法の提案となっているか。 	
	広陵町版地域公共交通MaaS構築等	ウ 検索から決済までの一気通貫機能	20
<ul style="list-style-type: none"> ・一気通貫機能のほか、利用者の利便性向上を図ることができる事業提案となっているか。 			
<ul style="list-style-type: none"> ・実現可能性及び実効性の高い提案となっているか。 			

企画提案書 評価	広陵町版地域公共交通MaaS構築等	エ デジタル技術を活用したシステム設計	20
		・予約システムとデジタル技術を活用した機能が効果的に連動する提案になっているか。	
		・予約システムとマイナンバーカードとの連携、マイナンバーカード取得促進及び公共交通の利用促進に寄与する方策について提案されているか。	
		・実現可能性及び実行性の高い提案となっているか。	
	広陵町版地域公共交通MaaS構築等	オ 利用促進に向けた取組	15
		・予約システムの普及・活用の促進に寄与する取組の提案になっているか。	
		・幅広い世代の方に当町の公共交通を利用していただける利用促進の取組について提案されているか。	
	広陵町版地域公共交通MaaS構築等	カ システム運用に係る必要物品の確保	6
		・町の仕様書を基本とした必要備品の確保となっているか。	
	広陵町版地域公共交通MaaS構築等	・必要備品の確保について、経費削減に向けての工夫及び補償について提案があるか。	6
・利用実績に基づく運行改善に向けた取組について提案されているか。			
業務スケジュール	・広陵町版地域公共交通MaaS構築に当たり実現性の高いスケジュールになっているか。	5	
小計			98
加算対象	独自提案業務	・上記以外の業務で、特に先進性及び実現性の高い独自提案があるか。	7
	サウンディング参加	・令和4年度に実施した「広陵町地域公共交通運行再編に伴うMaaSを活用した新モビリティ導入検討に係るサウンディング型市場調査」に参加していたか。	5
合計			110

※合計得点が同点の場合は、「広陵町版地域公共交通MaaS構築等」、「独自提案」、「業務スケジュール」の順序で、その項目の審査点を比較し、決定する。
 ※審査方法は、選定委員が採点した採点数の合計の平均点を採点結果とし、交渉権第1位及び第2位を決定するものとする。
 ※合格基準点は、60点以上とする。