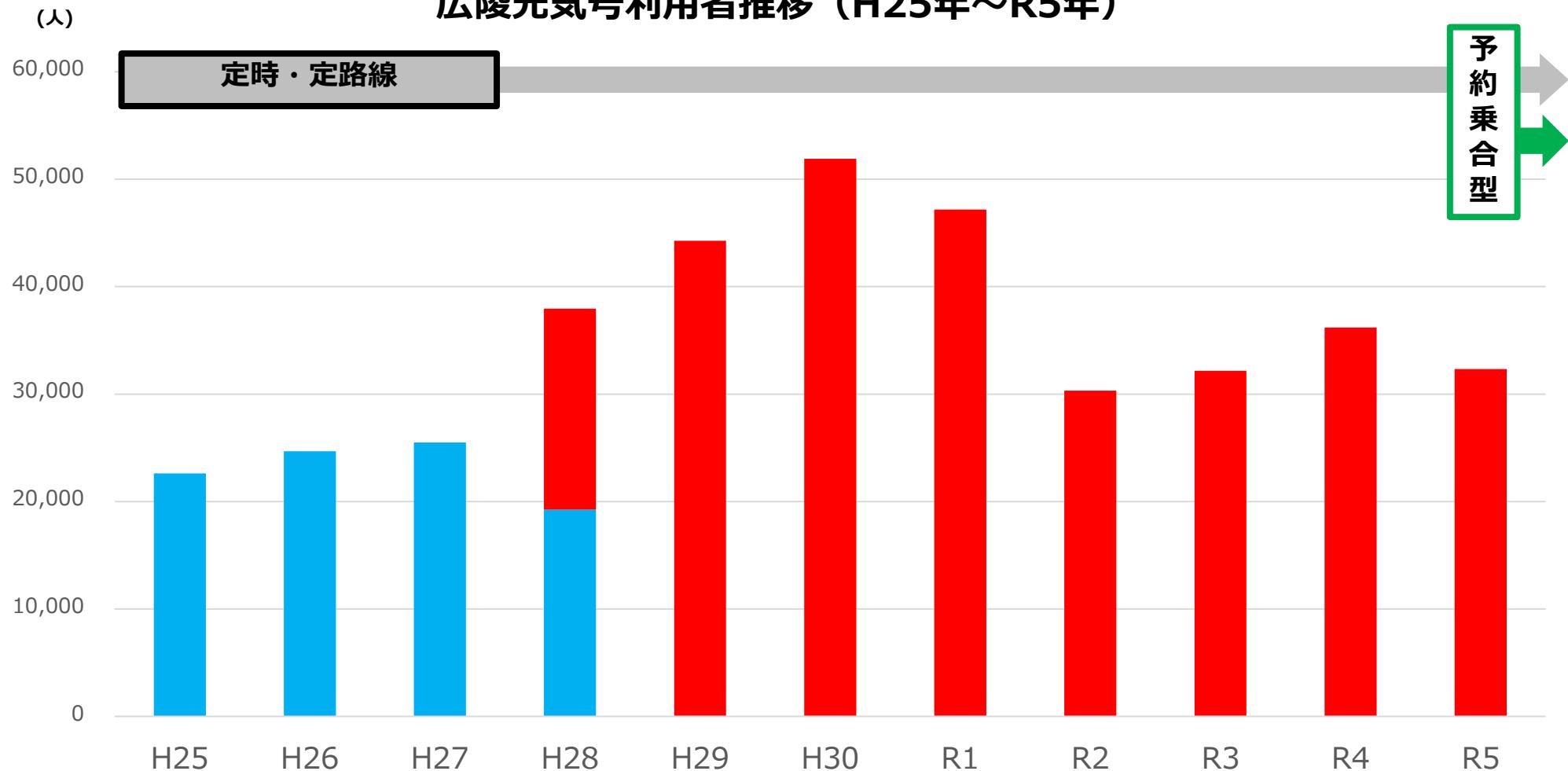
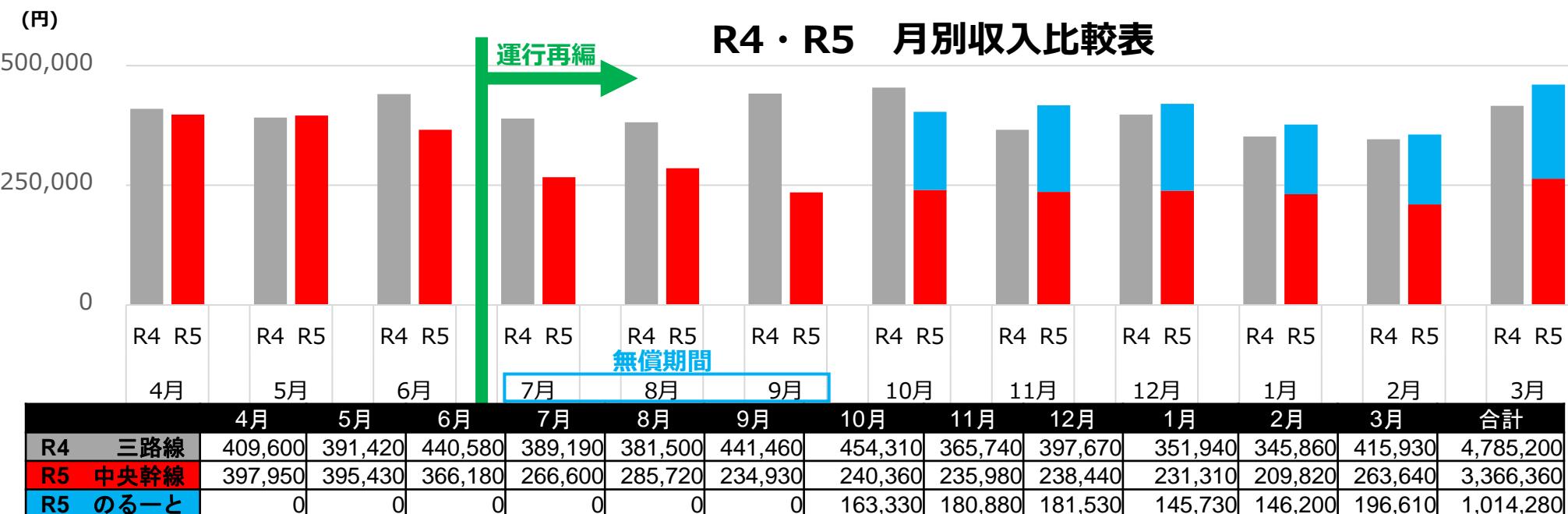
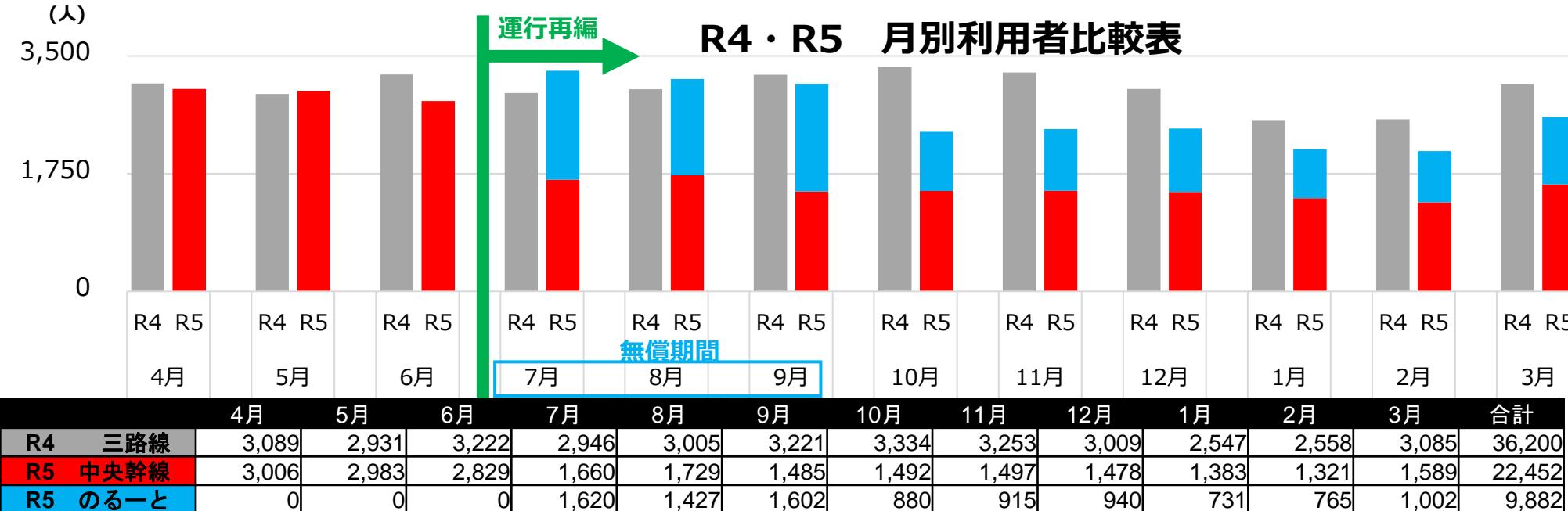


広陵元気号利用者推移 (H25年～R5年)



	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
無償	22,618	24,670	25,500	19,259	0	51,893	0	0	0	0	0
有償	0	0	0	18,695	44,261	47,168	30,324	32,167	36,200	32,334	32,334



①再編前後の利用状況比較

	再編前(R4.7-R5.3)	再編後(R5.7-R6.3)
中央幹線 利用者	<u>14,951</u> 人	<u>13,634</u> 人
支線/のるーと 利用者	<u>12,007</u> 人	<u>9,882</u> 人
1日当たり利用者	約 <u>99.4</u> 人	約 <u>86.5</u> 人
目的別利用者 (通勤通学:大和高田駅)	<u>12,734</u> 人 (うち南部支線1,991人)	<u>9,914</u> 人
目的別利用者 (買い物:商業施設)	<u>12,099</u> 人	<u>10,687</u> 人
目的別利用者 (病院:国保中央病院)	<u>525</u> 人	<u>607</u> 人
目的別利用者 (公共施設)	<u>12,626</u> 人	<u>11,766</u> 人

※再編前後を比較するため、R5.4～6の利用については上記表に反映していません。

- ・乗車方法が従前と大きく変わり、予約が必要になったこと等が要因で、全体の利用者数は減少しているものの、課題であった病院への輸送については利用者は増加しており、今後も引き続き利用促進を行い、新規利用者の獲得をめざします。

②広陵元気号「中央幹線」利用実績

	再編前(R4.7-R5.3)	再編後(R5.7-R6.3)
利用者数	14,951人	<u>13,634</u> 人
大和高田駅利用者数	乗車5,371(1,127)人 降車5,626(864)人 ※ () 内は南部支線	乗車 <u>4,727</u> 人 降車 <u>5,187</u> 人
1日当たり利用者数	約 <u>55.3</u> 人	約 <u>50.1</u> 人
1便当たり利用者数	約 <u>5.5</u> 人	約 <u>4.6</u> 人

○運行便別利用者数

	再編前(R4.7-R5.3)	再編後(R5.7-R6.3)
1・2便 (朝)	<u>1,388</u> 人	<u>947</u> 人
3~9便 (日中)	<u>12,385</u> 人(3~8便)	<u>12,004</u> 人
10・11便 (夕)	<u>1,178</u> (9・10便)	<u>683</u> 人

※再編前後を比較するため、R5.4~6の利用については上記表に反映していません。

- ・中央幹線の利用者は約1割減となっており、特に朝夕の通勤・通学時間帯の利用者が約4割減となっているが、実利用者では、数名程度の利用で大きく数値が変わってくるため、引き続き利用促進を行うこととします。

広陵元気号の利用状況

③「のるーと広陵元気号」利用実績

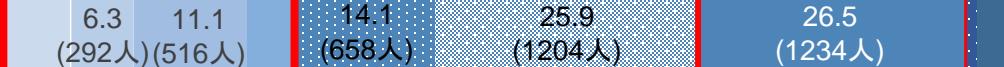
	無償期間 (R5.7～R5.9)	本格（有償）運行 (R5.10～R6.3)
延べ 利用登録者数	2,019 人 (アプリ <u>87.0</u> %)	2,439 人(+425人) (アプリ <u>86.6</u> %)
延べ 利用者数	4,649 人 (アプリ予約 <u>66.1</u> %)	9,882 人(+5,233人) (アプリ予約 <u>61.5</u> %)
新規利用者数	516 人 (新規登録者の <u>25.6</u> %)	763 人(+247人) (新規登録者の <u>58.1</u> %)
1日当たり 利用者数	約 50.5 人	約 28.6 人
1時間当たり 利用者数	約 6.3 人 (乗合率 <u>67.5</u> %)	約 2.2 人 (乗合率 <u>51.9</u> %)
平均乗車時間	10.6 分	9.4 分
平均待ち時間	33.0分	21.8分
平均待ち時間 (中央値)	21.8 分	12.4 分
受電件数 (1日平均)	25.5 件	16.6 件

- 特に土日で大きく利用者が減少（40代が約6割減）。
- 10月からの運行時間の変更（国保中央行きのみ8:30から）は一定程度効果あり（1人/日程度の利用）。

○年齢別利用者割合(%)及び利用者数

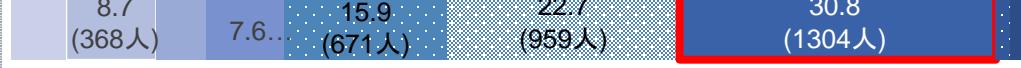
(R5.7～R5.9)

6.7(310人) 4.4(206人)



(R5.10～R6.3)

5.4(230人) 4.9(209人)



○運賃支払い方法まとめ (R5.10～R6.3)

- 運賃支払い合計 **1,033,980**円

支払 方法	現金	クレジット (事前決済)	スマホ決 済	ICカード	回数券
金額	756,010 円 (73.1%)	57,320円 (5.5%)	88,810円 (8.6%)	112,140 円 (10.9%)	19,700円 (1.9%)

※回数券は奈良交通(株)のみで販売中のため、「のるーと広陵元気号」運行事業者の(株)愛和の運賃収入は回数券分を除いた1,014,280円となります。

○今後の対応

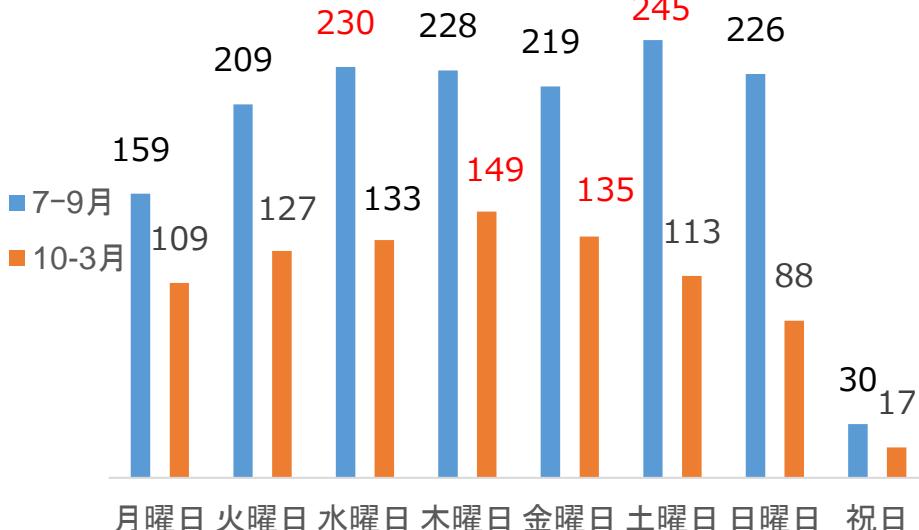
- 引き続き登録者（利用者）拡大に向け、さらなる利用促進を行います。
(令和6年4月26日、区長・自治会長会で周知済)
- 有償運行後、広陵元気号回数券購入の要望・問い合わせ多数のため、販売場所を拡大します。
(奈良交通(株)と調整中)

広陵元気号の利用状況

資料2-2

① 「のるーと広陵元気号」利用実績

○曜日別利用者数 (1ヶ月当たり平均)



月曜日 火曜日 水曜日 木曜日 金曜日 土曜日 日曜日 祝日

○曜日別平均利用者数(1日当たり平均)

7月1日から9月30日まで

- 平 日 : 50.6人 月: 43.4人 火: 48.2人 水: 53.2人
木: 52.8人 金: 54.8人

- 土日祝 : 50.2人 土: 52.6人 日: 52.3人 祝: 30.0人

10月1日から11月30日まで

- 平 日 : 32.4人 月: 29.8人 火: 30.4人 水: 32.0人
木: 35.8人 金: 33.8人

- 土日祝 : 22.3人 土: 26.1人 日: 20.5人 祝: 14.7人

○時間帯別利用者数

