

広陵町地域公共交通計画に定める指標の達成状況について												資料2-2	管尾工業団地への進出企業が操業を開始しており、今後着目する必要がある。
項目	評価内容	評価内訳	単位	計画策定時	目標	目標値	R4	R5	R6	R7	達成率	備考	
鉄道	鉄道利用者数	近鉄箸尾駅	万人/年	37	↗	37.7	32	33	32	33	87.5%	近畿日本鉄道(株)に確認(速報値)	路線バスの利用者数については目標値を上回っており、 真美ヶ丘線・王寺五位堂線 は昨年度から 増加見込み 。 竹取公園東系統 は 南都銀行の移転(R7.5) があったが、 影響は少ない見込み 。
鉄道	鉄道利用者数	近鉄大和高田駅	万人/年	301	↗	307	266	273	270	274	89.3%	近畿日本鉄道(株)に確認(速報値)	
鉄道	鉄道利用者数	近鉄五位堂駅	万人/年	519	↗	529	451	473	476	475	89.8%	近畿日本鉄道(株)に確認(速報値)	
鉄道	鉄道利用者数	近鉄松塚駅	万人/年	21	↗	21.4	20	21	19	19	88.8%	近畿日本鉄道(株)に確認(速報値)	
路線バス	路線バスの利用者数	真美ヶ丘線・王寺五位堂線	人/日	3,455	↗	3,500	4,009	4,326	4,336	4,500	128.6%	奈良交通(株)に確認(速報値)	路線バスの運行費補助額については、昨今の燃料油脂費、人件費を含めた物価高の高騰が影響し、 昨年度より増加 。
路線バス	路線バスの利用者数	竹取公園東系統	人/日	492	↗	500	612	640	663	660	132.0%	奈良交通(株)に確認(速報値)	
路線バス	路線バスの近鉄五位堂駅及び大和高田駅接続便数	近鉄五位堂駅	便	325	→	325	325	322	322	307	94.5%	令和7年度に変更	
路線バス	路線バスの近鉄五位堂駅及び大和高田駅接続便数	近鉄大和高田駅	便	40	→	40	40	40	40	40	100.0%	令和3年度以降、変更無し	
路線バス	路線バスの運行費補助額	高田新家線	円	4,307,500	→	4,307,500	3,938,000	4,554,500	3,810,500	3,881,500	計画策定時から約1割減少	補助額の算定方法が令和4年度から変更となっているため、路線合計額で算出。	広陵元気号の利用目的別利用者数について、 病院 を目的とする利用者数が昨年度から 減少 。 その他(駅・商業施設・公共施設) の利用者数は 増加 。
路線バス	路線バスの運行費補助額	高田イオンモール線	円										
広陵元気号	広陵元気号の利用目的別利用者数	通勤・通学(駅)	人/年	15,016	↗	18,019	17,233	13,853	17,110	18,349	101.8%	①中央幹線における近鉄高田駅 ②のるーと広陵元気号における近鉄箸尾駅	
広陵元気号	広陵元気号の利用目的別利用者数	商業施設	人/年	13,103	↗	15,724	16,142	14,917	13,001	13,881	88.3%	①イズミヤ広陵店、②コープなんごう、③エバグリーン広陵店、④真美ヶ丘センター、⑤長龍ブリューパーク、⑥ドラッグコスモス広陵店、⑦DCM 広陵店	
広陵元気号	広陵元気号の利用目的別利用者数	病院	人/年	903	↗	1,084	700	863	1,173	988	91.1%	①国保中央病院、 ②三恵クリニック	広陵元気号の運賃収入について 過去最高の運賃収入額 を記録。
広陵元気号	広陵元気号の利用目的別利用者数	公共施設	人/年	13,575	↗	16,290	16,981	15,892	17,047	18,045	110.8%	広陵町役場、さわやかホール、各公園等を含め25箇所の公共施設	
広陵元気号	広陵元気号の運賃収入	総額	円	3,878,050	↗	4,600,000	4,785,200	4,380,640	5,880,920	6,107,270	132.8%	中央幹線運賃収入:3,869,970円 のるーと運賃収入:2,237,300円	
広陵元気号	広陵元気号の運賃収入	現金	円	1,569,770	↗	－	2,007,170	2,225,960	3,211,300	2,968,526	－	収支全体の48.6%	
広陵元気号	広陵元気号の運賃収入	ICカード	円	1,348,380	↗	－	1,782,680	1,490,170	1,758,650	2,060,664	－	収支全体の33.7%	
広陵元気号	広陵元気号の運賃収入	スマホ決済	円	22,900	↗	－	32,850	133,010	416,470	401,580	－	収支全体の6.6%	
広陵元気号	広陵元気号の運賃収入	回数券	円	937,000	↗	－	962,500	531,500	494,500	676,500	－	収支全体の11.1%	
広陵元気号	広陵元気号の近鉄大和高田駅接続便数	－	便	26	→	26	26	20	20	20	76.9%	令和5年度の運行再編以降、変更無し。	
広陵元気号	無関心層の取り込み(各種イベントや政策間連携時や再編時に無料乗車券を配布)	無料乗車券回収枚数	枚	1,250	↗	1500	441	153	271	486	32.4%	計画策定時は広報紙による無料乗車券の配付を実施 R7:広陵元気塾、各種イベントで無料乗車券を配付	

広陵元気号	広陵元気号の収支率	—	%	6.0	↗	7.0	10.1	7.0	17.9	18.0	257.1%	【計算式】 運賃収入÷ (運行経費-国庫補助金)×100 ※運行経費 59,249,464円 ※運賃収入 6,107,270円 ※地域内フィーダー系統確保維持費 国庫補助金 25,224,000円	広陵元気号の収支率 及び町民一人当たり 負担については、令和 6年度から国庫補助 金が国の補正予算成 立に伴い増額となっ ていることが要因で、目 標値を大きく上回り達 成。
広陵元気号	広陵元気号の町民一人当たり 負担額	—	円	1,451	↘	1,444	1,343	1,665.9	770.0	802.9	144.4%	【計算式】 (運行経費-運賃収入-国庫補助金)÷ 人口 ※運行経費 59,249,464円 ※運賃収入 6,107,270円 ※地域内フィーダー系統確保維持費 国庫補助金 25,224,000円 ※人口34,773人(令和8年3月末時点)	
連携強化	近隣自治体等との連携 (乗入・乗継)数(累計)	—		1	↗	2	1	3	4	4	200.0%	①大和高田駅、②国保中央病院、③ コープなんごう、④シェアサイクルにおける 北葛城郡4町との連携	
連携強化	交通事業者との連携・協働に よる公共交通の活用に向けた 啓発活動回数	—	回	5	↗	10	5	7	8	8	80.0%	バスの乗り方教室(5回)、イベント(2 回)、トヨタユナイテッド奈良(株)との連携 による利用促進(1回)	
連携強化	公民連携事業数(累計)	—	事業	0	↗	1	0	0	3	3	300.0%	①妊産婦タクシーチケット交付事業、②シェ アサイクル事業、③陣痛タクシーサービス事業	
連携強化	商業施設との連携数(累計)	—	事業者	4	↗	6	5	8	8	8	133.3%	詳細は資料2-1「広陵元気号利用ポイ ントカードの配付」を参照	
連携強化	商業施設との連携事業数 (累計)	—	事業	1	↗	6	1	2	3	3	50.0%	①広陵元気号の乗り入れ、②広陵元 気号ポイントカード、③シェアサイクルステー ションの設置	
連携強化	広陵元気号ポイントカード 回収枚数	—	枚/年	719	↗	1,200	635	473	598	902	75.2%	詳細は資料2-1「広陵元気号利用ポイ ントカードの配付」を参照	
連携強化	政策間連携事業数(累計)	—	事業	0	↗	2	1	3	5	5	250.0%	①広陵元気塾、②シェアサイクル事業、③ スマホ教室④妊産婦タクシーチケット交付 事業、⑤陣痛タクシーサービス事業	
情報発信・ 啓発	広報紙による公共交通 関連記事数(年間)	—	回/年	6	→	6	6	8	9	12	200.0%	4.7.9.12.1.2.3月号において掲載	
情報発信・ 啓発	情報発信媒体数(累計)	—	媒体	4	↗	6	4	5	5	5	83.3%	①広報紙、②ホームページ、 ③Facebook、④LINE、 ⑤のるーとアプリ	
情報発信・ 啓発	経路検索サイトへの 登録数(累計)	—	サイト	5	↗	7	5	5	5	5	71.4%	①ジョルダン、②Yahoo!、 ③NAVITIME、④駅すばあと、⑤駅探	
情報発信・ 啓発	住民懇談会・ワークショップ等 の開催数(年間)	—	回	0	↗	2	3	17	7	3	150.0%	区・自治会別で説明会開催(3回)	
情報発信・ 啓発	公民連携によるICT・デジタル媒 体・デジタルコンテンツ等の活用講 座数(累計)	—	回	0	↗	5	—	3	17	13	260.0%	スマホの使い方教室(10回)と区別説 明会(3回)においてのるーとの説明を 実施	
情報発信・ 啓発	モビリティ・マネジメントの 実施回数	—	回/年	6	↗	10	5	41	14	10	100.0%	区別説明会(3回)、バスの乗り方教室 (5回)、イベント(2回)でMMを実施	
その他	高齢者運転免許自主返納者 支援事業申請者数(累計)	—	件	157	↗	500	316	382	455	530	106.0%	R7:75件	