

地域公共交通計画認定申請（地域公共交通確保維持事業）概要

説明資料

○地域公共交通確保維持事業とは

- ◆定義：地域特性や実情に応じた最適な生活交通ネットワークを確保・維持するため、**路線バス等の地域間交通ネットワークと密接な関係にある地域内のバス・デマンド交通の運行について、国から支援**を受けられる制度（概要は参考資料のとおり）
- ◆**フィーダー系統**とは：バスの停留所等において、地域間交通ネットワークと接続する（＝バス停留所又はバス停留所と駅と近接し、乗り継ぎ円滑化が図られている）系統

「**広陵元気号中央幹線**」及び「**のるーと広陵元気号**」（**自家用有償旅客運送**）、近鉄高田駅やその他のバス停留所で、地域間幹線補助系統（主に、高田新家線、高田線）と接続又は近接しており、**地域内フィーダー系統に該当**するため、毎年度補助を受けております。

◆令和6年度国庫補助金実績：23,074千円

資料4 地域公共交通計画の別紙（地域内フィーダー系統）

1 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

これまでの本町の公共交通施策について変遷を記載し、今後も広陵元気号の運行を確保・維持していく目的と必要性を記載しております。

2 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

（1）事業の目標（広陵元気号に関する指標）

評価内容	単位	計画策定期	目標値	直近（令和6年度）	達成率（%）
利用目的別利用者数（駅）	人/年	15,016	18,019	17,110	95.0%
利用目的別利用者数（商業施設）	人/年	13,103	15,724	13,001	82.7%
利用目的別利用者数（病院）	人/年	903	1,084	1,173	108.2%
利用目的別利用者数（公共施設）	人/年	13,575	16,290	17,047	104.6%
運賃収入	円	3,878,050	4,600,000	5,880,920	127.8%
収支率	%	6.0	7.0	17.9	255.7%
町民一人当たり負担額	円	1,451	1,444	770.0	146.7%

目標に掲げる指標のうち、**駅**及び**商業施設**の利用者数が未達成であるため、駅や商業施設との連携事業等について、鋭意検討します。

（2）事業の効果

① 中央幹線

近鉄高田駅からはしお元気村までを結び、**町民の通勤・通学、買い物、通院**等の日常生活に必要な移動を確保

② 自家用有償旅客運送

リアルタイム予約型の自家用有償旅客運送により、広陵町内全域の公共・商業施設、地域のリサイクルステーション等に設置する乗降場所、コープなんごう及び国保中央病院を運行し、**町民の買い物、通院**等の日常生活に必要な移動を確保

3 目標を達成するために行う事業

地域公共交通ネットワークの構築	広陵元気号中央幹線、のるーと広陵元気号、タクシー、路線バス、妊産婦向けタクシーチケット交付、陣痛タクシーサービス
奈良交通路線バスのあり方検討	広域的なあり方検討のための奈良県主導エリア交通会議
近隣自治体等との広域連携	利便増進のために広域の観点で連携を検討
新たな移動手段の導入	企業送迎バス等の検討、シェアサイクル（実証実験中）
情報発信及び住民意見の把握	広報・のるーと広陵元気号乗り方説明会における情報発信
モビリティ・マネジメントの実施	バスの乗り方教室、広陵元気号標語募集、各種イベントでの周知、広陵元気塾との政策間連携、無料乗車券配布
商業施設との連携	広陵元気号の乗り入れ、シェアサイクルのサイクルステーション設置、ポイントカード制度
利用環境の整備	のるーと広陵元気号車両の更新に伴う乗降場所の周辺整備
ICT等を活用した移動手段の利便性向上及び普及活動	のるーと広陵元気号アプリ予約・電子クーポンの配布 ICカード・キャッシュレス決済
運転免許証自主返納の促進	ICOCA・広陵元気号回数券の配布
まちじゅう図書館事業	町内のどこにいても本に触れられる町立図書館の取組 広陵元気号の車内で本に触れ、移動時間を感じさせない取組

4 費用の総額、負担者及びその負担額

令和8年度の費用予定額：**60,881千円**

※補助申請期間である令和7年10月から
令和8年9月までの期間で算出

① 中央幹線

運行委託:32,420千円

② 自家用有償旅客運送

運行委託:22,000千円 システム保守管理:1,982千円
電話予約オペレーター:4,479千円

資料5 【表1】地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）

① 中央幹線（運行主体：奈良交通株式会社）

近鉄高田駅で補助対象地域間幹線系統「高田五條線」「高田イオンモール線」「高田新家線」と接続（近接）

② 自家用有償旅客運送（運行主体：広陵町）

エバグリーン広陵店前で補助対象地域間幹線系統「高田イオンモール線」「高田新家線」と接続（近接）

その他

資料8、11、13、14は**中央幹線**の申請に伴う関連資料であり、キロ程、運行日数、運行回数等の詳細資料となっております。

資料9、12、15は**自家用有償旅客運送**の申請に伴う関連資料であり、自家用有償運送としての詳細資料となっております。