

# のるーと広陵元気号の車両の取得について

## 01.これまでの経緯

のるーと広陵元気号運行開始当初から、運行車両（トヨタ・ハイエースコミューター〈乗車定員14人〉）が中型車両のため、①交通規制により進入できない箇所があること、②住宅密集地など道路が狭い箇所には必要であっても乗降場所が設定できていないこと、が課題として顕在化。このため、普通車両「トヨタハイエース〈乗車定員10人〉にダウンサイジングする方針として、令和7年度中に車両取得・運行開始する予定とし、国への申請について前の協議会で承認を得ておりました。（令和7年3月26日第49回活性化協議会にて審議）

## 02.車両の取得状況について

前回の協議会で承認を得た後、令和7年4月早々に車両購入の手続きを進めていたところ、トヨタ車両の取扱事業者から、ハイエースの製造・販売を停止した旨の連絡を受け、車両取得の目途が立たない状況となりました。

その後、乗車定員10人である日産車両の取扱事業者へ連絡したところ、令和7年8月頃からキャラバン〈乗車定員10人〉が再販される見込みであることを確認しました。

このことから、現在取得の目途が立たないトヨタハイエースではなく、令和7年度中の車両取得をめざすため、日産キャラバンに取得車両を変更し、取得に向けた準備を進めることとします。

## 03.今後の方針について

国庫補助金の申請時には取得予定の車両について、車種などを概ね決定しておく必要があることから、取得の目途が立ちしだい、国庫補助金の申請及び取得に向けた手続きを迅速に行いたいと考えております。また、国庫補助金活用の要件として、令和8年1月末までに運行開始する必要があることから、新車両での運行開始を令和8年1月に設定し、取得準備を進めることとしたいと考えます。

R7.5~8

R7.8~9

R7.9~12

R8.1(予定)

車両取得準備

車両購入手続き

車両改造・ラッピング施行

新車両での運行開始