

■ 改善に向けた方策

①維持モデルにおける改善案

<計画概要>

○利用僅少な便・区間の減便と補助対象系統への統一…利用僅少な便を統合し、市町村負担額の削減を図る。朝・夕時間帯、沿線事業所への通勤等に利用されている便、沿線住民の通勤等に利用されている便は確保するように努める。
 忍海～竹取公園東系統について、近鉄高田駅をまたがって利用する旅客は僅少であるため、近鉄高田駅～竹取公園東系統と近鉄高田駅～忍海系統に分割し、合わせて国の補助要件を確保する。

計画概要

系統番号	路線名	改善策案						新設区間	路線バスとして廃止される区間
		運行系統	現行維持	減便	増便	廃止	区間短縮 新設再編		
14	高田イオンモール	イオンモール榎原アルル～竹取公園東	○					-	-
15	高田新家	忍海～竹取公園東				○			
16	高田新家	近鉄高田駅～竹取公園東					○		
26	高田五條	近鉄高田駅～忍海		○					

路線名	運行系統			系統キロ	運行回数			備考
	起点	経過地	終点		計画	現行	増減	
高田イオンモール	イオンモール 榎原アルル	高田市駅	竹取公園東	キロ	回	回	回	現状維持
				11.1	11.0	11.0	0	
					11.0	11.0	0	
高田新家	忍海	近鉄高田駅	竹取公園東	9.6	0	5.0	△ 5.0	系統廃止
					0	3.5	△ 3.5	
					0	4.5	△ 4.5	
高田新家	近鉄高田駅	築山	竹取公園東	4.6	7.5	7.0	0.5	再編
					4.0	4.0	0	
					4.0	4.0	0	
高田五條	近鉄高田駅	高田市駅	忍海	5.0	7.5	10.0	△ 2.5	再編
					7.5	9.5	△ 2.0	
					7.5	10.0	△ 2.5	
合計					26.0	33.0	△ 7.0	
					22.5	28.0	△ 5.5	
					22.5	29.5	△ 7.0	

