

## 01.これまでの経緯

のるーと広陵元気号運行開始当初から、運行車両（トヨタ・ハイエースコムーター〈乗車定員14人〉）が中型車両のため、①交通規制により進入できない箇所があること、②住宅密集地で道路が狭いいため必要な箇所に乗降場所が設定できていないこと、が課題として顕在化しているため、**普通車両〈乗車定員10人〉にダウンサイジング**する方針としてきましたが、車両の調達目途がついておりませんでした。（令和6年10月30日に書面にてお知らせ）

## 02.今後の車両取得に関するスケジュール（予定）

現在、調達を予定している車両は「トヨタ・ハイエースワゴン DX ウェルジョイン」（乗車定員10人）であり、令和7年1月15日から販売が再開されています。令和7年4月からの発注に向け、準備を進めていく予定としています。

申請に伴い、①奈良県補助金「公共交通基本計画推進支援事業」、②国「地域公共交通確保維持改善事業費補助金（車両減価償却費等国庫補助金）」の補助を受けられるよう事業計画を作成し、申請を予定しております。



## 03.ラッピングデザイン

令和6年12月2日、ラッピングデザイン選考委員会を開催し、**1,041作品**の中から、**最優秀賞3作品、優秀賞7作品、佳作22作品**の計**32作品**を選考しました。同年12月20日には表彰式を開催しました。



**最優秀賞3作品は更新車両のラッピングデザインとします**