

プロポーザル配点表

区分	審査項目	審査事項	審査配点詳細内訳	審査配点内訳	審査配点
企業評価	執行体制	・業務遂行のために、仕様書「7実施業務についてウ」に記載のある各計画等に精通した管理技術者及び主任担当者の執行体制及び実績について	<ul style="list-style-type: none"> ・管理技術者 1 実績（上限3点） <ul style="list-style-type: none"> ・地域公共網形成計画策定実績 1件＝2点 ・類似業務 1件＝1点 2 資格（上限3点） <ul style="list-style-type: none"> 保有資格数 1件＝1点 	6	15
			<ul style="list-style-type: none"> ・主任担当者 1 実績（上限2点） <ul style="list-style-type: none"> ・地域公共網形成計画策定実績 1件＝2点 ・類似業務 1件＝1点 2 資格（上限2点） <ul style="list-style-type: none"> 保有資格数 1件＝1点 	4	
	事業費	・経費削減に向けての具体的な努力や工夫が見られるか 得点＝{(提出見積最高金額－提案者提出見積額) / (提出見積最高金額－提出見積最低金額)} × 5点 ※小数点以下は第2位まで表記する。	5	5	
企画提案書評価	広陵町地域公共交通計画策定業務	①広陵町地域公共交通網形成計画の最終評価及び検証業務		15	85
		・最終評価及び検証の実施方法について有効な提案がされているか	10		
		・実現可能性のある提案となっているか	5		
	②基本方針策定業務		20		
	・マクロ及びミクロ環境分析並びにサービス設計のあり方構築に当たって効果的な手法が提案されているか	マクロ分析5 ミクロ分析5 サービス設計のあり方構築5			
	・実現可能性のある提案となっているか	5			
	③地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の改正に対応した「広陵町地域公共交通計画」策定業務		30		
	・実効性の高い計画とするため、適切な指標及びPDCAの仕組み化の方法について提案がされているか	適切な指標設定8 PDCAの仕組化8			
	・健康増進計画、都市計画マスタープラン及び今後策定する立地適正化計画との連携に関する方針は明確であるか。また、当町公共交通の現状から、MaaSの導入段階及び手法について提案がされているか	10			
	・実現可能性のある提案となっているか	4			
④広陵町地域公共交通活性化協議会運営支援業務		5			
・効果的な運営方法及び実施回数提案はあるか	3				
		・実現可能性のある提案となっているか	2		
	独自提案	・上記以外の業務で、本業務を円滑かつ効率的に進めるための独自提案があるか	10	10	
スケジュール	業務スケジュール	・実現性及び実効性のあるスケジュールになっているか	5	5	
合計				100	100

※合計得点が同点の場合は、「広陵町地域公共交通計画策定業務」、「独自提案」、「業務スケジュール」の順序で、その項目の審査点を比較し、決定する。

※審査方法は、選定委員が採点した採点数の合計の平均点を採点結果とし、交渉権第1位及び第2位を決定するものとする。

※合格基準点は、60点以上とする。