

重点プロジェクト（基本目標 1 から 3）素案・修正案の新旧対照表

基本目標 1			
資料1 該当ページ	変更等の内容	旧	新
数値目標			
P4	指標・変更	年少人口割合	合計特殊出生率
基本的方向 1 出生率の維持（1）妊娠～出産～子育てまでの支援強化			
P4	指標・数値変更	1歳6か月児健診受診率の目標値：99.0%	1歳6か月児健診受診率の目標値：100.0%
P4	指標・数値変更	3歳6か月児健診受診率の目標値：99.0%	3歳6か月児健診受診率の目標値：100.0%
P4	具体的取組・文言修正	町の妊娠・出産・子育て支援事業の対外発信	町の妊娠・出産・子育て支援事業の情報発信
基本的方向 2 子育て世代の転入促進・子育て環境の整備（2）就学前～小学校～中学校教育の連携			
P7	指標・文言修正	プレ幼稚園と併せた小中学校のオープンスクール開催回数	プレ幼稚園と併せた小中学校のオープンスクール開催校数
P7	指標・単位変更	プレ幼稚園と併せた小中学校のオープンスクール開催校数：単位「回」	プレ幼稚園と併せた小中学校のオープンスクール開催校数：単位「校」
P7	指標・文言修正	子育てに関する必要課題を解決する主催事業数	子育てに関する生涯学習の講座数
P7	指標・文言修正	学校及び地域コミュニティ間における連携回数	学校及び地域コミュニティ間における連携数
P7	指標・単位変更	学校及び地域コミュニティ間における連携数：単位「回」	学校及び地域コミュニティ間における連携数：単位「件」
P7	指標・数値変更	学校及び地域コミュニティ間における連携数の基準値：「0」、目標値「5」	学校及び地域コミュニティ間における連携数の基準値：「6」、目標値「10」
P7	指標・文言修正	幼保小中における文化芸術鑑賞及びそれらの体験型学習の実施回数	幼保小中における文化芸術鑑賞及びそれらの体験型学習の主催事業数
P7	具体的な取組・文言修正	地域活動を通じて、地域への愛着や誇りを醸成するとともに、次代を担う人づくりの一環として、子ども・若者の地域コミュニティに参画できる環境づくりを推進	学校との連携活動を通じて、地域への愛着や誇りを醸成するとともに、次代を担う人づくりの一環として、子ども・若者が地域コミュニティに参画できる環境づくりを推進

基本目標2			
資料1 該当ページ	変更等の内容	旧	新
基本的方向1 町内事業所の規模拡大・高付加価値化 (2) 新規事業創出の環境整備による企業誘致			
P11	指標・単位変更	事業者に対する各種税の減免措置した企業数(累計)	企業誘致に伴う減免措置した企業数(累計)
P11	指標・単位変更	町の優遇・支援を受けて立地した商業施設数(累計):単位「社」	町の優遇・支援を受けて立地した商業施設数(累計):単位「件」
P11	具体的取組・文言変更	企業立地促進奨励金による新規立地支援の実施	企業立地奨励金による新規立地支援の実施
P11	具体的取組・文言変更	事業者に対する各種税の減免措置の実施	事業者に対する固定資産税の減免措置の実施
基本的方向5 まちの認知度向上による来訪者の増加 (2) タウンプロモーションコンテンツの整備・拡充			
P17	指標・単位変更	広陵くつした博物館での靴下購入点数:単位「人」	広陵くつした博物館での靴下購入点数:単位「点」

基本目標3			
資料1 該当ページ	変更等の内容	旧	新
数値目標			
P20	指標・削除	交通事故、自然災害、犯罪の死亡者数	—
P20	指標・追加	—	社会増減数
P20	指標・追加	—	「道路・交通網の充実」に関して「やや不満・不満・非常に不満」と回答した人の割合
P20	指標・追加	—	日常的に公園を利用する人
P20	指標・追加	—	「防犯・交通安全の充実」に関して「やや不満・不満・非常に不満」と回答した人の割合
P20	指標・追加	—	「消防・防災の充実」に関して「やや不満・不満・非常に不満」と回答した人の割合

基本的方向 1 交通弱者を生まない環境の整備 (1) 交通弱者にとって利便性の高い交通環境の整備			
P21	指標・追加 (移動)	—	運転免許自主返納者支援事業申請者数(累計)
P22	具体的な取組・追加 (移動)	—	高齢者が加害者となる交通事故を未然に防止するため、運転に不安を感じる高齢者が運転免許証を自主返納しやすい環境づくりの推進
基本的方向 1 交通弱者を生まない環境の整備 (2) 自動運転車両の普及を見据えた環境整備及び道路環境の安全性向上			
P22	タイトル変更	自動運転車の普及に向けた環境整備及び道路環境の安全性向上	自動運転車両の普及を見据えた環境整備及び道路環境の安全性向上
P22	指標・数値変更	都市計画道路の整備率:現状値 62%、目標値:65%	都市計画道路の整備率:現状値 61.6%、目標値:65.0%
P22	指標・数値変更	町道のうち幅員 4.5m未満の道路割合:現状値 43%、目標値:42%	町道のうち幅員 4.5m未満の道路割合:現状値 42.2%、目標値:40.0%
P22	指標・文言及び数値変更	在来地域における歩道の改良率:現状値4%、目標値6%	歩道の改良率:現状値 7.0%、目標値 10.0%
P23	具体的な取組・文言修正	自転車専用交通帯の整備	自転車専用通行帯の整備
P23	具体的な取組・文言修正	学校、保護者、道路管理者、警察等との連携・協働による通学路の交通安全の確保	学校、保護者、地域住民、道路管理者、警察等との連携・協働による通学路の交通安全の確保
基本的方向 1 交通弱者を生まない環境の整備 (3) コンパクトなまちづくりの推進			
P23	指標・削除 (移動)	運転免許自主返納者支援事業申請者数(累計)	—
P23	指標・追加 (移動)	—	空き家コンシェルジュの利用者数
P24	具体的な取組・追加(移動)	—	空き家コンシェルジュの活用に向けた情報発信
基本的方向 2 誰もが安全安心に利用できる公園の整備 (1) 公園施設の改修・整備			
P25	指標・文言修正	地域住民が維持管理を実施する公園数	地域住民が公園を維持管理する件数
P25	指標・単位変更	地域住民が公園を維持管理する件数:単位「団体」	地域住民が公園を維持管理する件数:単位「件」

基本的方向 3 地域の防災・防犯性の向上 (1) 大規模災害時の安全性強化			
P26	指標・削除	下水道管渠の老朽化率	—
P27	具体的取組・文言修正	応急復旧に必要な資機材の不足等を迅速に補えるよう、災害時相互応援協定の締結先と訓練等を実施します。	応急復旧に必要な資機材の不足等を迅速に補えるよう、災害時相互応援協定の締結先と訓練等を実施
基本的方向 3 地域の防災・防犯性の向上 (2) 犯罪抑止環境の強化			
P28	指標・削除	特殊詐欺の被害件数と被害額	—
P28	指標・文言修正	特殊詐欺に関する啓発活動の件数	特殊詐欺等に関する啓発活動の件数
P28	指標・削除	空き家の活用等に関する普及啓発回数	—
P28	具体的取組・文言修正	警察や各種関係団体と連携しながら、高齢者が特殊詐欺の被害に遭わないための注意喚起・普及啓発の強化	警察や各種関係団体と連携しながら、特殊詐欺等の犯罪被害に遭わないための注意喚起・普及啓発を強化