

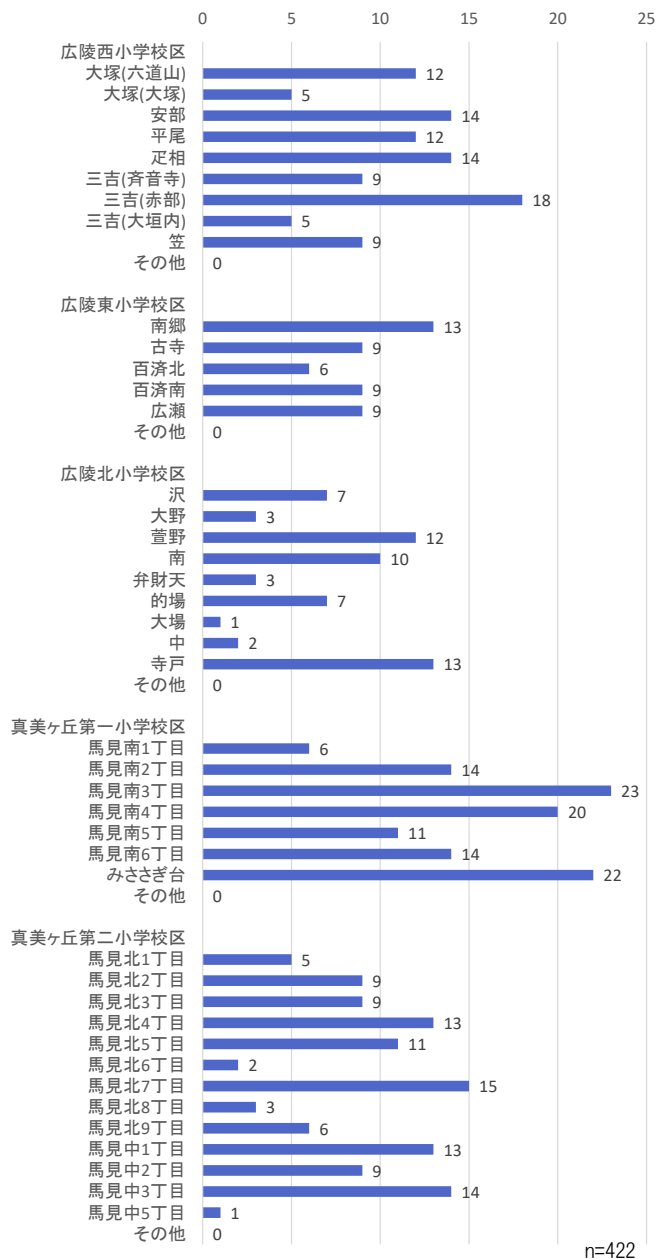
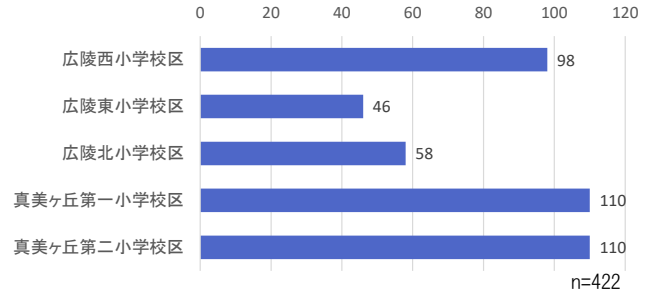
広陵町の公共交通に関する住民アンケート調査結果

集計時点速報値（単集計）_431 票分

あなたのことを教えてください。

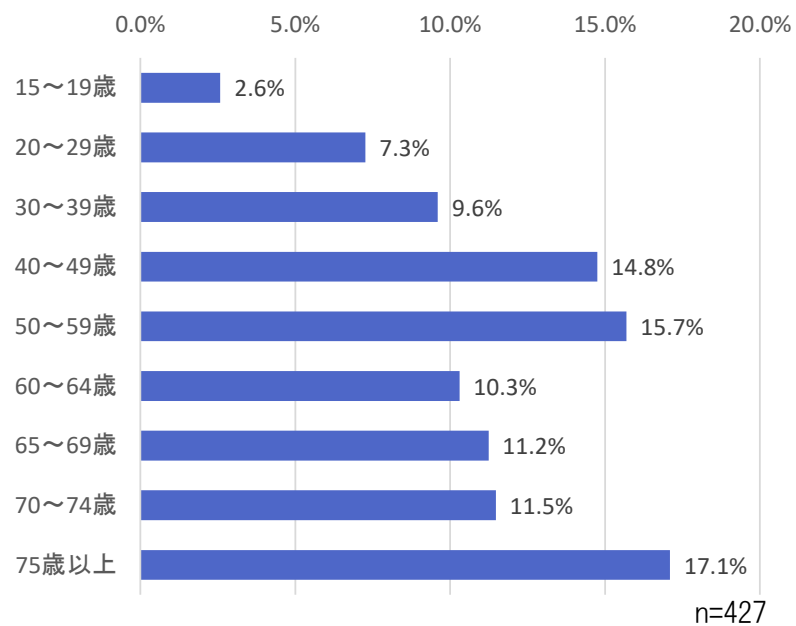
問1 現在、広陵町のどの地区にお住まいですか。（1つだけチェック）

	回答数	割合
広陵西小学校区	98	23.2%
大塚(六道山)	12	2.8%
大塚(大塚)	5	1.2%
安部	14	3.3%
平尾	12	2.8%
疋相	14	3.3%
三吉(斉音寺)	9	2.1%
三吉(赤部)	18	4.3%
三吉(大垣内)	5	1.2%
笠	9	2.1%
その他	0	0.0%
広陵東小学校区	46	10.9%
南郷	13	3.1%
古寺	9	2.1%
百済北	6	1.4%
百済南	9	2.1%
広瀬	9	2.1%
その他	0	0.0%
広陵北小学校区	58	13.7%
沢	7	1.7%
大野	3	0.7%
萱野	12	2.8%
南	10	2.4%
弁財天	3	0.7%
的場	7	1.7%
大場	1	0.2%
中	2	0.5%
寺戸	13	3.1%
その他	0	0.0%
真美ヶ丘第一小学校区	110	26.1%
馬見南1丁目	6	1.4%
馬見南2丁目	14	3.3%
馬見南3丁目	23	5.5%
馬見南4丁目	20	4.7%
馬見南5丁目	11	2.6%
馬見南6丁目	14	3.3%
みささぎ台	22	5.2%
その他	0	0.0%
真美ヶ丘第二小学校区	110	26.1%
馬見北1丁目	5	1.2%
馬見北2丁目	9	2.1%
馬見北3丁目	9	2.1%
馬見北4丁目	13	3.1%
馬見北5丁目	11	2.6%
馬見北6丁目	2	0.5%
馬見北7丁目	15	3.6%
馬見北8丁目	3	0.7%
馬見北9丁目	6	1.4%
馬見中1丁目	13	3.1%
馬見中2丁目	9	2.1%
馬見中3丁目	14	3.3%
馬見中5丁目	1	0.2%
その他	0	0.0%
回答者数	422	100.0%
無回答	9	-



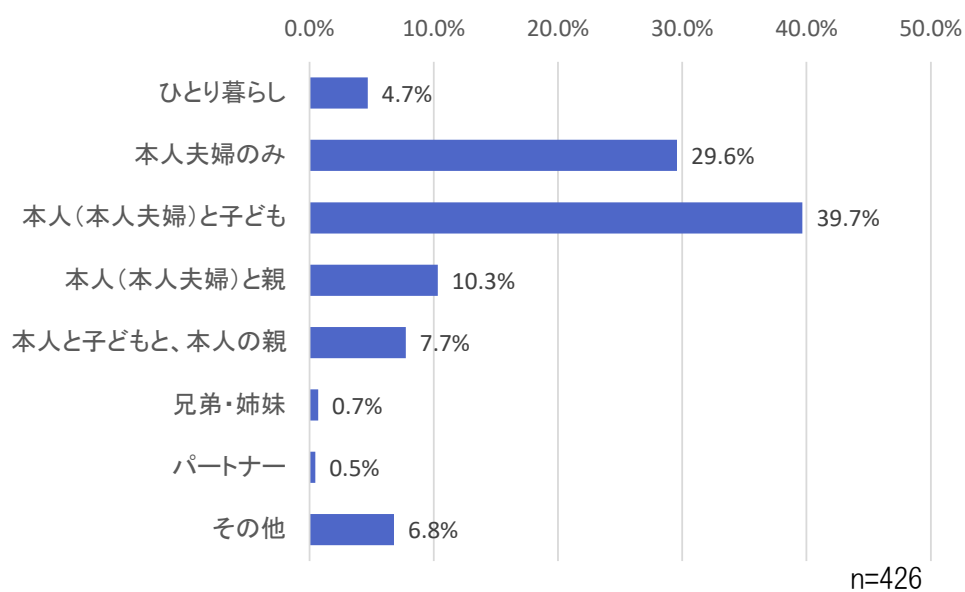
問2 現在の年齢は、次のどちらですか。(1つだけチェック)

		回答数	割合
1	15～19歳	11	2.6%
2	20～29歳	31	7.3%
3	30～39歳	41	9.6%
4	40～49歳	63	14.8%
5	50～59歳	67	15.7%
6	60～64歳	44	10.3%
7	65～69歳	48	11.2%
8	70～74歳	49	11.5%
9	75歳以上	73	17.1%
回答者数		427	100.0%
無回答		4	-



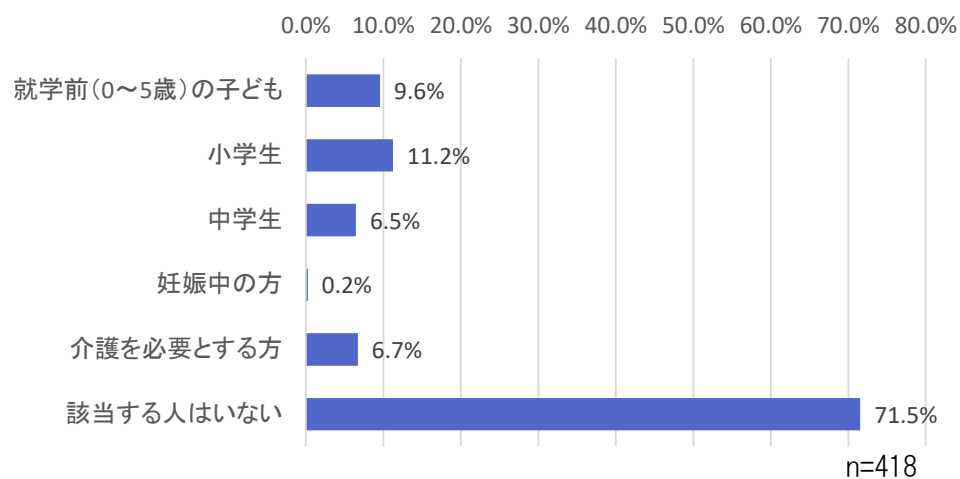
問3 あなた自身を含めた家族構成は、次のどちらですか。(1つだけチェック)

		回答数	割合
1	ひとり暮らし	20	4.7%
2	本人夫婦のみ	126	29.6%
3	本人(本人夫婦)と子ども	169	39.7%
4	本人(本人夫婦)と親	44	10.3%
5	本人と子どもと、本人の親	33	7.7%
6	兄弟・姉妹	3	0.7%
7	パートナー	2	0.5%
8	その他	29	6.8%
回答者数		426	100.0%
無回答		5	-



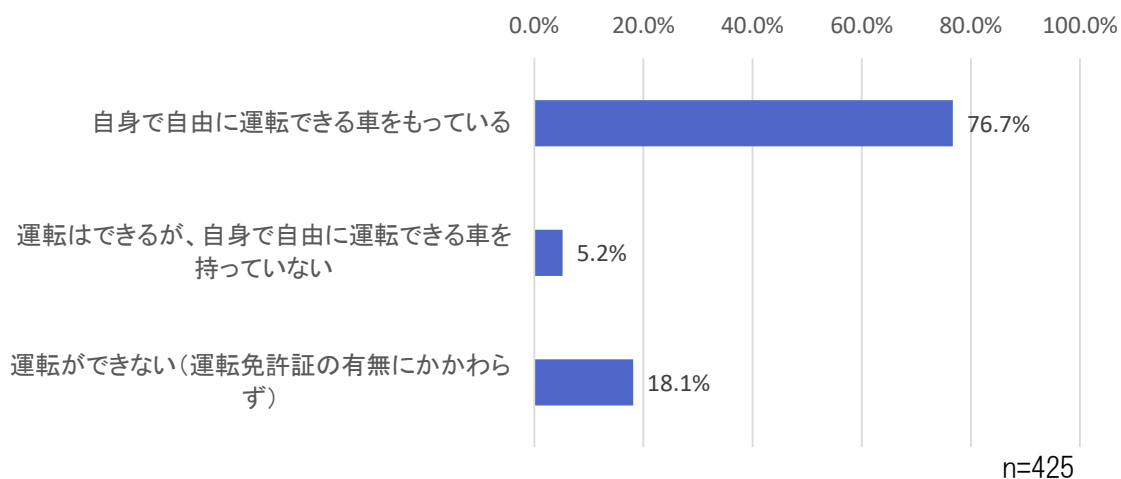
問4 現在、あなた又は同居する家族の中に、次の方はいますか。(該当項目全てチェック)

		回答数	割合
1	就学前（0～5歳）の子ども	40	9.6%
2	小学生	47	11.2%
3	中学生	27	6.5%
4	妊娠中の方	1	0.2%
5	介護を必要とする方	28	6.7%
6	該当する人はいない	299	71.5%
合計		442	-
回答者数		418	100.0%
無回答		13	-



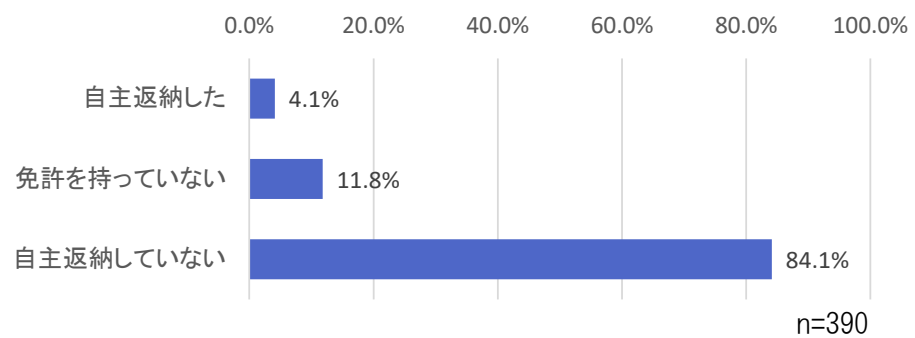
問 5 自家用車の保有等について、次のどちらですか。(1つだけチェック)

		回答数	割合
1	自身で自由に運転できる車をもっている	326	76.7%
2	運転はできるが、自身で自由に運転できる車を持っていない	22	5.2%
3	運転ができない(運転免許証の有無にかかわらず)	77	18.1%
回答者数		425	100.0%
無回答		6	-



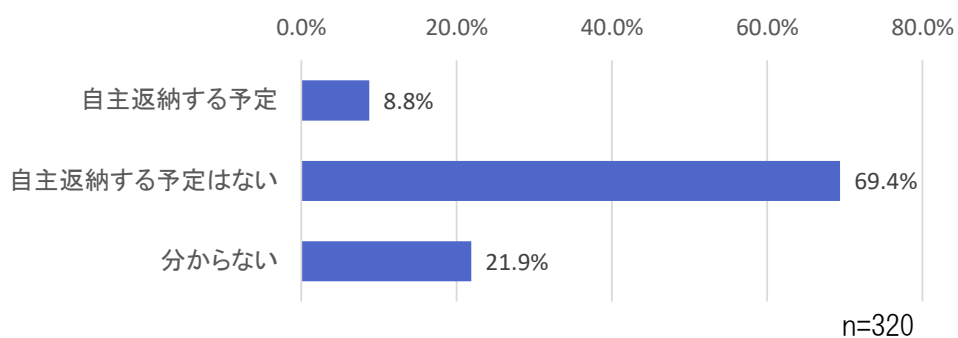
問 6 運転免許の自主返納について、次のどちらですか。(1つだけチェック)

		回答数	割合
1	自主返納した	16	4.1%
2	免許を持っていない	46	11.8%
3	自主返納していない	328	84.1%
回答者数		390	100.0%
無回答		41	-



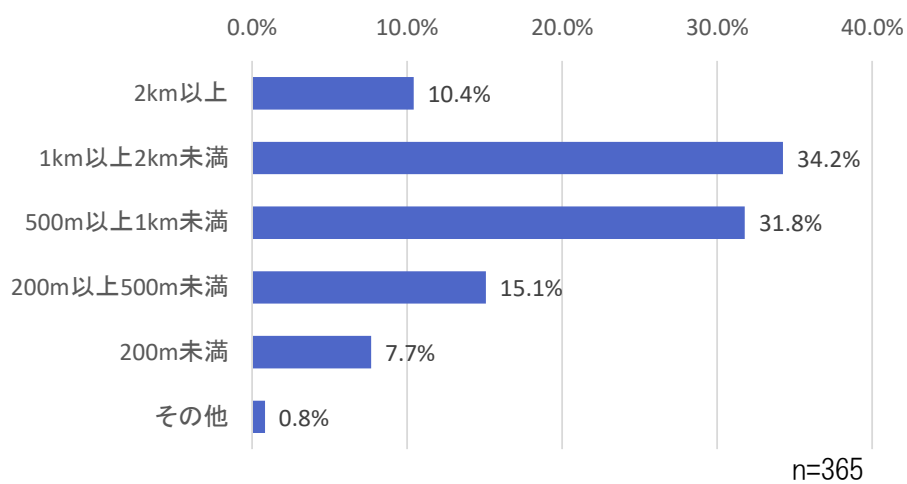
問 7 (自主返納していない方)運転免許の自主返納の予定について、次のどちらですか。(1つだけチェック)

		回答数	割合
1	自主返納する予定	28	8.8%
2	自主返納する予定はない	222	69.4%
3	分からない	70	21.9%
回答者数		320	100.0%
無回答		8	-



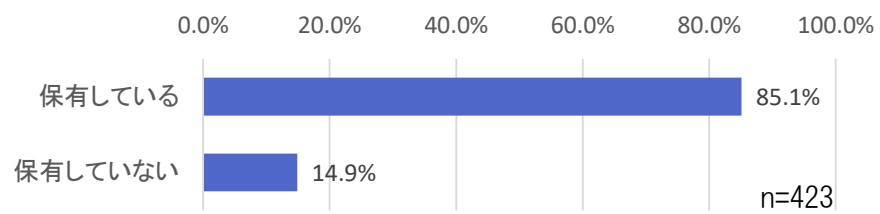
問 8 日常的に、目的地まで、どのぐらいの距離であれば歩こうと思えますか。(1つだけチェック)

		回答数	割合
1	2km以上	38	10.4%
2	1km以上2km未満	125	34.2%
3	500m以上1km未満	116	31.8%
4	200m以上500m未満	55	15.1%
5	200m未満	28	7.7%
6	その他	3	0.8%
回答者数		365	100.0%
無回答		66	-



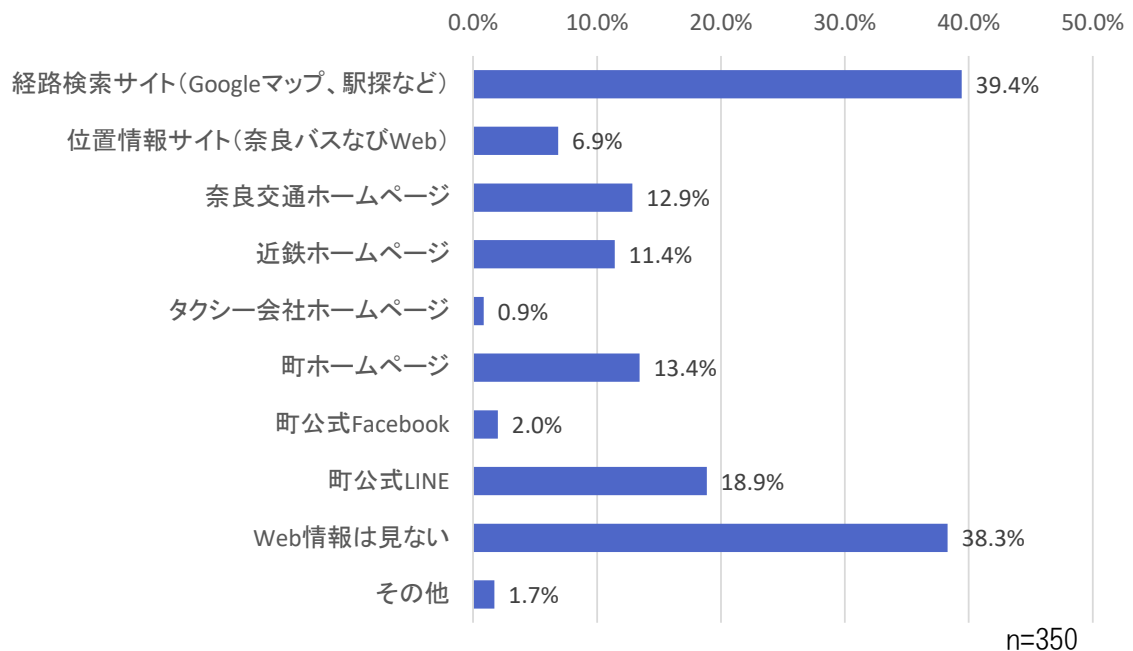
問9 スマートフォンを保有していますか。(1つだけチェック)

		回答数	割合
1	保有している	360	85.1%
2	保有していない	63	14.9%
回答者数		423	100.0%
無回答		8	-



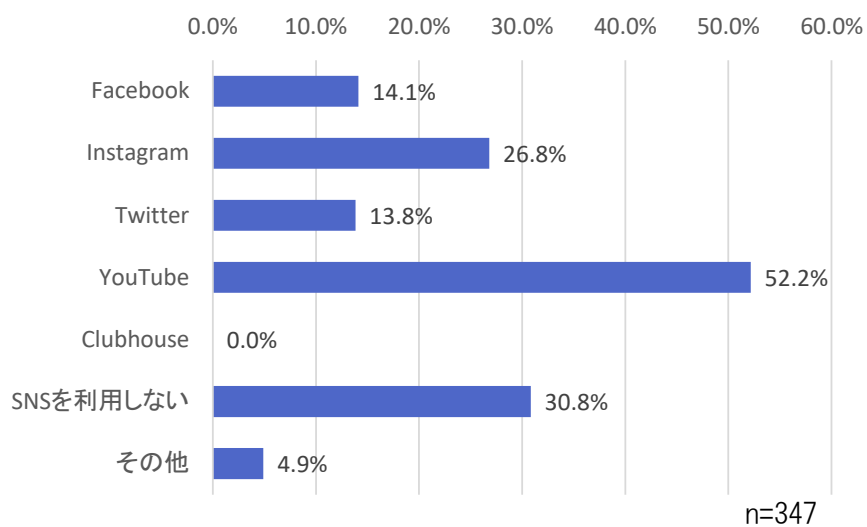
問 10 スマートフォンで広陵町内を運行する公共交通の Web 情報等について、よく利用する情報は、次のうちどちらですか。(該当項目全てチェック)

	回答数	割合
1 経路検索サイト (Googleマップ、駅探など)	138	39.4%
2 位置情報サイト (奈良バスなびWeb)	24	6.9%
3 奈良交通ホームページ	45	12.9%
4 近鉄ホームページ	40	11.4%
5 タクシー会社ホームページ	3	0.9%
6 町ホームページ	47	13.4%
7 町公式Facebook	7	2.0%
8 町公式LINE	66	18.9%
9 Web情報は見ない	134	38.3%
10 その他	6	1.7%
合計	510	-
回答者数	350	100.0%
無回答	10	-



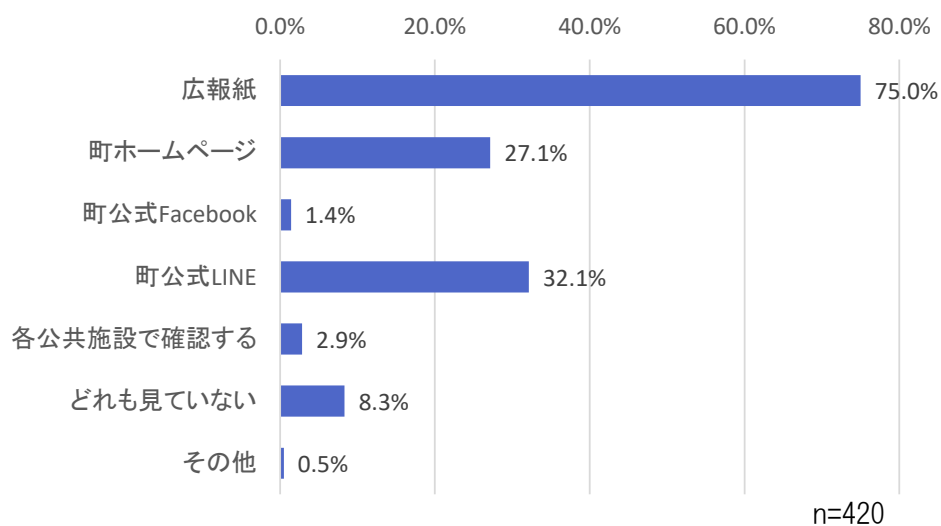
問 11 普段よく使う SNS は、次のうちどちらですか。(該当項目全てチェック)

		回答数	割合
1	Facebook	49	14.1%
2	Instagram	93	26.8%
3	Twitter	48	13.8%
4	YouTube	181	52.2%
5	Clubhouse	0	0.0%
6	SNSを利用しない	107	30.8%
7	その他	17	4.9%
合計		495	-
回答者数		347	100.0%
無回答		13	-



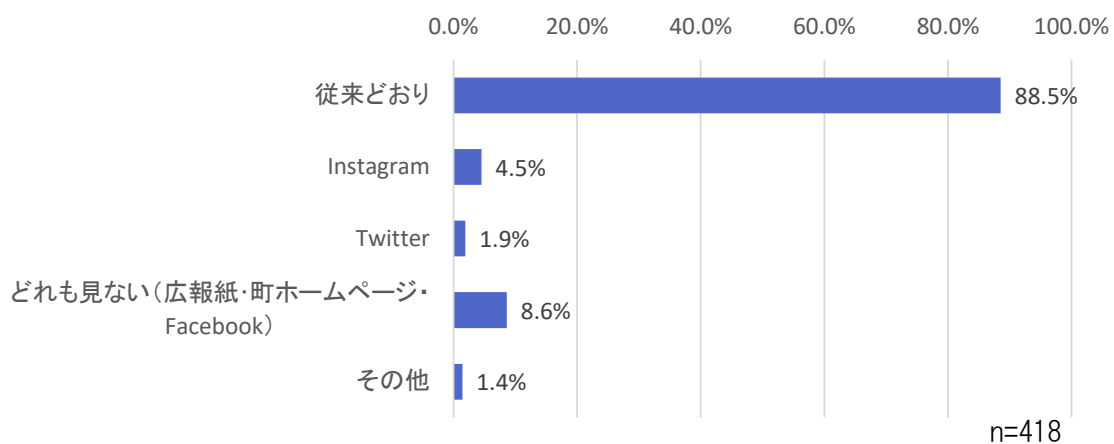
問 12 行政情報などをチェックする媒体は、次のうちどちらですか。(該当項目全てチェック)

		回答数	割合
1	広報紙	315	75.0%
2	町ホームページ	114	27.1%
3	町公式Facebook	6	1.4%
4	町公式LINE	135	32.1%
5	各公共施設で確認する	12	2.9%
6	どれも見ていない	35	8.3%
7	その他	2	0.5%
合計		619	-
回答者数		420	100.0%
無回答		11	-



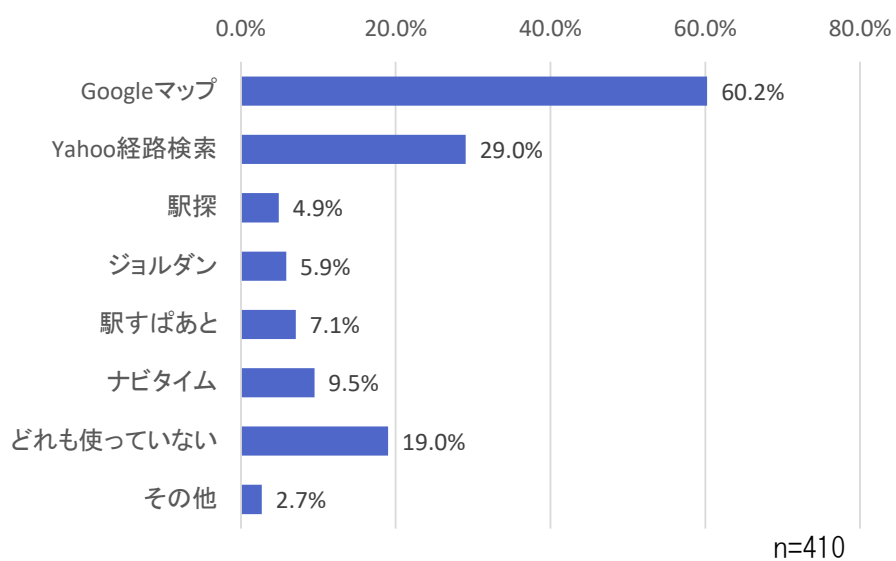
問 13 今後、行政情報などをチェックしたい媒体は、次のうちどちらですか。(該当項目全てチェック)

		回答数	割合
1	従来どおり	370	88.5%
2	Instagram	19	4.5%
3	Twitter	8	1.9%
4	どれも見ない(広報紙・町ホームページ・Facebook)	36	8.6%
5	その他	6	1.4%
合計		439	-
回答者数		418	100.0%
無回答		13	-



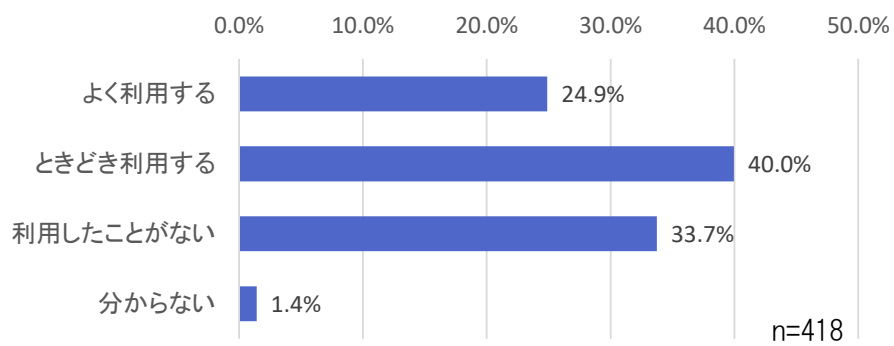
問 14 経路検索を行う際に活用するサイトは、次のどちらですか。(該当項目全てチェック)

		回答数	割合
1	Googleマップ	247	60.2%
2	Yahoo経路検索	119	29.0%
3	駅探	20	4.9%
4	ジョルダン	24	5.9%
5	駅すばあと	29	7.1%
6	ナビタイム	39	9.5%
7	どれも使っていない	78	19.0%
8	その他	11	2.7%
合計		567	-
回答者数		410	100.0%
無回答		21	-



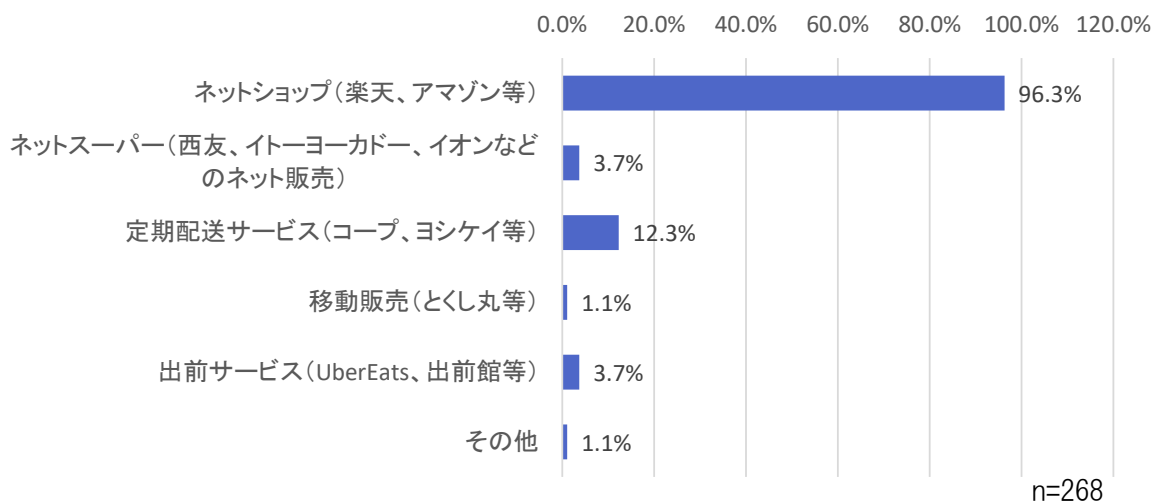
問 15 普段の買い物でネット通販等(楽天、アマゾン、ネットスーパーなど)を利用しますか。

		回答数	割合
1	よく利用する	104	24.9%
2	ときどき利用する	167	40.0%
3	利用したことがない	141	33.7%
4	分からない	6	1.4%
回答者数		418	100.0%
無回答		13	-



問 16 ネット通販等について、利用するサービスは次のどちらですか。(該当項目全てチェック)

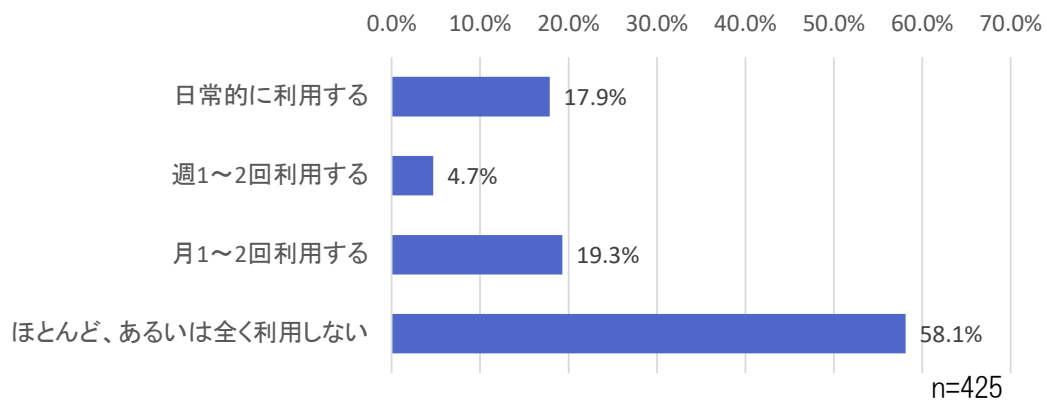
		回答数	割合
1	ネットショップ（楽天、アマゾン等）	258	96.3%
2	ネットスーパー（西友、イトーヨーカドー、イオンなどのネット販売）	10	3.7%
3	定期配送サービス（コープ、ヨシケイ等）	33	12.3%
4	移動販売（とくし丸等）	3	1.1%
5	出前サービス（UberEats、出前館等）	10	3.7%
6	その他	3	1.1%
合計		317	-
回答者数		268	100.0%
無回答		3	-



公共交通の利用について、教えてください。

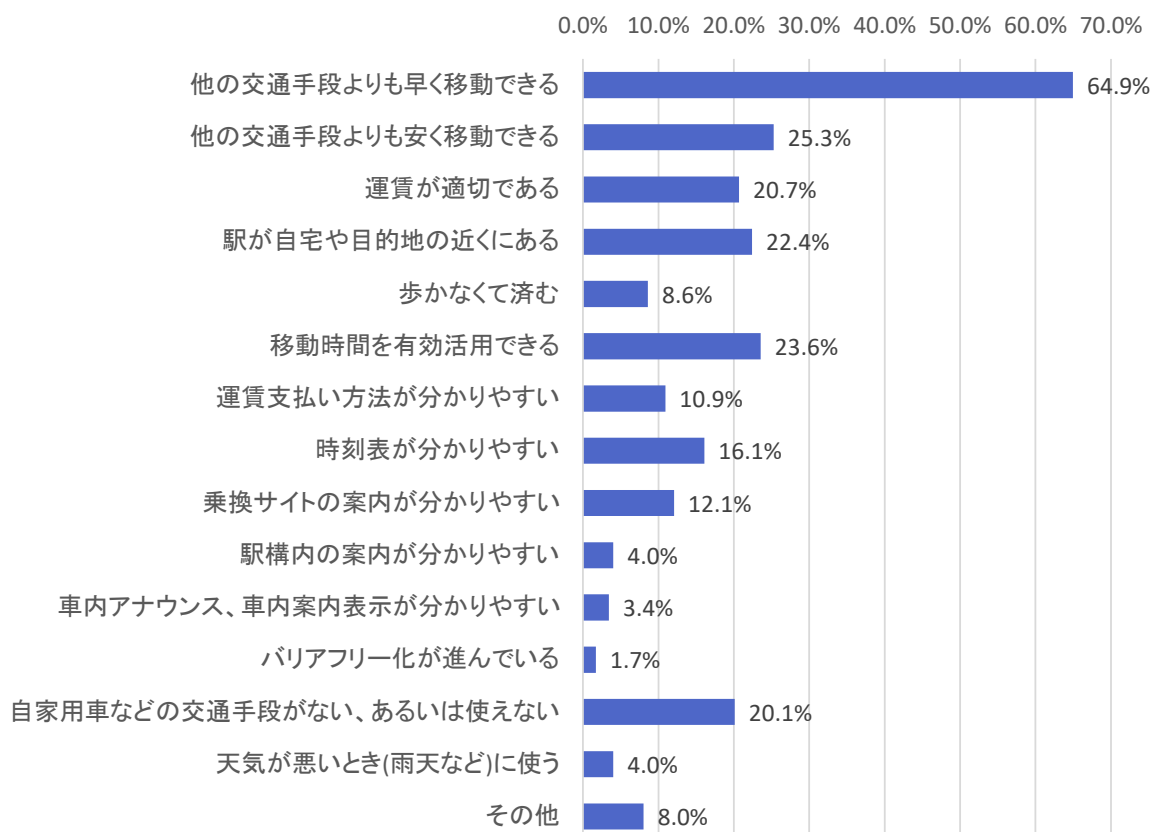
問 17-1 鉄道の利用について (1つだけチェック)

	回答数	割合
1 日常的に利用する	76	17.9%
2 週1~2回利用する	20	4.7%
3 月1~2回利用する	82	19.3%
4 ほとんど、あるいは全く利用しない	247	58.1%
回答者数	425	100.0%
無回答	6	-



問 17-2 鉄道を利用する理由は、次のどちらですか。(該当項目全てチェック)

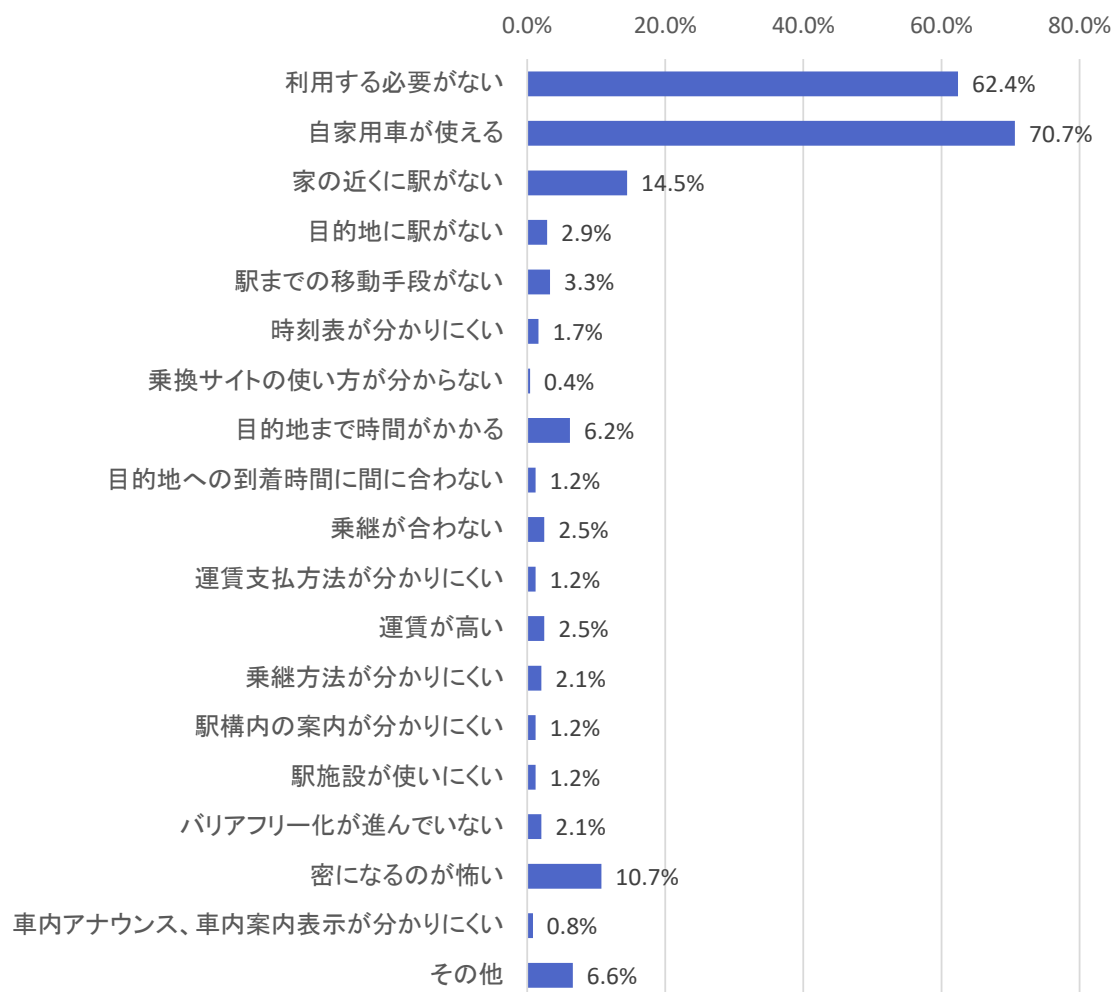
	回答数	割合
1 他の交通手段よりも早く移動できる	113	64.9%
2 他の交通手段よりも安く移動できる	44	25.3%
3 運賃が適切である	36	20.7%
4 駅が自宅や目的地の近くにある	39	22.4%
5 歩かなくて済む	15	8.6%
6 移動時間を有効活用できる	41	23.6%
7 運賃支払い方法が分かりやすい	19	10.9%
8 時刻表が分かりやすい	28	16.1%
9 乗換サイトの案内が分かりやすい	21	12.1%
10 駅構内の案内が分かりやすい	7	4.0%
11 車内アナウンス、車内案内表示が分かりやすい	6	3.4%
12 バリアフリー化が進んでいる	3	1.7%
13 自家用車などの交通手段がない、あるいは使えない	35	20.1%
14 天気が悪いとき(雨天など)に使う	7	4.0%
15 その他	14	8.0%
合計	428	-
回答者数	174	100.0%
無回答	4	-



n=174

問 17-3 鉄道を利用しない理由は、次のどちらですか。(該当項目全てチェック)

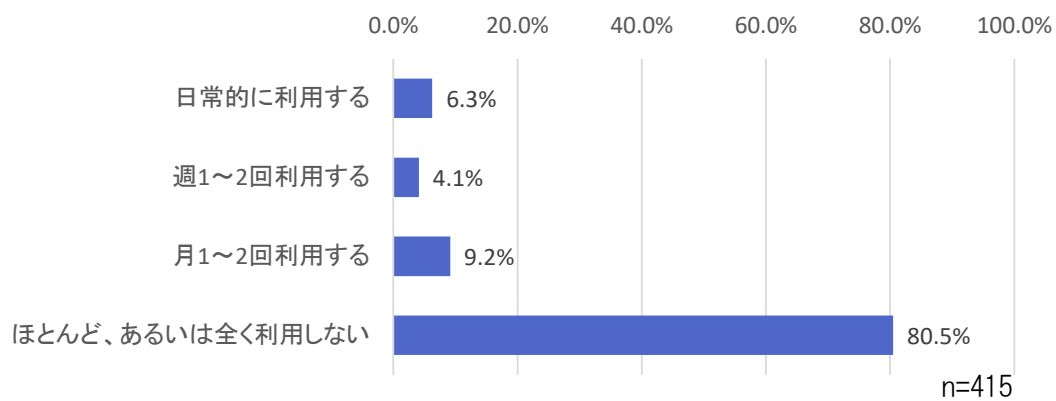
		回答数	割合
1	利用する必要がない	151	62.4%
2	自家用車が使える	171	70.7%
3	家の近くに駅がない	35	14.5%
4	目的地に駅がない	7	2.9%
5	駅までの移動手段がない	8	3.3%
6	時刻表が分かりにくい	4	1.7%
7	乗換サイトの使い方が分からない	1	0.4%
8	目的地まで時間がかかる	15	6.2%
9	目的地への到着時間に間に合わない	3	1.2%
10	乗継が合わない	6	2.5%
11	運賃支払方法が分かりにくい	3	1.2%
12	運賃が高い	6	2.5%
13	乗継方法が分かりにくい	5	2.1%
14	駅構内の案内が分かりにくい	3	1.2%
15	駅施設が使いにくい	3	1.2%
16	バリアフリー化が進んでいない	5	2.1%
17	密になるのが怖い	26	10.7%
18	車内アナウンス、車内案内表示が分かりにくい	2	0.8%
19	その他	16	6.6%
合計		470	-
回答者数		242	100.0%
無回答		5	-



n=242

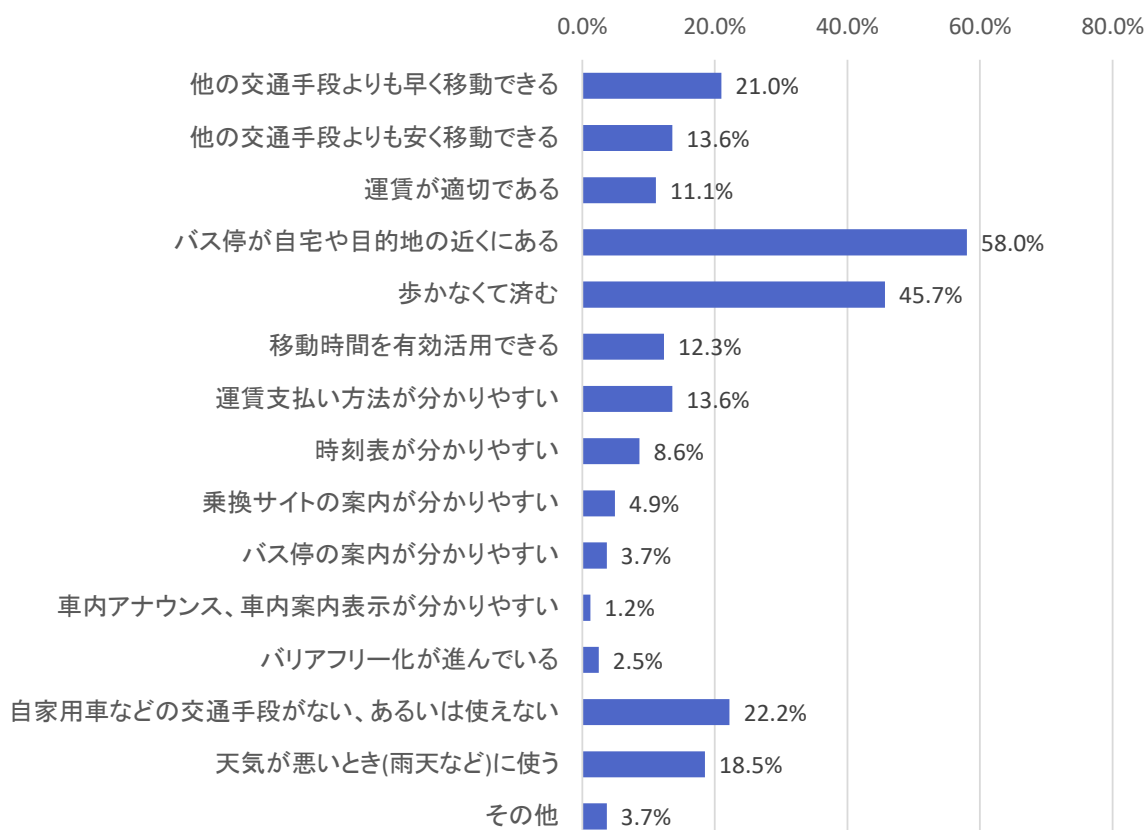
問 18-1 路線バス:奈良交通バスの利用について (1つだけチェック)

		回答数	割合
1	日常的に利用する	26	6.3%
2	週1~2回利用する	17	4.1%
3	月1~2回利用する	38	9.2%
4	ほとんど、あるいは全く利用しない	334	80.5%
回答者数		415	100.0%
無回答		16	-



問 18-2 路線バスを利用する理由は、次のどちらですか。(該当項目全てチェック)

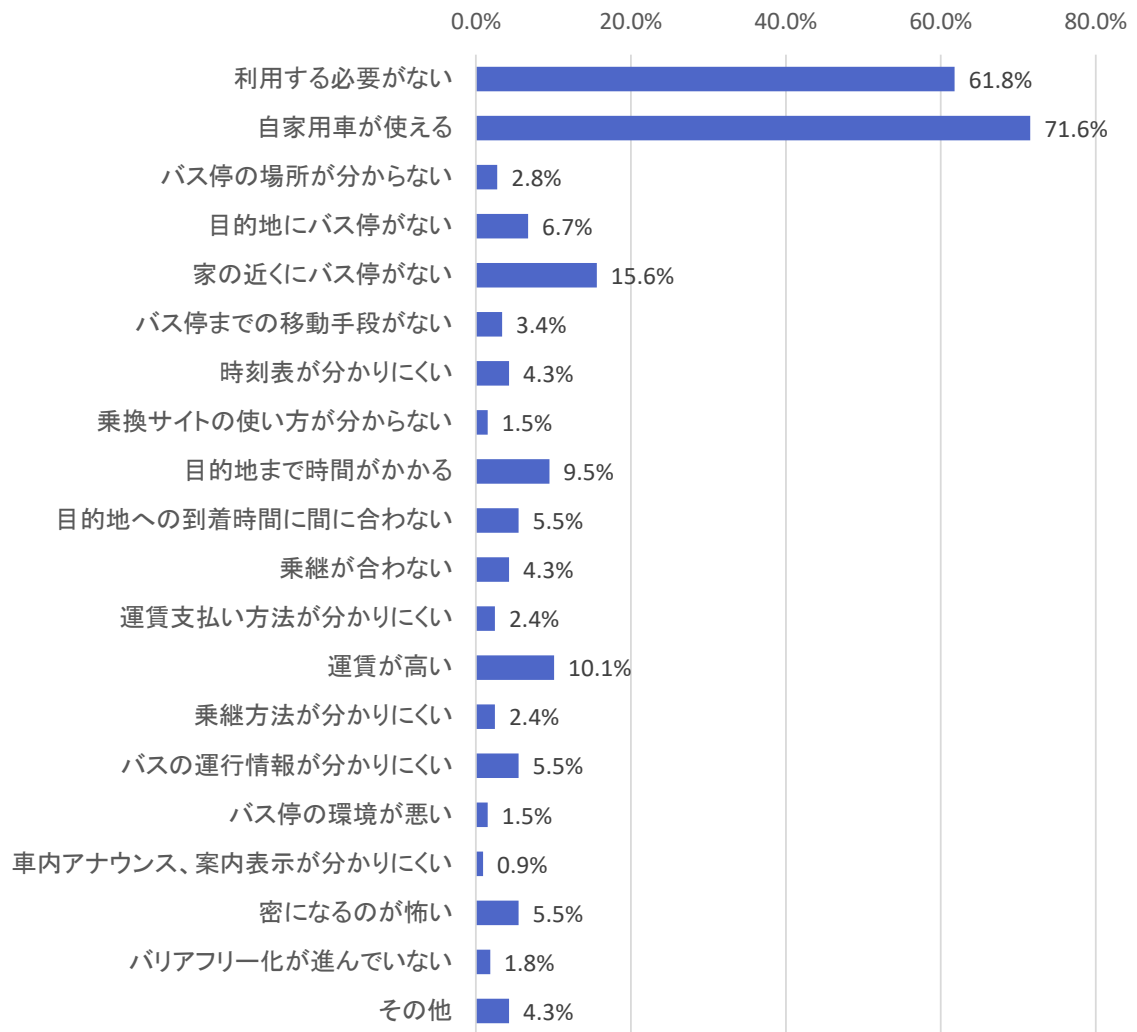
	回答数	割合
1 他の交通手段よりも早く移動できる	17	21.0%
2 他の交通手段よりも安く移動できる	11	13.6%
3 運賃が適切である	9	11.1%
4 バス停が自宅や目的地の近くにある	47	58.0%
5 歩かなくて済む	37	45.7%
6 移動時間を有効活用できる	10	12.3%
7 運賃支払い方法が分かりやすい	11	13.6%
8 時刻表が分かりやすい	7	8.6%
9 乗換サイトの案内が分かりやすい	4	4.9%
10 バス停の案内が分かりやすい	3	3.7%
11 車内アナウンス、車内案内表示が分かりやすい	1	1.2%
12 バリアフリー化が進んでいる	2	2.5%
13 自家用車などの交通手段がない、あるいは使えない	18	22.2%
14 天気が悪いとき(雨天など)に使う	15	18.5%
15 その他	3	3.7%
合計	195	-
回答者数	81	100.0%
無回答	0	-



n=81

問 18-3 路線バスを利用しない理由は、次のどちらですか。(該当項目全てチェック)

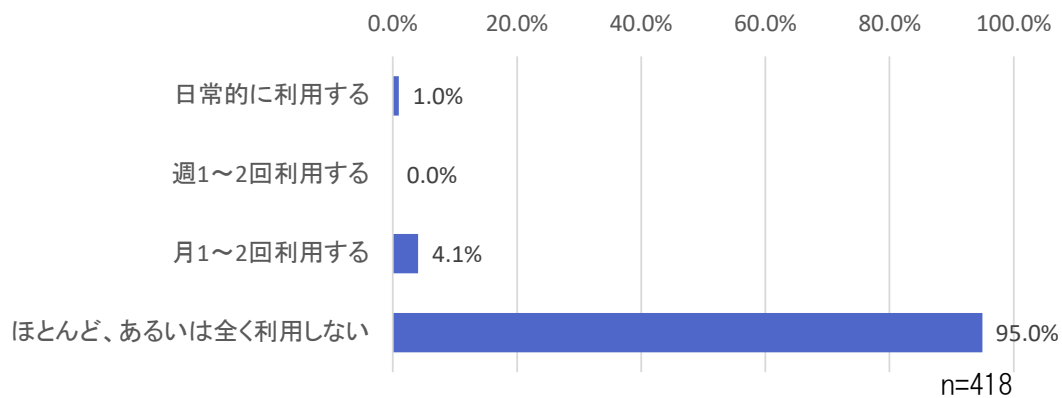
		回答数	割合
1	利用する必要がない	202	61.8%
2	自家用車が使える	234	71.6%
3	バス停の場所が分からない	9	2.8%
4	目的地にバス停がない	22	6.7%
5	家の近くにバス停がない	51	15.6%
6	バス停までの移動手段がない	11	3.4%
7	時刻表が分かりにくい	14	4.3%
8	乗換サイトの使い方が分からない	5	1.5%
9	目的地まで時間がかかる	31	9.5%
10	目的地への到着時間に間に合わない	18	5.5%
11	乗継が合わない	14	4.3%
12	運賃支払い方法が分かりにくい	8	2.4%
13	運賃が高い	33	10.1%
14	乗継方法が分かりにくい	8	2.4%
15	バスの運行情報が分かりにくい	18	5.5%
16	バス停の環境が悪い	5	1.5%
17	車内アナウンス、案内表示が分かりにくい	3	0.9%
18	密になるのが怖い	18	5.5%
19	バリアフリー化が進んでいない	6	1.8%
20	その他	14	4.3%
合計		724	-
回答者数		327	100.0%
無回答		7	-



n=327

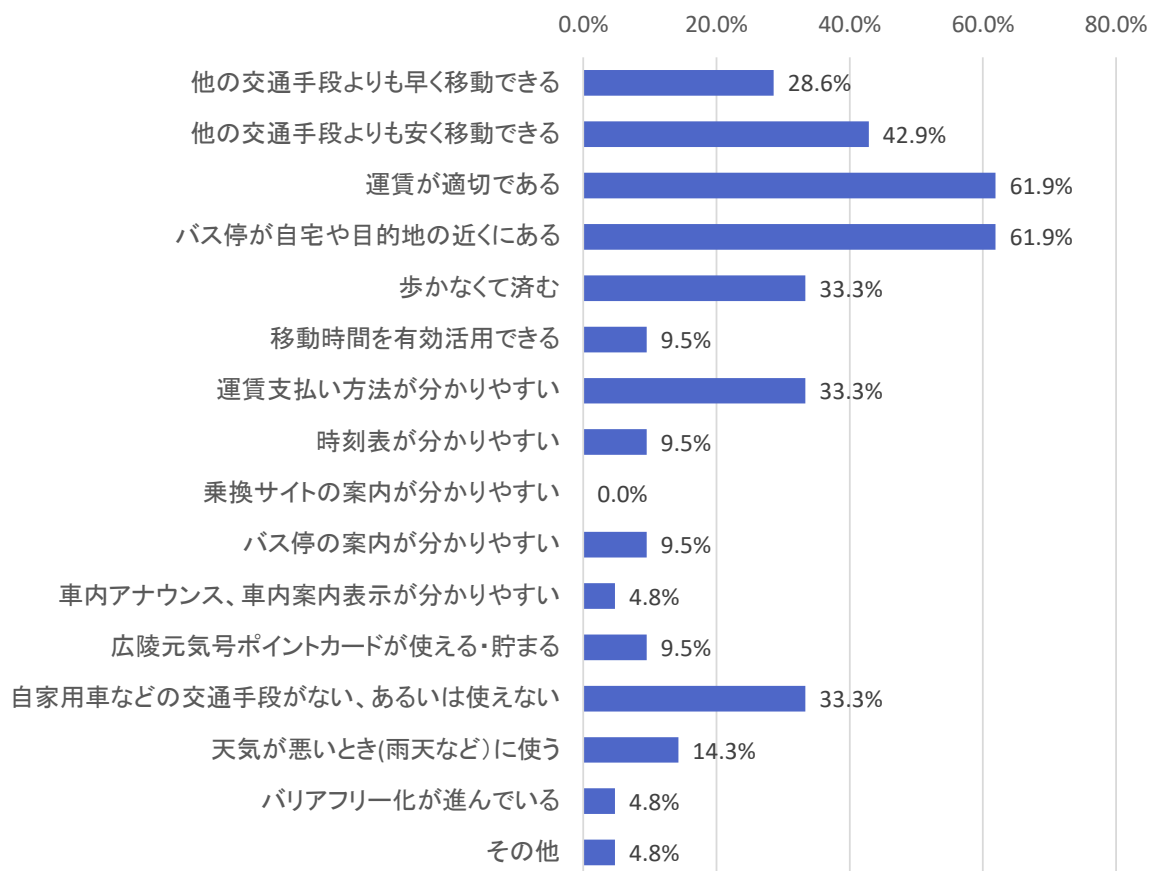
問 19-1 コミュニティバス:広陵元気号の利用について (1つだけチェック)

		回答数	割合
1	日常的に利用する	4	1.0%
2	週1~2回利用する	0	0.0%
3	月1~2回利用する	17	4.1%
4	ほとんど、あるいは全く利用しない	397	95.0%
回答者数		418	100.0%
無回答		13	-



問 19-2 広陵元気号を利用する理由は、次のどちらですか。(該当項目全てチェック)

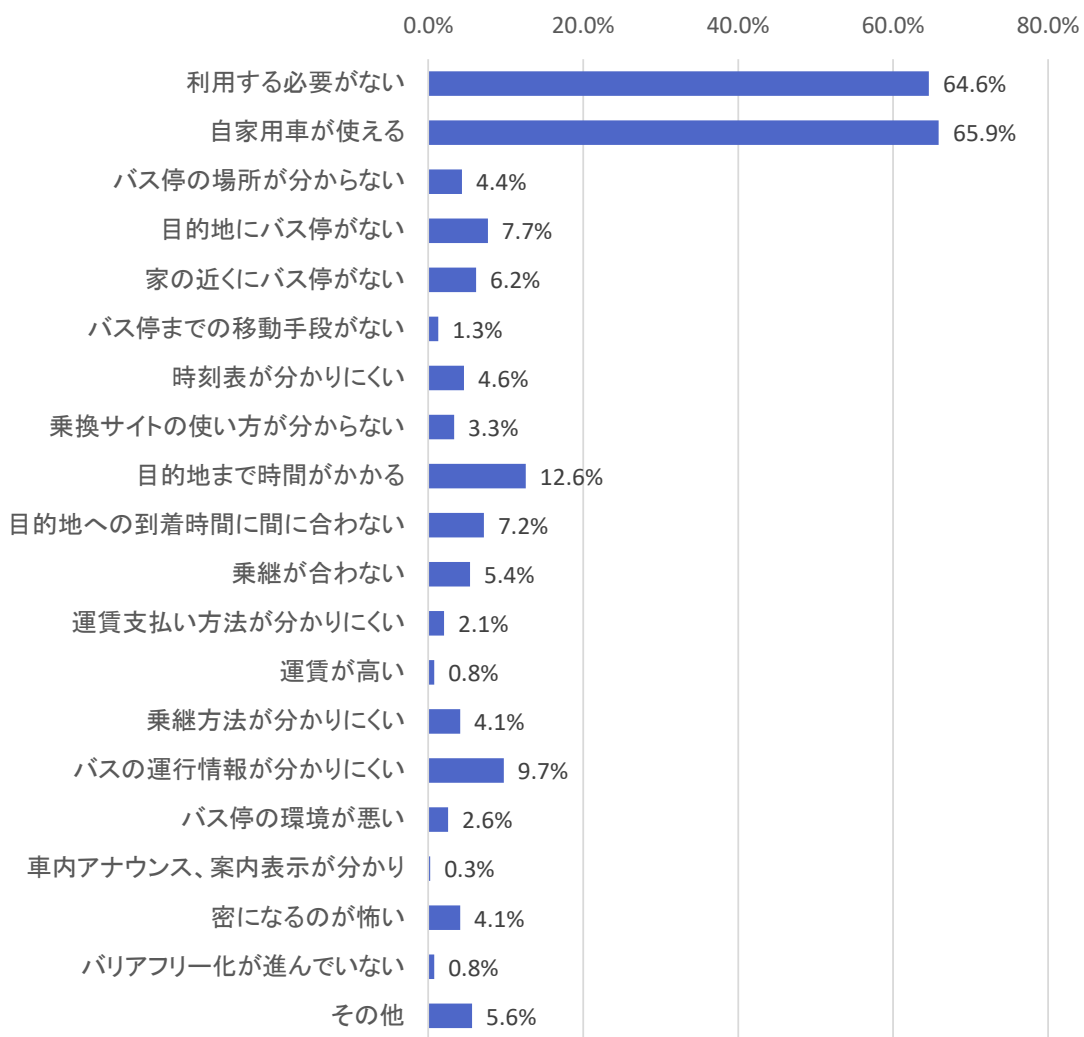
	回答数	割合
1 他の交通手段よりも早く移動できる	6	28.6%
2 他の交通手段よりも安く移動できる	9	42.9%
3 運賃が適切である	13	61.9%
4 バス停が自宅や目的地の近くにある	13	61.9%
5 歩かなくて済む	7	33.3%
6 移動時間を有効活用できる	2	9.5%
7 運賃支払い方法が分かりやすい	7	33.3%
8 時刻表が分かりやすい	2	9.5%
9 乗換サイトの案内が分かりやすい	0	0.0%
10 バス停の案内が分かりやすい	2	9.5%
11 車内アナウンス、車内案内表示が分かりやすい	1	4.8%
12 広陵元気号ポイントカードが使える・貯まる	2	9.5%
13 自家用車などの交通手段がない、あるいは使えない	7	33.3%
14 天気が悪いとき(雨天など)に使う	3	14.3%
15 バリアフリー化が進んでいる	1	4.8%
16 その他	1	4.8%
合計	76	-
回答者数	21	100.0%
無回答	0	-



n=21

問 19-3 広陵元気号を利用しない理由は、次のどちらですか。(該当項目全てチェック)

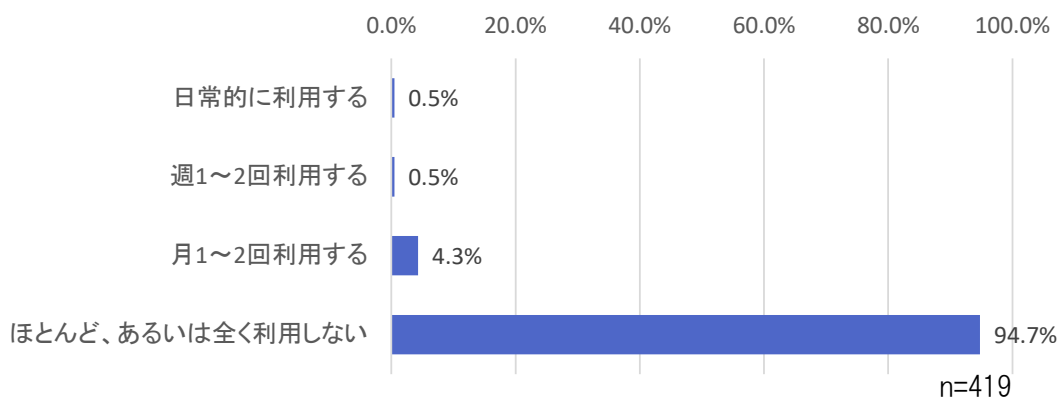
		回答数	割合
1	利用する必要がない	252	64.6%
2	自家用車が使える	257	65.9%
3	バス停の場所が分からない	17	4.4%
4	目的地にバス停がない	30	7.7%
5	家の近くにバス停がない	24	6.2%
6	バス停までの移動手段がない	5	1.3%
7	時刻表が分かりにくい	18	4.6%
8	乗換サイトの使い方が分からない	13	3.3%
9	目的地まで時間がかかる	49	12.6%
10	目的地への到着時間に間に合わない	28	7.2%
11	乗継が合わない	21	5.4%
12	運賃支払い方法が分かりにくい	8	2.1%
13	運賃が高い	3	0.8%
14	乗継方法が分かりにくい	16	4.1%
15	バスの運行情報が分かりにくい	38	9.7%
16	バス停の環境が悪い	10	2.6%
17	車内アナウンス、案内表示が分かり	1	0.3%
18	密になるのが怖い	16	4.1%
19	バリアフリー化が進んでいない	3	0.8%
20	その他	22	5.6%
合計		831	-
回答者数		390	100.0%
無回答		7	-



n=390

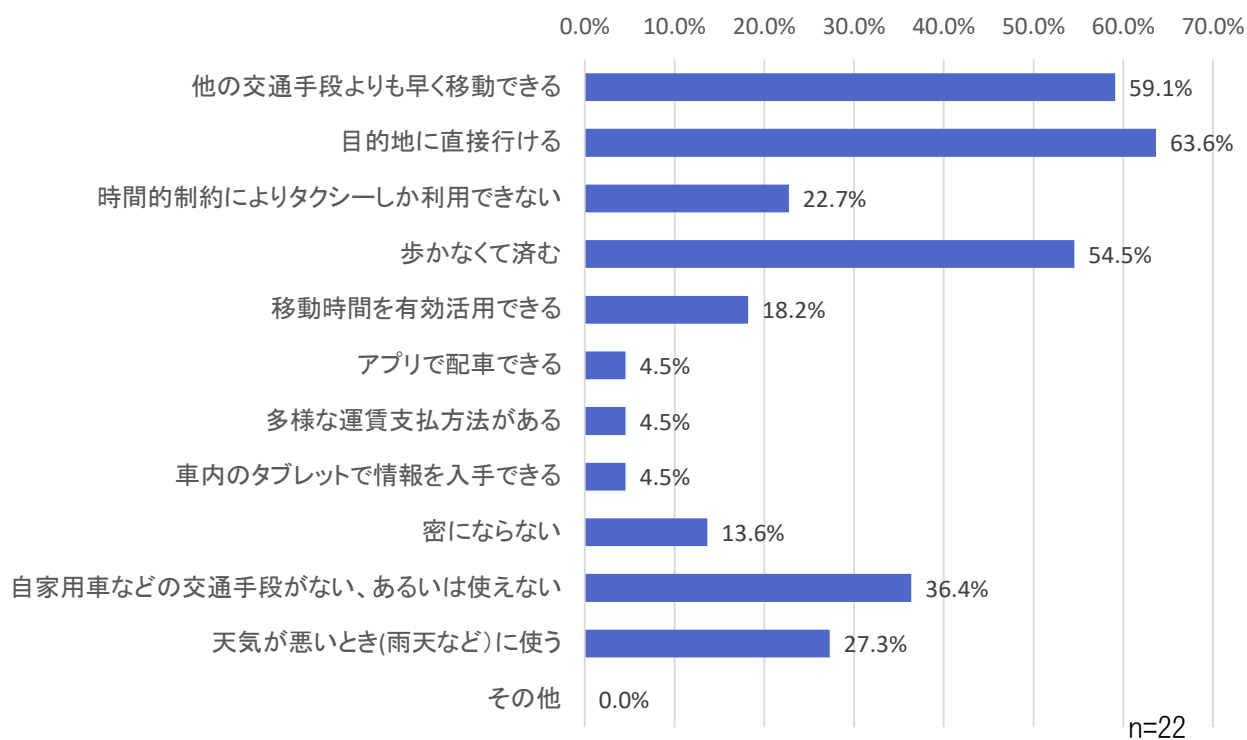
問 20-1 タクシーの利用について (1つだけチェック)

		回答数	割合
1	日常的に利用する	2	0.5%
2	週1～2回利用する	2	0.5%
3	月1～2回利用する	18	4.3%
4	ほとんど、あるいは全く利用しない	397	94.7%
回答者数		419	100.0%
無回答		12	-



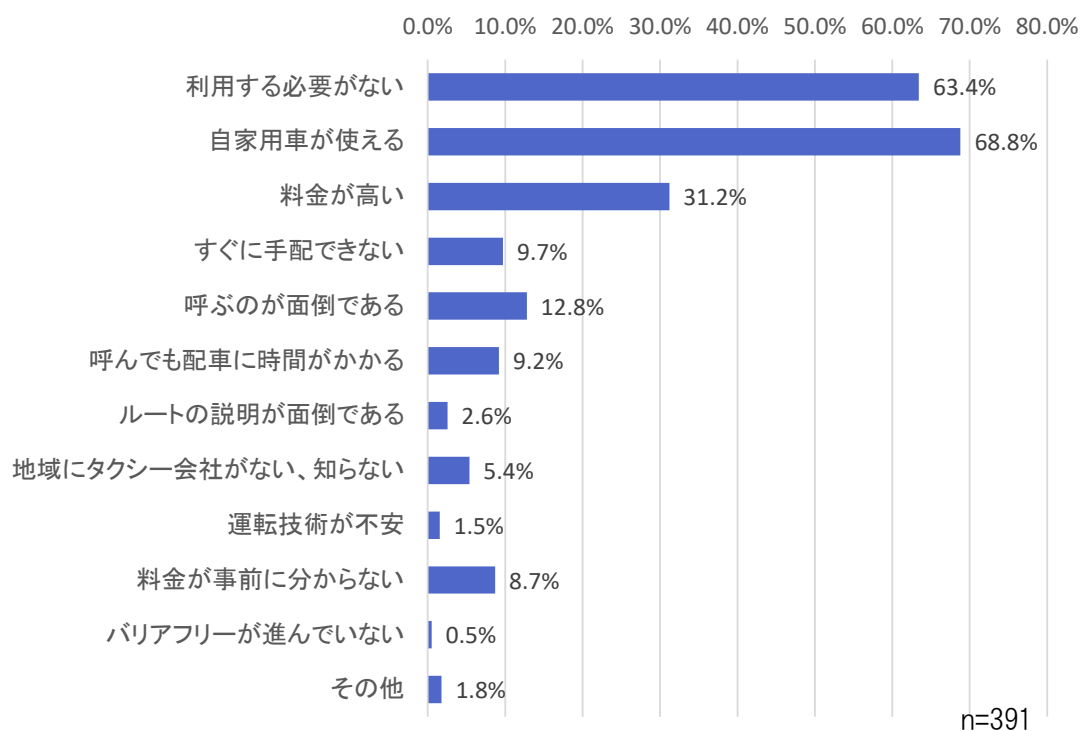
問 20-2 タクシーを利用する理由は、次のどちらですか。(該当項目全てチェック)

	回答数	割合
1 他の交通手段よりも早く移動できる	13	59.1%
2 目的地に直接行ける	14	63.6%
3 時間的制約によりタクシーしか利用できない	5	22.7%
4 歩かなくて済む	12	54.5%
5 移動時間を有効活用できる	4	18.2%
6 アプリで配車できる	1	4.5%
7 多様な運賃支払方法がある	1	4.5%
8 車内のタブレットで情報を入手できる	1	4.5%
9 密にならない	3	13.6%
10 自家用車などの交通手段がない、あるいは使えない	8	36.4%
11 天気が悪いとき(雨天など)に使う	6	27.3%
16 その他	0	0.0%
合計	68	-
回答者数	22	100.0%
無回答	0	-



問 20-3 タクシーを利用しない理由は、次のどちらですか。(該当項目全てチェック)

	回答数	割合
1 利用する必要がある	248	63.4%
2 自家用車ができる	269	68.8%
3 料金が安い	122	31.2%
4 すぐに手配できない	38	9.7%
5 呼ぶのが面倒である	50	12.8%
6 呼んでも配車に時間がかかる	36	9.2%
7 ルートの説明が面倒である	10	2.6%
8 地域にタクシー会社がない、知らない	21	5.4%
9 運転技術が不安	6	1.5%
10 料金が事前に分からない	34	8.7%
11 バリアフリーが進んでいない	2	0.5%
12 その他	7	1.8%
合計	843	-
回答者数	391	100.0%
無回答	6	-

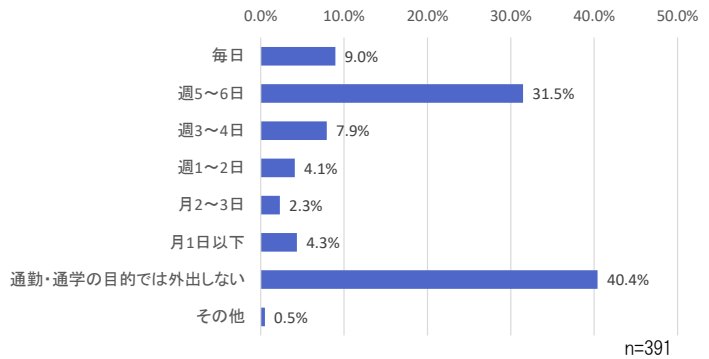


外出するときのことを教えてください。

問 21 通勤・通学について、それぞれ次のどちらですか。(1項目につき1つだけチェック)
※鉄道を利用される方は、駅までの交通手段もご回答ください。

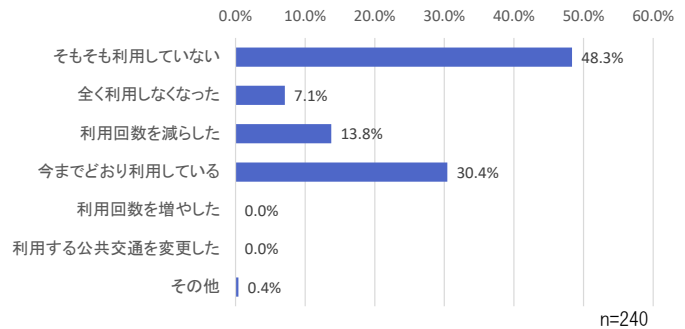
問 21-1 通勤・通学の頻度

	回答数	割合
1 毎日	35	9.0%
2 週5~6日	123	31.5%
3 週3~4日	31	7.9%
4 週1~2日	16	4.1%
5 月2~3日	9	2.3%
6 月1日以下	17	4.3%
7 通勤・通学の目的では外出しない	158	40.4%
8 その他	2	0.5%
回答者数	391	100.0%
無回答	40	-



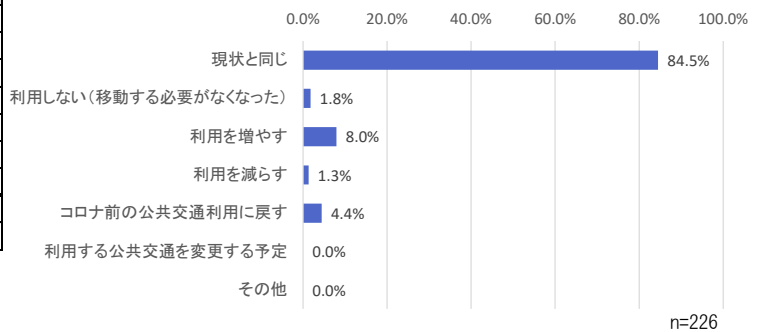
問 21-2 新型コロナウイルスの影響で公共交通の利用に変化はありましたか。(1つだけチェック)

	回答数	割合
1 そもそも利用していない	116	48.3%
2 全く利用しなくなった	17	7.1%
3 利用回数を減らした	33	13.8%
4 今までどおり利用している	73	30.4%
5 利用回数を増やした	0	0.0%
6 利用する公共交通を変更した	0	0.0%
7 その他	1	0.4%
回答者数	240	100.0%
無回答	33	-



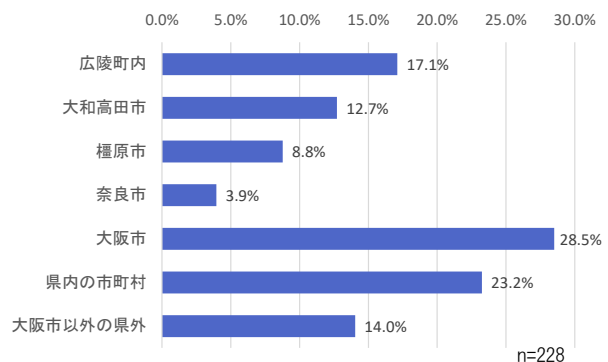
問 21-3 今後、新型コロナウイルスの影響が少なくなった場合の公共交通の利用に変化はありますか。

	回答数	割合
1 現状と同じ	191	84.5%
2 利用しない(移動する必要がなくなった)	4	1.8%
3 利用を増やす	18	8.0%
4 利用を減らす	3	1.3%
5 コロナ前の公共交通利用に戻す	10	4.4%
6 利用する公共交通を変更する予定	0	0.0%
7 その他	0	0.0%
回答者数	226	100.0%
無回答	47	-



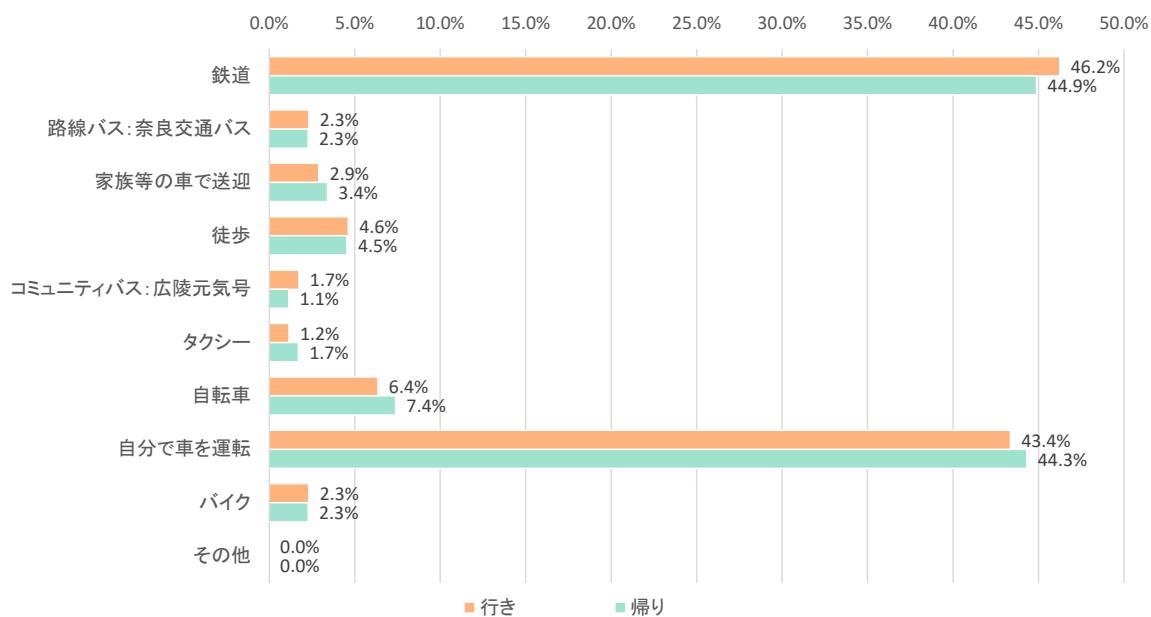
問 21-4 通勤・通学の目的地行先(1つだけチェック)→※複数選択全て反映

	回答数	割合
1 広陵町内	39	17.1%
2 大和高田市	29	12.7%
3 橿原市	20	8.8%
4 奈良市	9	3.9%
5 大阪市	65	28.5%
6 県内の市町村	53	23.2%
7 大阪市以外の県外	32	14.0%
合計	247	-
回答者数	228	100.0%
無回答	45	-



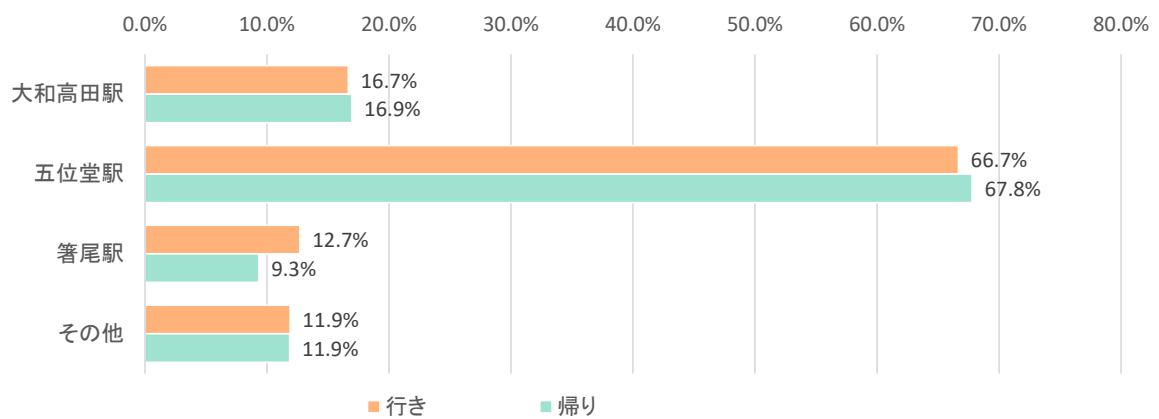
問 21-5-1 通勤・通学の主な交通手段(行き)→※複数選択全て反映

		行き		帰り		行き・帰り 合計回答数
		回答数	割合	回答数	割合	
1	鉄道	80	46.2%	79	44.9%	159
2	路線バス：奈良交通バス	4	2.3%	4	2.3%	8
3	家族等の車で送迎	5	2.9%	6	3.4%	11
4	徒歩	8	4.6%	8	4.5%	16
5	コミュニティバス：広陵元気号	3	1.7%	2	1.1%	5
6	タクシー	2	1.2%	3	1.7%	5
7	自転車	11	6.4%	13	7.4%	24
8	自分で車を運転	75	43.4%	78	44.3%	153
9	バイク	4	2.3%	4	2.3%	8
10	その他	0	0.0%	0	0.0%	0
合計		192	-	197	-	389
回答者数		173	100.0%	176	100.0%	-
無回答		100	-	97	-	-



問 21-5-2 通勤・通学の鉄道利用者の乗車駅→※複数選択全て反映

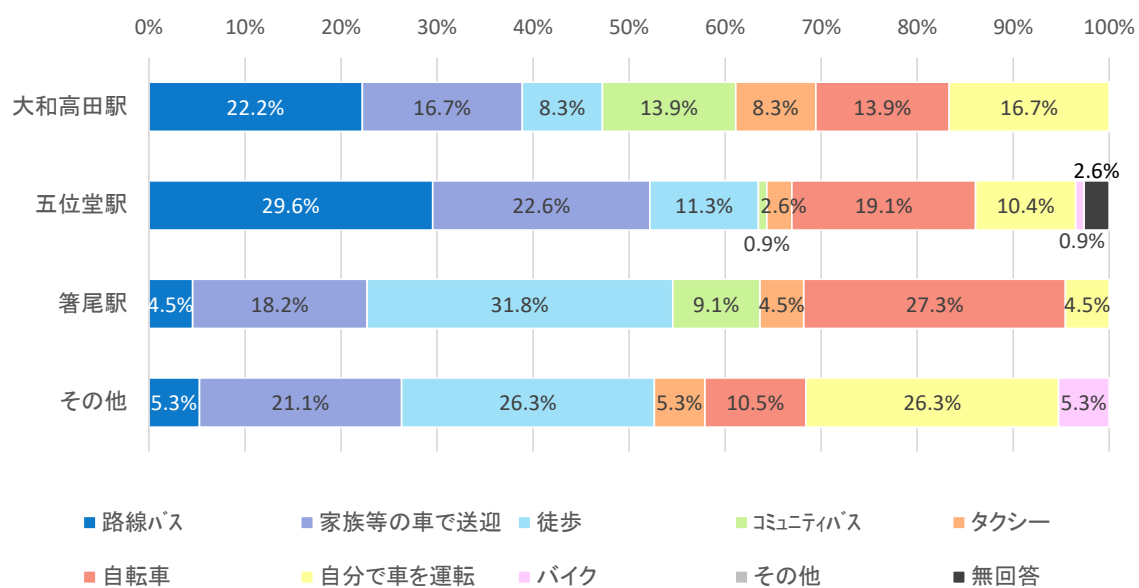
		行き		帰り		行き・帰り 合計回答数
		回答数	割合	回答数	割合	
1	大和高田駅	21	16.7%	20	16.9%	41
2	五位堂駅	84	66.7%	80	67.8%	164
3	箸尾駅	16	12.7%	11	9.3%	27
4	その他	15	11.9%	14	11.9%	29
合計		136	-	125	-	261
回答者数		126	100.0%	118	100.0%	-
無回答		2	-	3	-	-



問 21-5-3 通勤・通学の鉄道利用者の駅までの交通手段→※複数選択全て反映

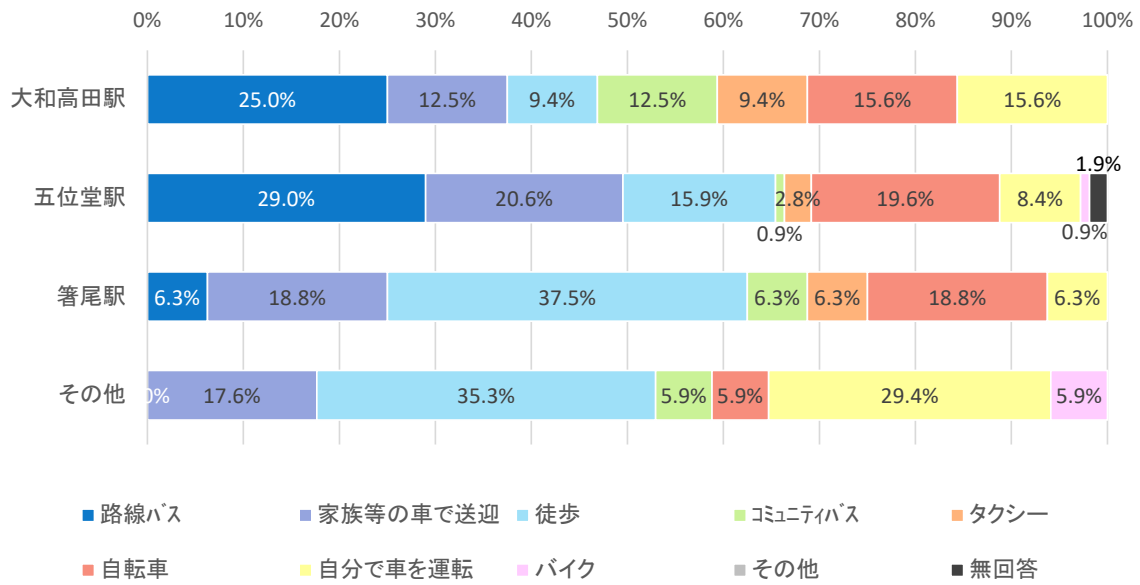
【行き】

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	99	合計	回答者数
		路線バス： 奈良交通バス	家族等の車 で送迎	徒歩	コミュニティバス： 広陵元気号	タクシー	自転車	自分で車を 運転	バイク	その他	無回答		
1	大和高田駅	8	6	3	5	3	5	6	0	0	0	36	21
2	五位堂駅	34	26	13	1	3	22	12	1	0	3	115	84
3	箸尾駅	1	4	7	2	1	6	1	0	0	0	22	16
4	その他	1	4	5	0	1	2	5	1	0	0	19	15
99	無回答	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	4	2
合計		45	40	29	8	8	36	24	2	0	4	196	-
回答者数		41	33	26	6	4	36	22	2	0	4	-	-



【帰り】

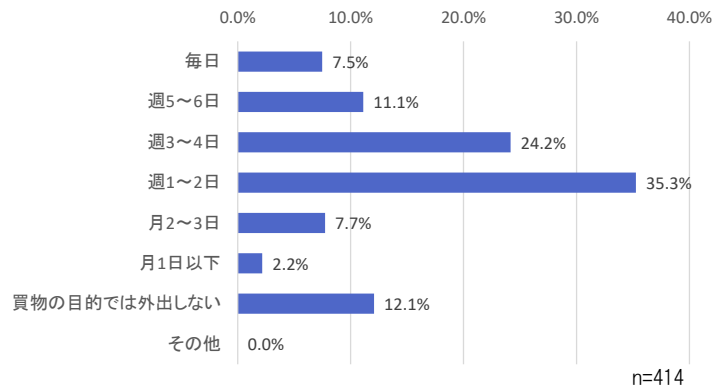
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	99	合計	回答者数
		路線バス： 奈良交通バス	家族等の車 で送迎	徒歩	コミュニティバス： 広陵元気号	タクシー	自転車	自分で車を 運転	バイク	その他	無回答		
1	大和高田駅	8	4	3	4	3	5	5	0	0	0	32	20
2	五位堂駅	31	22	17	1	3	21	9	1	0	2	107	80
3	箸尾駅	1	3	6	1	1	3	1	0	0	0	16	11
4	その他	0	3	6	1	0	1	5	1	0	0	17	14
99	無回答	2	0	1	0	0	1	0	0	0	1	5	3
合計		42	32	33	7	7	31	20	2	0	3	177	-
回答者数		40	28	29	6	4	31	20	2	0	3	-	-



問 22 買い物(食料品・日用品)について、それぞれ次のどちらですか。(1項目につき1つだけチェック)

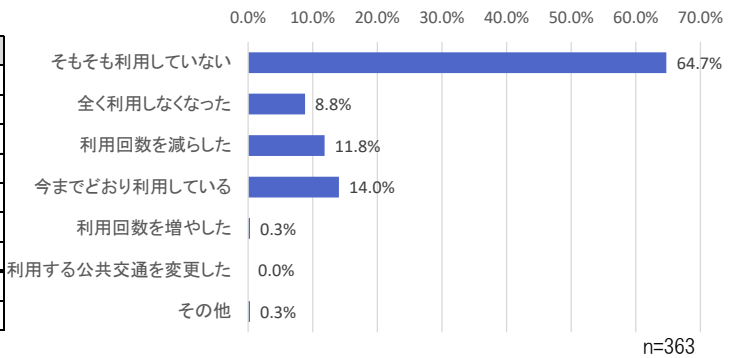
問 22-1 買い物の頻度

	回答数	割合
1 毎日	31	7.5%
2 週5~6日	46	11.1%
3 週3~4日	100	24.2%
4 週1~2日	146	35.3%
5 月2~3日	32	7.7%
6 月1日以下	9	2.2%
7 買物の目的では外出しない	50	12.1%
8 その他	0	0.0%
回答者数	414	100.0%
無回答	17	-



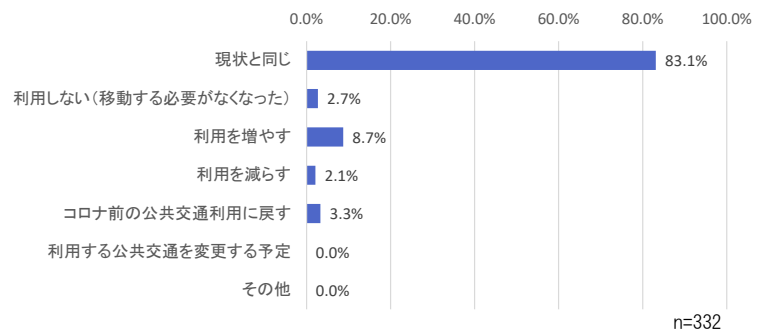
問 22-2 新型コロナウイルスの影響で公共交通の利用に変化はありましたか。(1つだけチェック)

	回答数	割合
1 そもそも利用していない	235	64.7%
2 全く利用しなくなった	32	8.8%
3 利用回数を減らした	43	11.8%
4 今までどおり利用している	51	14.0%
5 利用回数を増やした	1	0.3%
6 利用する公共交通を変更した	0	0.0%
7 その他	1	0.3%
回答者数	363	100.0%
無回答	18	-



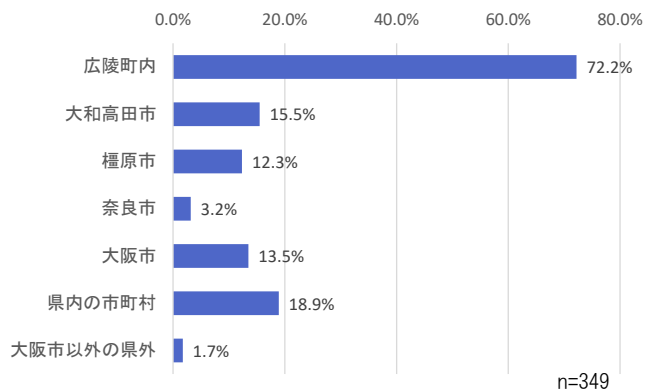
問 22-3 今後、新型コロナウイルスの影響が少なくなった場合の公共交通の利用に変化はありますか。

	回答数	割合
1 現状と同じ	276	83.1%
2 利用しない(移動する必要がなくなった)	9	2.7%
3 利用を増やす	29	8.7%
4 利用を減らす	7	2.1%
5 コロナ前の公共交通利用に戻す	11	3.3%
6 利用する公共交通を変更する予定	0	0.0%
7 その他	0	0.0%
回答者数	332	100.0%
無回答	49	-



問 22-4 買い物の目的地行先(1つだけチェック) → ※複数選択全て反映

	回答数	割合
1 広陵町内	252	72.2%
2 大和高田市	54	15.5%
3 橿原市	43	12.3%
4 奈良市	11	3.2%
5 大阪市	47	13.5%
6 県内の市町村	66	18.9%
7 大阪市以外の県外	6	1.7%
合計	479	-
回答者数	349	100.0%
無回答	32	-



問 22-5 よく行くスーパーなど

【よく行くスーパーなど】

スーパー名	回答数	スーパー名	回答数
エコール・マミ	89	ザ・ビッグエクストラ	1
エバグリーン	86	真美ヶ丘センター	1
イズミヤ	49	スーパーヤオヒコ香芝店	1
近商ストア	29	ラスパ西大和店	1
コノミヤ (スーパーおくやま)	15	ザ・ビッグエクストラ香芝店	1
コープ・生協	15	近鉄百貨店檀原	1
スーパーセンターオークワ	13	トライアル檀原店	1
コープなんごう	8	高島屋	1
万代	8	業務スーパー 香芝高店	1
エバグリーン広陵店	7	コメリ	1
ドン・キホーテ	7	オークワ田原本店	1
業務スーパー	6	万代河合町店	1
ディオ	6	ラスパ	1
ならコープ	5	ラウム	1
イオン	5	オークワ大和高田店	1
イオンモール檀原	3	町外	1
イズミヤ広陵店	3	ビンギ	1
MEGAドン・キホーテUNY西大和店	3	コーナン	1
トナリエ	3		
ライフ	3		
近鉄百貨店	3		
近鉄プラザ	2		
近商ストア真美ヶ丘店	2		
西友	2		
ボトルワールドOK	2		
サンディ	2		
檀原アルル	2		
ザ・ビッグエクストラ天理店	1		
ハーベス五位堂店	1		
セブンイレブン	1		

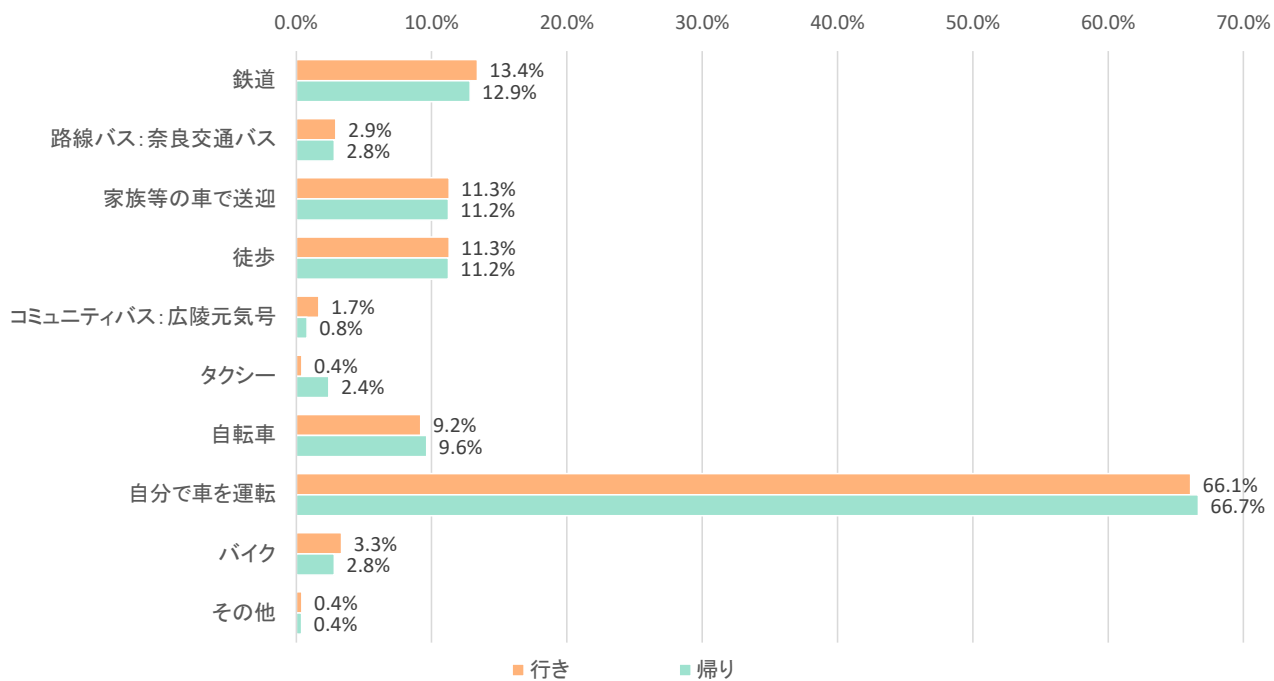
【ついでに寄ることが多い店舗など】

施設名	回答数
エコール・マミ	21
DCMダイキ	11
イズミヤ	7
スギ薬局	5
コンビニ	5
ラスパ	4
コーナン	4
トナリエ	4
近商ストア	4
檀原アルル	3
ローソン	3
ココカラファイン	3
ドン・キホーテ	3
麒麟堂	3
マツモトキヨシ	3
エディオン	2
イズミヤ広陵店	2
エバグリーン	2
スシロー	2
業務スーパー	2
セブンイレブン	2
コノミヤ (スーパーおくやま)	2
ボトルワールドOK	2
銀行	1
三洋堂書店	1
スーパーセンターオークワ	1
スペイン石窯パンGRECO	1
ならコープ	1
南都銀行	1

施設名	回答数
アリオ八尾	1
エバグリーン神楽店	1
近鉄百貨店檀原	1
ホームセンター	1
コープ・生協	1
東洋薬局	1
近鉄百貨店	1
アクトス	1
ザ・ビッグエクストラ香芝店	1
コスモス	1
ディオ	1
はしお元気村	1
スーパーおくやま高田店	1
コープなんごう	1
南河生鮮市場	1
旬の里・まみが丘	1
ファミリーマート	1
トナリエ大和高田店	1
万成	1
マクドナルド等外食	1
イオン	1
県営馬見丘陵公園	1
イズミヤの所にある病院	1
アピタ	1
ガソリンスタンド	1
ワイスバッハ	1
サンディ	1
万代	1
ダイソー	1
セリア	1
図書館	1

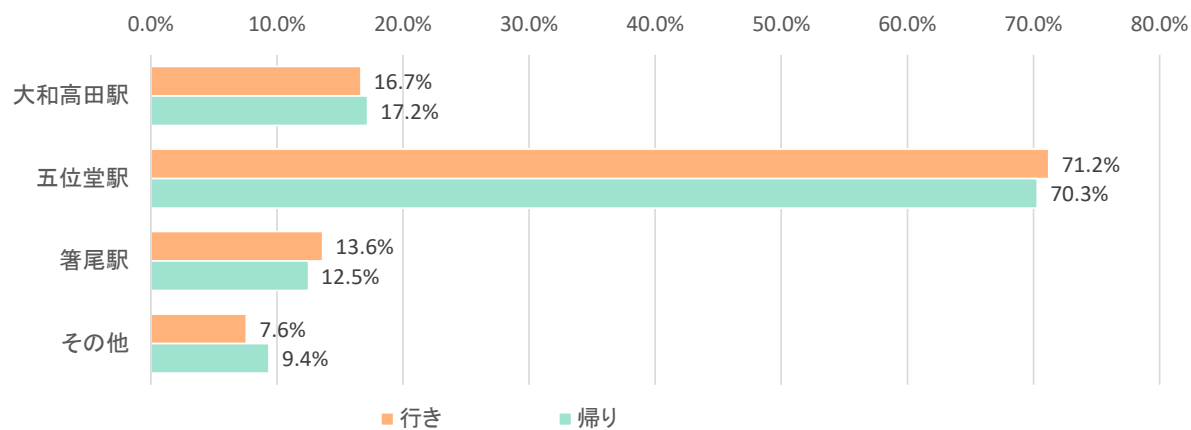
問 22-6-1 買い物の主な交通手段→※複数選択全て反映

		行き		帰り		行き・帰り 合計回答数
		回答数	割合	回答数	割合	
1	鉄道	32	13.4%	32	12.9%	64
2	路線バス：奈良交通バス	7	2.9%	7	2.8%	14
3	家族等の車で送迎	27	11.3%	28	11.2%	55
4	徒歩	27	11.3%	28	11.2%	55
5	コミュニティバス：広陵元気号	4	1.7%	2	0.8%	6
6	タクシー	1	0.4%	6	2.4%	7
7	自転車	22	9.2%	24	9.6%	46
8	自分で車を運転	158	66.1%	166	66.7%	324
9	バイク	8	3.3%	7	2.8%	15
10	その他	1	0.4%	1	0.4%	2
合計		287	-	583	-	870
回答者数		239	100.0%	249	100.0%	-
無回答		142	-	132	-	-



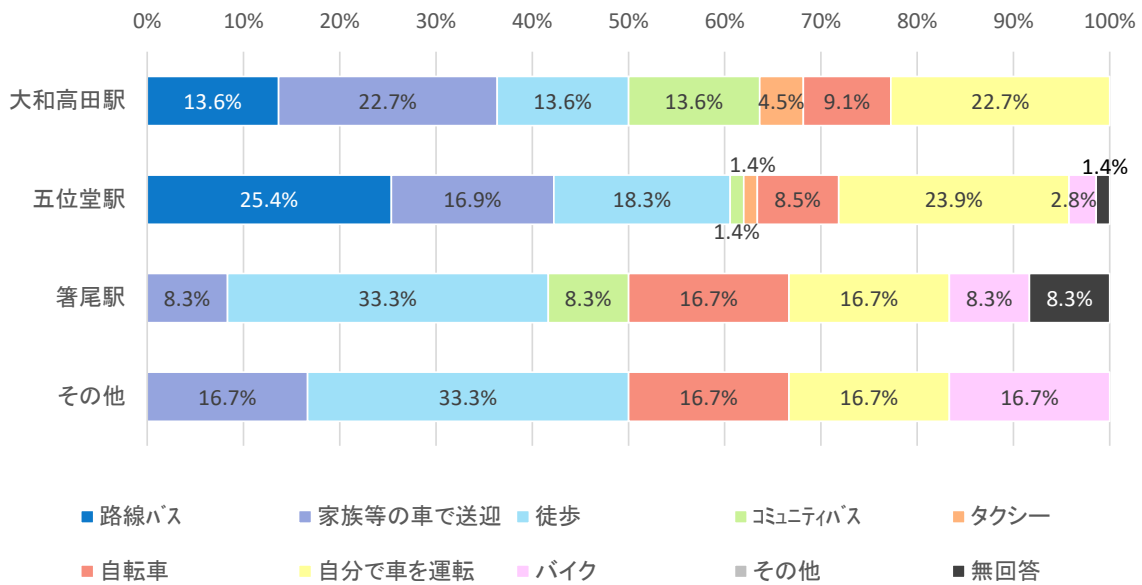
問 22-6-2 買い物の鉄道利用者の乗車駅→※複数選択全て反映

		行き		帰り		行き・帰り 合計回答数
		回答数	割合	回答数	割合	
1	大和高田駅	11	16.7%	11	17.2%	22
2	五位堂駅	47	71.2%	45	70.3%	92
3	箸尾駅	9	13.6%	8	12.5%	17
4	その他	5	7.6%	6	9.4%	11
合計		72	-	70	-	142
回答者数		66	100.0%	64	100.0%	-
無回答		3	-	4	-	-



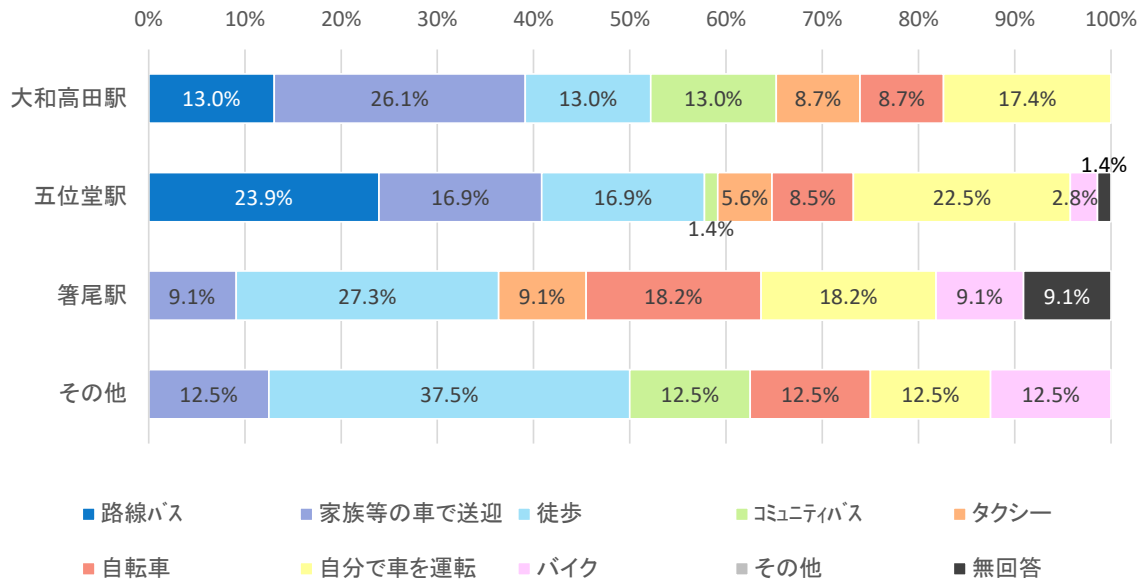
問 22-6-3 買い物の鉄道利用者の駅までの交通手段→※複数選択全て反映
(行き)

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	99	合計	回答者数
		路線バス： 奈良交通バス	家族等の車 で送迎	徒歩	コミュニティバス： 広陵元気号	タクシー	自転車	自分で車を 運転	バイク	その他	無回答		
1	大和高田駅	3	5	3	3	1	2	5	0	0	0	22	11
2	五位堂駅	18	12	13	1	1	6	17	2	0	1	71	47
3	箸尾駅	0	1	4	1	0	2	2	1	0	1	12	9
4	その他	0	1	2	0	0	1	1	1	0	0	6	5
99	無回答	1	2	0	0	0	1	1	0	0	0	5	3
	合計	22	21	22	5	2	12	26	4	0	2	116	-
	回答者数	21	17	20	4	2	10	25	4	0	2	-	-



(帰り)

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	99	合計	回答者数
		路線バス： 奈良交通バス	家族等の車 で送迎	徒歩	コミュニティバス： 広陵元気号	タクシー	自転車	自分で車を 運転	バイク	その他	無回答		
1	大和高田駅	3	6	3	3	2	2	4	0	0	0	23	11
2	五位堂駅	17	12	12	1	4	6	16	2	0	1	71	45
3	箸尾駅	0	1	3	0	1	2	2	1	0	1	11	8
4	その他	0	1	3	1	0	1	1	1	0	0	8	6
99	無回答	1	2	0	0	0	1	2	0	0	0	6	4
合計		21	22	21	5	7	12	25	4	0	2	119	-
回答者数		20	18	19	4	7	10	24	4	0	2	-	-

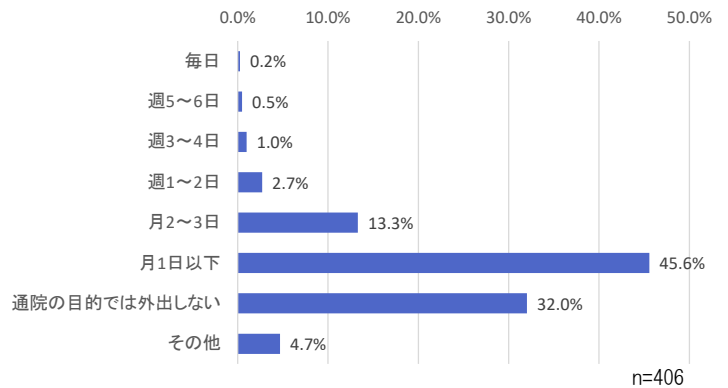


問 23 通院について、それぞれ次のどちらですか。(1項目につき1つだけチェック)

※鉄道を利用される方は、駅までの交通手段もご回答ください。

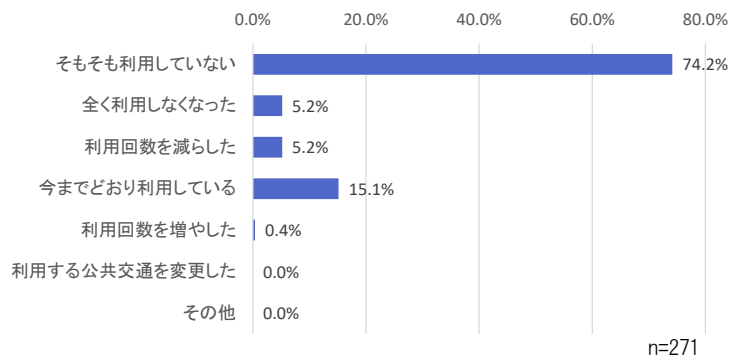
問 23-1 通院の頻度

	回答数	割合
1 毎日	1	0.2%
2 週5~6日	2	0.5%
3 週3~4日	4	1.0%
4 週1~2日	11	2.7%
5 月2~3日	54	13.3%
6 月1日以下	185	45.6%
7 通院の目的では外出しない	130	32.0%
8 その他	19	4.7%
回答者数	406	100.0%
無回答	25	-



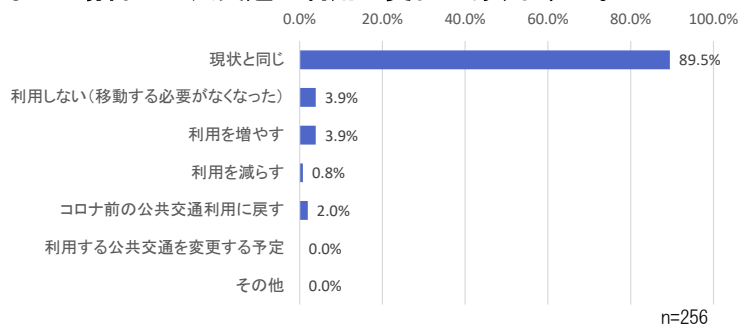
問 23-2 新型コロナウイルスの影響で公共交通の利用に変化はありましたか。(1つだけチェック)

	回答数	割合
1 そもそも利用していない	201	74.2%
2 全く利用しなくなった	14	5.2%
3 利用回数を減らした	14	5.2%
4 今までどおり利用している	41	15.1%
5 利用回数を増やした	1	0.4%
6 利用する公共交通を変更した	0	0.0%
7 その他	0	0.0%
回答者数	271	100.0%
無回答	30	-



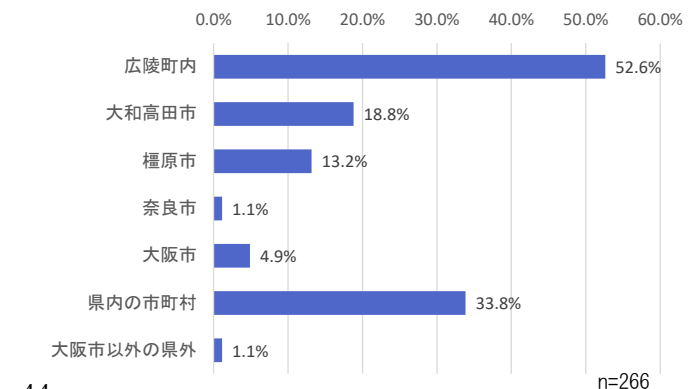
問 23-3 今後、新型コロナウイルスの影響が少なくなった場合の公共交通の利用に変化はありますか。

	回答数	割合
1 現状と同じ	229	89.5%
2 利用しない(移動する必要がなくなった)	10	3.9%
3 利用を増やす	10	3.9%
4 利用を減らす	2	0.8%
5 コロナ前の公共交通利用に戻す	5	2.0%
6 利用する公共交通を変更する予定	0	0.0%
7 その他	0	0.0%
回答者数	256	100.0%
無回答	45	-



問 23-4 通院の目的地行先(1つだけチェック) → ※複数選択全て反映

	回答数	割合
1 広陵町内	140	52.6%
2 大和高田市	50	18.8%
3 橿原市	35	13.2%
4 奈良市	3	1.1%
5 大阪市	13	4.9%
6 県内の市町村	90	33.8%
7 大阪市以外の県外	3	1.1%
合計	334	-
回答者数	266	100.0%
無回答	35	-



問 23-5 よく行く病院など

【よく行く病院などの名称】

病院名	回答数
奈良県立医科大学附属病院	18
大和高田市立病院	14
さない内科整形外科医院	10
いけなか内科クリニック	8
国保中央病院	7
山下内科医院	7
松田内科医院	7
おおひがしクリニック	7
岡本クリニック	7
天理よろづ相談所病院	6
土庫病院	6
奈良県西和医療センター	6
山本内科医院	5
いまづ小児科	4
真美ヶ丘クリニック	4
高谷医院	4
中堀医院	4
ゆかわ眼科クリニック	4
まえのその医院	4
石井医院	3
旭ヶ丘病院	3
くずもとファミリークリニック	3
香芝生喜病院	3
でい歯科医院	3
岡耳鼻咽喉科	3
市民病院	2
おおはた耳鼻咽喉科	2
日の出診療所	2
まるはしファミリークリニック	2

病院名	回答数
竹村医院	2
池原クリニック	2
奈良友誼会病院	2
サン歯科クリニック	2
安川クリニック	2
池原皮膚科	2
しんみょう歯科クリニック	2
マミ皮フ科クリニック	2
近畿大学奈良病院	2
ならやまと整形外科スポーツクリニック	1
藤井整形外科	1
近畿大学病院	1
黄クリニック	1
吉本整形外科・外科病院	1
吉村山本医院	1
白井歯科クリニック	1
森岡内科消化器科クリニック	1
西本内科	1
綿織病院	1
庄野歯科医院	1
片岡医院	1
きむクリニック	1
歯科	1
精神科	1
森之宮病院	1
まみ小児科	1
森岡医院	1
野村整骨院	1
吉村歯科	1
近藤クリニック 真美ヶ丘腎センター	1
杉原内科	1

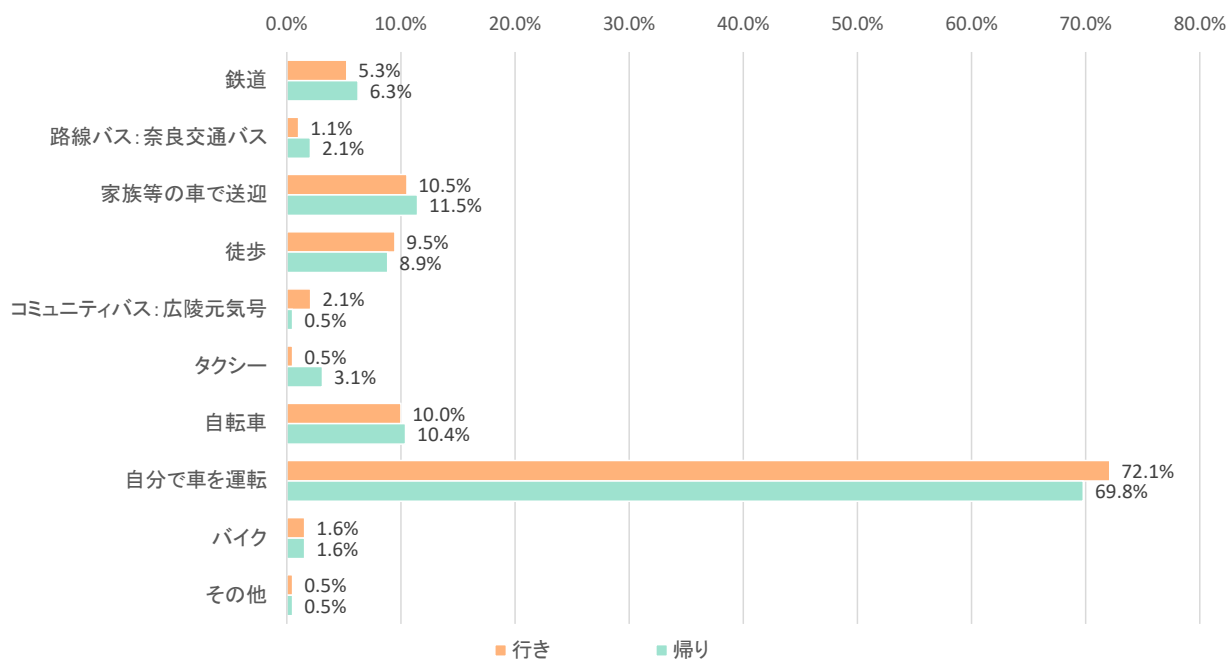
病院名	回答数
やまもと歯科	1
二上駅前診療所	1
色々	1
エスエイ歯科医院	1
はまさき歯科クリニック	1
平成記念病院	1
かおり皮フ科	1
大阪大学医学部附属病院	1
関西電力病院	1
池田医院	1
百間谷歯科	1
エデンの園クリニック	1
永田眼科	1
ウエダデンタルクリニック	1
整形外科	1
まつおかクリニック	1
へんみ眼科クリニック	1
岩間循環器内科	1
はなふさ整形外科	1
大阪赤十字病院	1
ましたに	1
にしやまと糖尿病内科クリニック	1
林産婦人科	1
近畿大学医学部附属病院	1
河合診療所	1
よしむらファミリー歯科	1
田中医院	1
森本眼科	1
土井歯科	1
おおはた耳鼻嗅孔科（南郷町）	1
高井病院	1

【ついでに寄ることが多い店舗などの名称】

施設名	回答数
エコール・マミ	9
イズミヤ	6
コープなんごう	3
コノミヤ（スーパーおくやま）	3
イオンモール檀原	2
ザ・ビッグエクストラ天理店	2
スギ薬局	2
服部記念病院	2
西友	2
イオン	2
コンビニ	2
銀行	1
木のうた	1
トナリエ	1
サン薬局真美ヶ丘店	1
レスティ 唐古・鍵	1
万代	1
ザ・ビッグエクストラ香芝店	1
近商ストア	1
MEGAドン・キホーテUNY西大和店	1
エバグリーン	1
スシロー	1
あおば薬局	1
エディオン	1
トナリエ大和高田店	1
キリン堂	1
コープ・生協	1
ラスパ	1
スーパーセンターオークワ	1

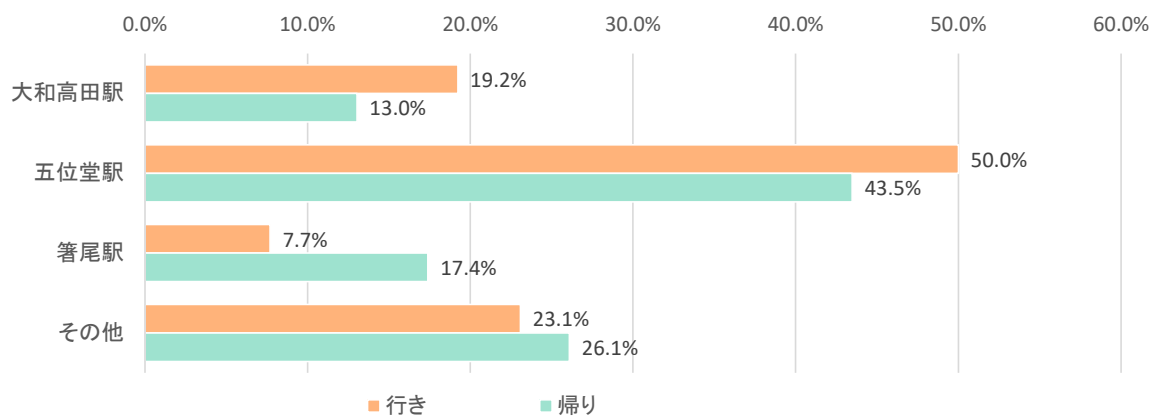
問 23-6-1 通院の主な交通手段(行き)→※複数選択全て反映

		行き		帰り		行き・帰り 合計回答数
		回答数	割合	回答数	割合	
1	鉄道	10	5.3%	12	6.3%	22
2	路線バス：奈良交通バス	2	1.1%	4	2.1%	6
3	家族等の車で送迎	20	10.5%	22	11.5%	42
4	徒歩	18	9.5%	17	8.9%	35
5	コミュニティバス：広陵元気号	4	2.1%	1	0.5%	5
6	タクシー	1	0.5%	6	3.1%	7
7	自転車	19	10.0%	20	10.4%	39
8	自分で車を運転	137	72.1%	134	69.8%	271
9	バイク	3	1.6%	3	1.6%	6
10	その他	1	0.5%	1	0.5%	2
合計		215	-	447	-	662
回答者数		190	100.0%	192	100.0%	-
無回答		111	-	109	-	-



問 23-6-2 通院の鉄道利用者の乗車駅→※複数選択全て反映

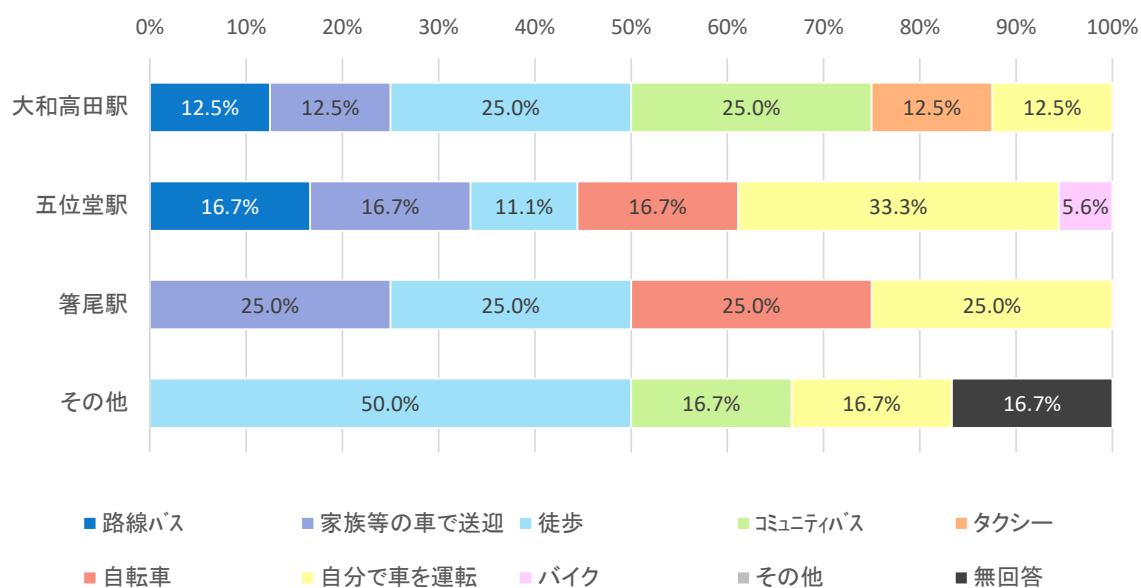
		行き		帰り		行き・帰り 合計回答数
		回答数	割合	回答数	割合	
1	大和高田駅	5	19.2%	3	13.0%	8
2	五位堂駅	13	50.0%	10	43.5%	23
3	箸尾駅	2	7.7%	4	17.4%	6
4	その他	6	23.1%	6	26.1%	12
合計		26	-	23	-	49
回答者数		26	100.0%	23	100.0%	-
無回答		0	-	1	-	-



問 23-6-3 通院の鉄道利用者の駅までの交通手段→※複数選択全て反映

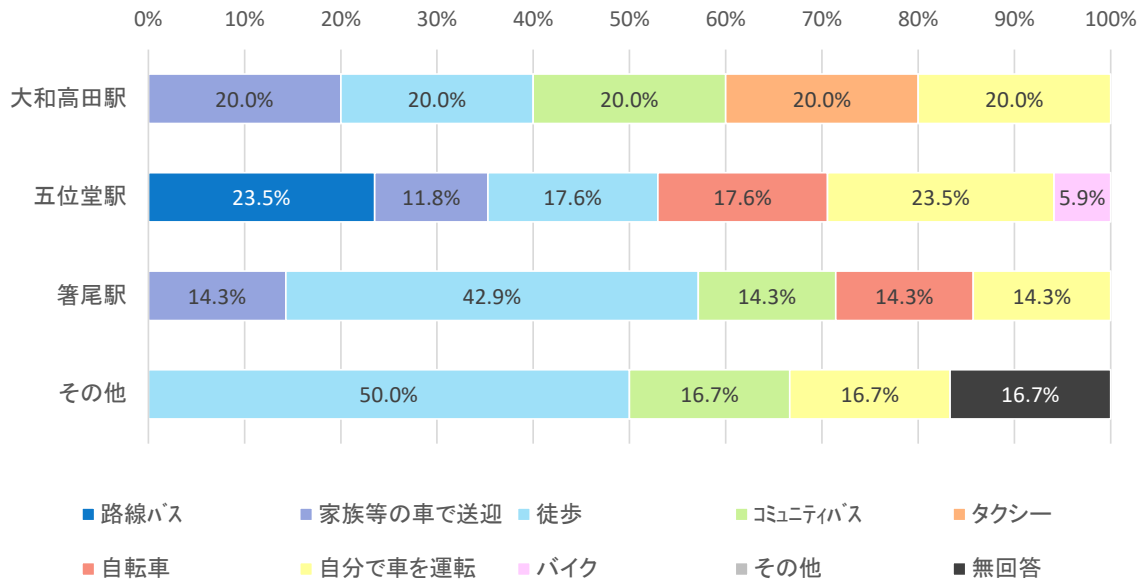
(行き)

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	99	合計	回答者数
		路線バス： 奈良交通バス	家族等の車 で送迎	徒歩	コミュニティバス： 広陵元気号	タクシー	自転車	自分で車を 運転	バイク	その他	無回答		
1	大和高田駅	1	1	2	2	1	0	1	0	0	0	8	5
2	五位堂駅	3	3	2	0	0	3	6	1	0	0	18	13
3	箸尾駅	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	4	2
4	その他	0	0	3	1	0	0	1	0	0	1	6	6
99	無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		4	5	8	3	1	4	9	1	0	1	36	-
回答者数		4	5	8	3	1	4	9	1	0	1	-	-



(帰り)

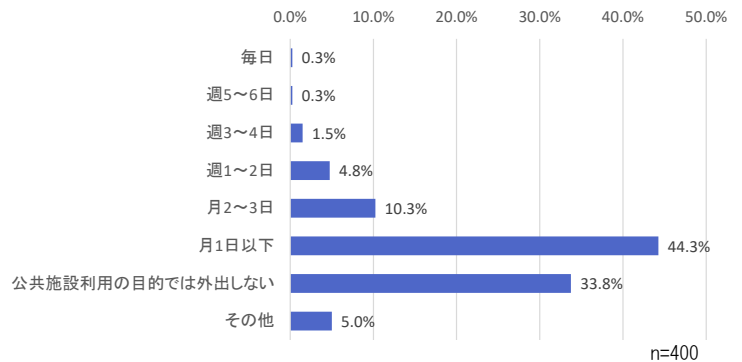
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	99	合計	回答者数
		路線バス： 奈良交通バス	家族等の車 で送迎	徒歩	コミュニティバス： 広陵元気号	タクシー	自転車	自分で車を 運転	バイク	その他	無回答		
1	大和高田駅	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	5	3
2	五位堂駅	4	2	3	0	0	3	4	1	0	0	17	10
3	箸尾駅	0	1	3	1	0	1	1	0	0	0	7	4
4	その他	0	0	3	1	0	0	1	0	0	1	6	6
99	無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	合計	4	4	10	3	1	4	7	1	0	2	36	-
	回答者数	4	4	10	3	1	4	7	1	0	2	-	-



問 24 町内の公共施設について、直近1年間で利用した頻度や主な利用目的は、それぞれ次のどちらですか。(1項目につき1つだけチェック)

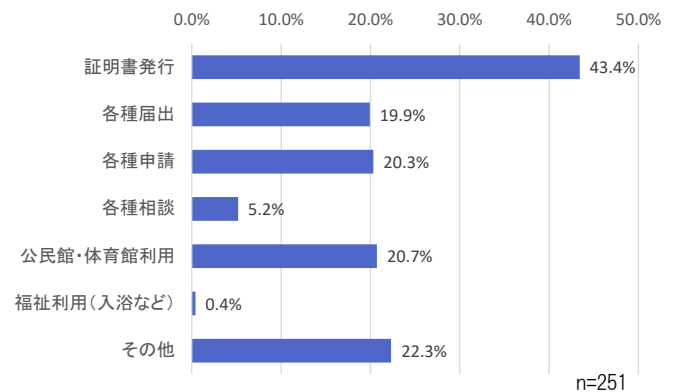
問 24-1 公共施設利用の頻度

	回答数	割合
1 毎日	1	0.3%
2 週5~6日	1	0.3%
3 週3~4日	6	1.5%
4 週1~2日	19	4.8%
5 月2~3日	41	10.3%
6 月1日以下	177	44.3%
7 公共施設利用の目的では外出しない	135	33.8%
8 その他	20	5.0%
回答者数	400	100.0%
無回答	31	-



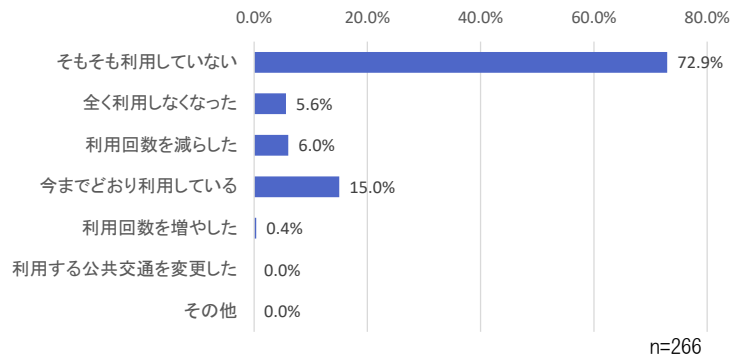
問 24-2 公共施設利用の目的

	回答数	割合
1 証明書発行	109	43.4%
2 各種届出	50	19.9%
3 各種申請	51	20.3%
4 各種相談	13	5.2%
5 公民館・体育館利用	52	20.7%
6 福祉利用(入浴など)	1	0.4%
7 その他	56	22.3%
合計	332	-
回答者数	251	100.0%
無回答	45	-



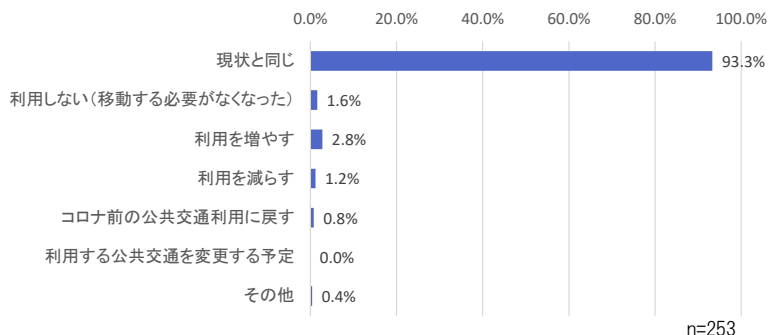
問 24-3 新型コロナウイルスの影響で公共交通の利用に変化はありましたか。(1つだけチェック)

	回答数	割合
1 そもそも利用していない	194	72.9%
2 全く利用しなくなった	15	5.6%
3 利用回数を減らした	16	6.0%
4 今までどおり利用している	40	15.0%
5 利用回数を増やした	1	0.4%
6 利用する公共交通を変更した	0	0.0%
7 その他	0	0.0%
回答者数	266	100.0%
無回答	30	-



問 24-4 今後、新型コロナウイルスの影響が少なくなった場合の公共交通の利用に変化はありますか。

	回答数	割合
1 現状と同じ	236	93.3%
2 利用しない(移動する必要がなくなった)	4	1.6%
3 利用を増やす	7	2.8%
4 利用を減らす	3	1.2%
5 コロナ前の公共交通利用に戻す	2	0.8%
6 利用する公共交通を変更する予定	0	0.0%
7 その他	1	0.4%
回答者数	253	100.0%
無回答	43	-



問 24-5 よく行く施設など

【よく行く施設などの名称】

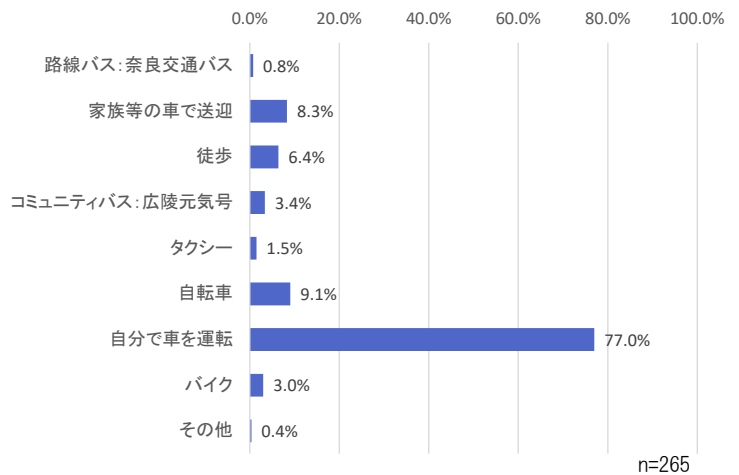
施設名	回答数
広陵町役場	108
広陵町立図書館	29
さわやかホール（保健センター）	20
広陵中央公民館	17
はしお元気村	9
広陵中央体育館	5
体育館	4
グリーンパレス	3
真美ヶ丘テニスコート	3
ソカベ画材店	1
真美ヶ丘センター	1
北かぐやこども園	1
エバグリーン	1
ターゲットバード（古寺）	1
馬見北9丁目集会所	1
イズミヤ	1
小学校	1
グリーンホール	1
真美ヶ丘クリニック	1
県営馬見丘陵公園	1
広陵中央体育館（格技場）	1
エコール・マミ	1

【ついでに寄ることが多い店舗などの名称】

施設名	回答数
エコール・マミ	9
エバグリーン	8
イズミヤ	4
コンビニ	3
図書館	3
DCMダイキ	3
ローソン馬見北	1
ライフ	1
はしお元気村	1
近商ストア	1
広陵中央体育館（格技場）	1
セブンイレブン広陵店	1
さわやかホール	1
竹取公園	1
コノミヤ（スーパーおくやま）	1
DCMダイキ広陵店	1

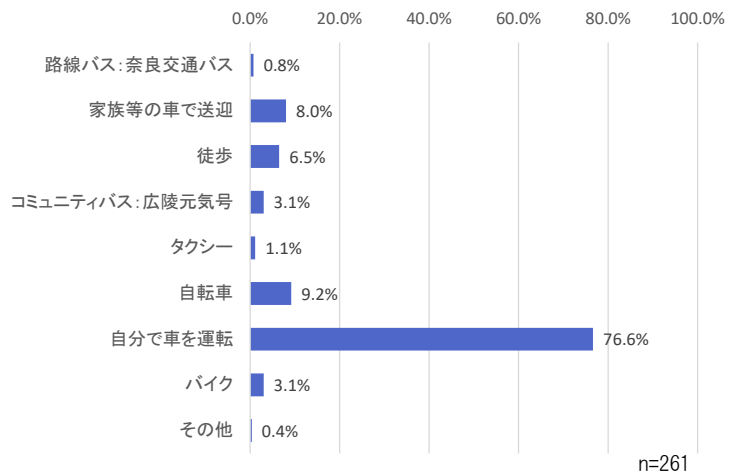
問 24-6 公共施設利用の主な交通手段(行き) →※複数選択全て反映

	回答数	割合
1 路線バス：奈良交通バス	2	0.8%
2 家族等の車で送迎	22	8.3%
3 徒歩	17	6.4%
4 コミュニティバス：広陵元気号	9	3.4%
5 タクシー	4	1.5%
6 自転車	24	9.1%
7 自分で車を運転	204	77.0%
8 バイク	8	3.0%
9 その他	1	0.4%
合計	291	-
回答者数	265	100.0%
無回答	31	-



問 24-7 公共施設利用の主な交通手段(帰り)

	回答数	割合
1 路線バス：奈良交通バス	2	0.8%
2 家族等の車で送迎	21	8.0%
3 徒歩	17	6.5%
4 コミュニティバス：広陵元気号	8	3.1%
5 タクシー	3	1.1%
6 自転車	24	9.2%
7 自分で車を運転	200	76.6%
8 バイク	8	3.1%
9 その他	1	0.4%
合計	284	-
回答者数	261	100.0%
無回答	35	-

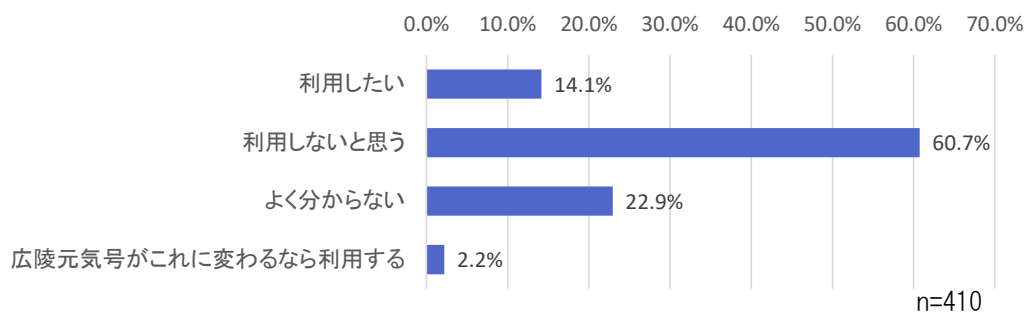


新たな公共交通について、教えてください。

○デマンド型交通について

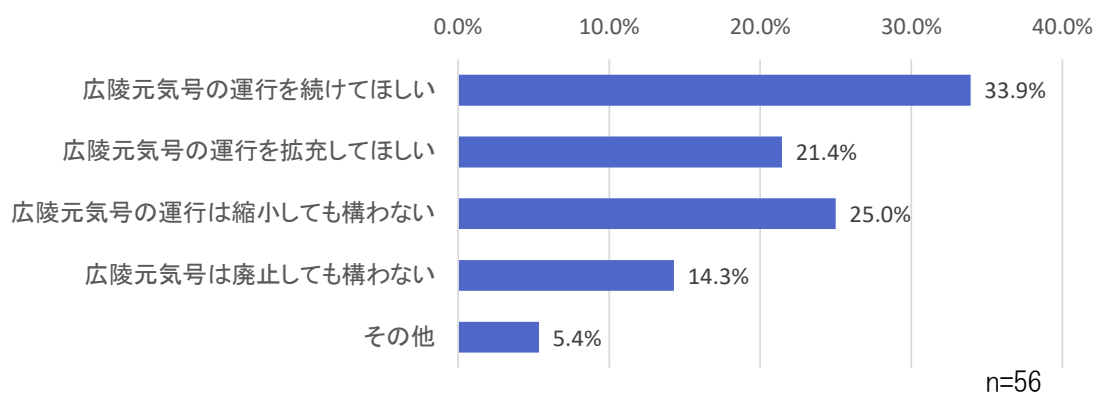
問 25 デマンド型交通(予約型乗合バス・タクシー)を町内に導入した場合、あなたは利用したいと思いますか。
(1つだけチェック)

	回答数	割合
1 利用したい	58	14.1%
2 利用しないと思う	249	60.7%
3 よく分からない	94	22.9%
4 広陵元気号がこれに変わるなら利用する	9	2.2%
合計	410	100.0%
無回答	21	-



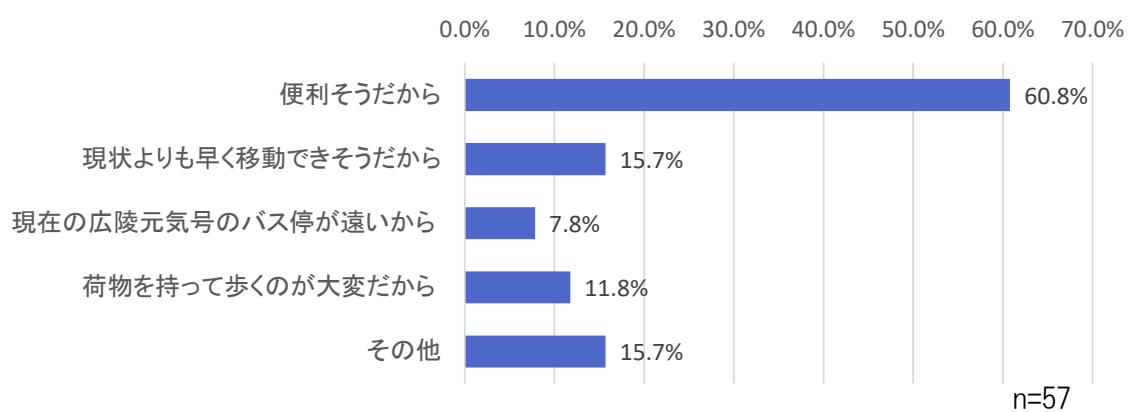
25-1 問 25 で「利用したい」と答えた方にお聞きします。デマンド型交通を導入した場合の広陵元気号の運行について教えてください。(1つだけチェック)

		回答数	割合
1	広陵元気号の運行を続けてほしい	19	33.9%
2	広陵元気号の運行を拡充してほしい	12	21.4%
3	広陵元気号の運行は縮小しても構わない	14	25.0%
4	広陵元気号は廃止しても構わない	8	14.3%
5	その他	3	5.4%
合計		56	100.0%
無回答		2	-



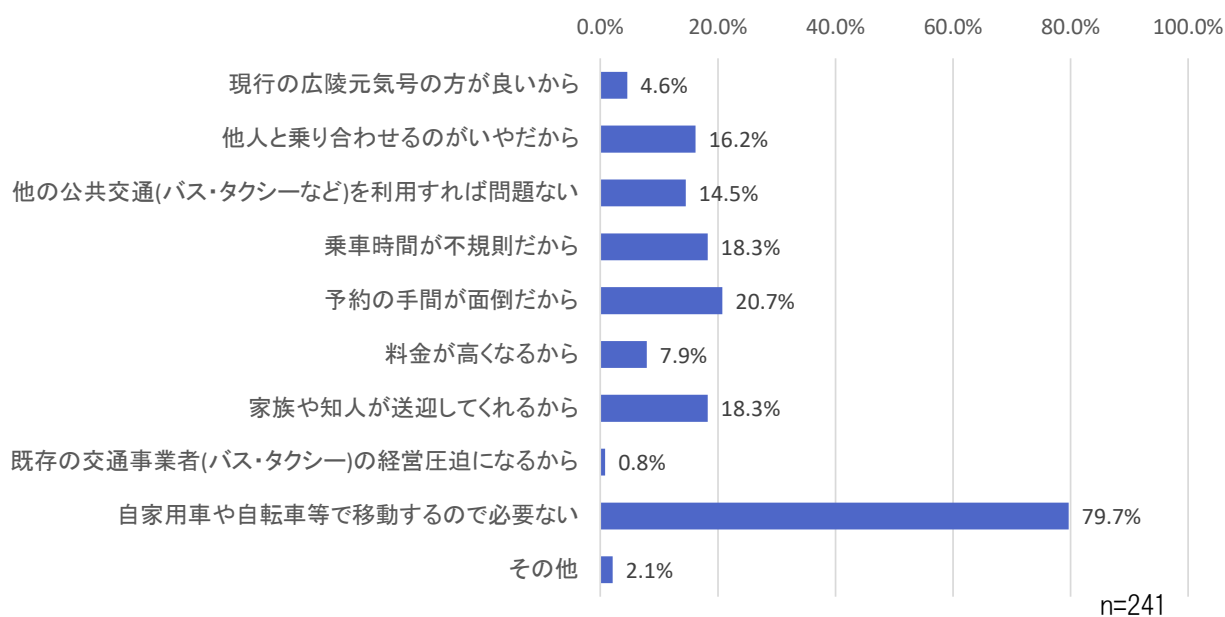
25-2 利用する予定の方にお聞きします。利用したい理由はなんですか。(1つだけチェック)→※複数選択全て反映

	回答数	割合
1 便利そうだから	31	60.8%
2 現状よりも早く移動できそうだから	8	15.7%
3 現在の広陵元気号のバス停が遠いから	4	7.8%
4 荷物を持って歩くのが大変だから	6	11.8%
5 その他	8	15.7%
合計	57	-
回答者数	51	100.0%
無回答	16	-



25-3 利用しない予定の方にお聞きします。利用したくない理由はなんですか。(該当項目全てチェック)

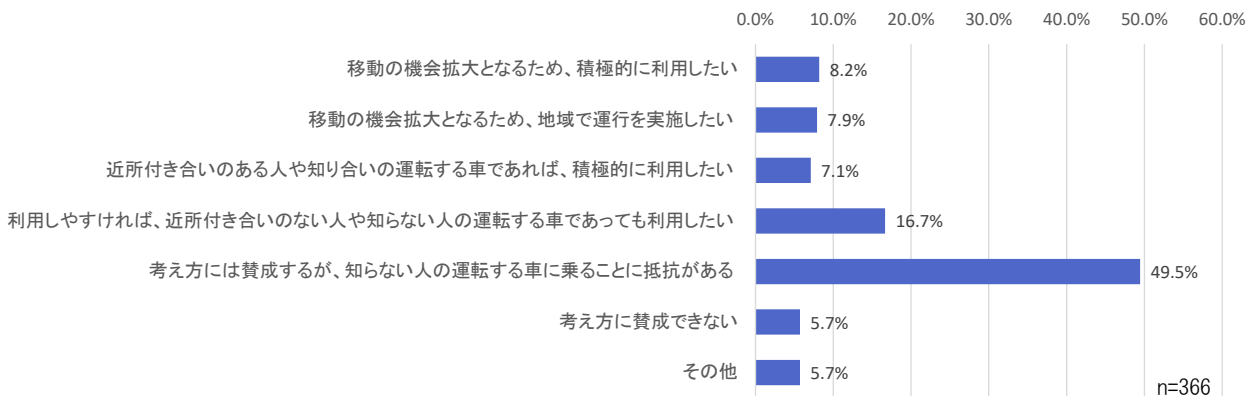
	回答数	割合
1 現行の広陵元気号の方が良いから	11	4.6%
2 他人と乗り合わせるのがいやだから	39	16.2%
3 他の公共交通(バス・タクシーなど)を利用すれば問題ない	35	14.5%
4 乗車時間が不規則だから	44	18.3%
5 予約の手間が面倒だから	50	20.7%
6 料金が高くなるから	19	7.9%
7 家族や知人が送迎してくれるから	44	18.3%
8 既存の交通事業者(バス・タクシー)の経営圧迫になるから	2	0.8%
9 自家用車や自転車等で移動するので必要ない	192	79.7%
10 その他	5	2.1%
合計	441	-
回答者数	241	100.0%
無回答	8	-



○自家用有償旅客運送について

問 26 自家用有償旅客運送の制度を活用し、地域住民が運転者となり、地域で移動を支え合う仕組みの導入について、あなたのお考えに近いのは次のどちらですか。(1つだけチェック)→※複数選択全て反映

	回答数	割合
1 移動の機会拡大となるため、積極的に利用したい	30	8.2%
2 移動の機会拡大となるため、地域で運行を実施したい	29	7.9%
3 近所付き合いのある人や知り合いの運転する車であれば、積極的に利用したい	26	7.1%
4 利用しやすければ、近所付き合いのない人や知らない人の運転する車であっても利用したい	61	16.7%
5 考え方には賛成するが、知らない人の運転する車に乗ることに抵抗がある	181	49.5%
6 考え方に賛成できない	21	5.7%
7 その他	21	5.7%
合計	369	-
回答者数	366	100.0%
無回答	65	-



広陵町の公共交通のあり方について、教えてください。

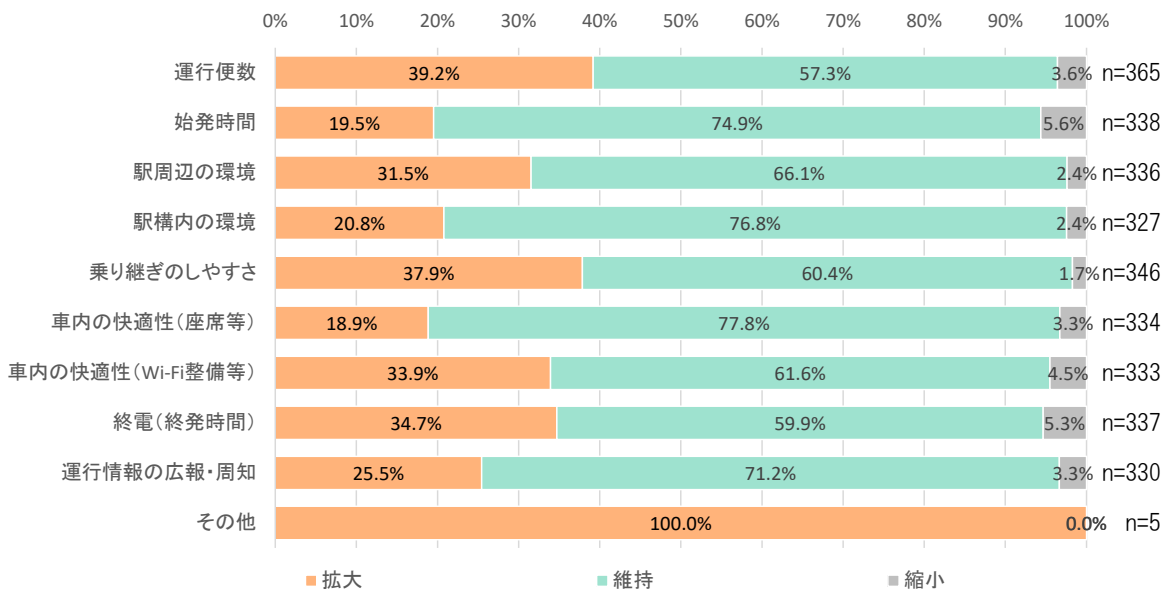
問 27-1 公共交通の現状を踏まえ、これからの広陵町の公共交通のあり方について、あなたのお考えに近いのは次のどちらですか。普段利用している鉄道やバス・タクシーそれぞれのサービスの内容や、持続可能な公共交通のあり方等について教えてください。

(鉄道)

【拡大してほしいサービス・現状のままでよいサービス・縮小してもよいサービス内容について】

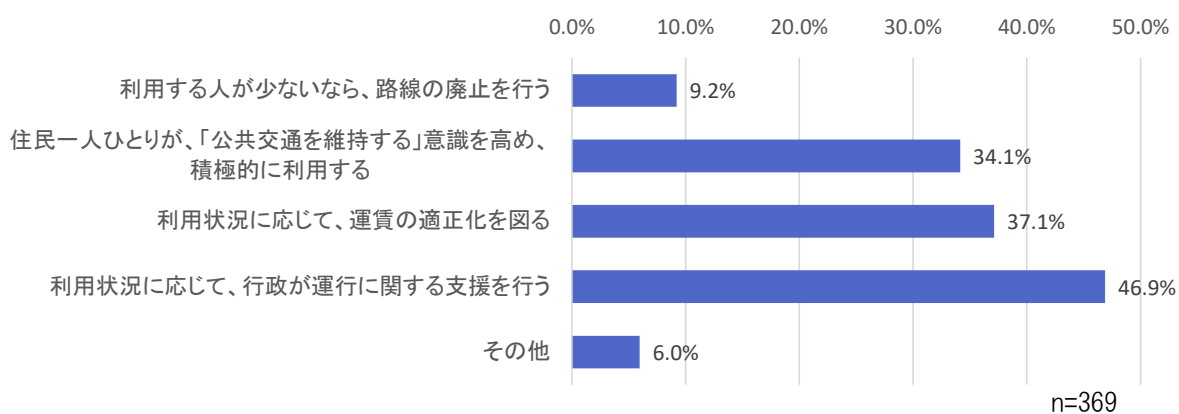
※項目全てチェック

	拡大	維持	縮小	回答者数	無回答
1 運行便数	143	209	13	365	66
2 始発時間	66	253	19	338	93
3 駅周辺の環境	106	222	8	336	95
4 駅構内の環境	68	251	8	327	104
5 乗り継ぎのしやすさ	131	209	6	346	85
6 車内の快適性（座席等）	63	260	11	334	97
7 車内の快適性（Wi-Fi整備等）	113	205	15	333	98
8 終電（終発時間）	117	202	18	337	94
9 運行情報の広報・周知	84	235	11	330	101
10 その他	5	0	0	5	426



問 27-2 【これからの鉄道のあり方について】※該当項目全てチェック

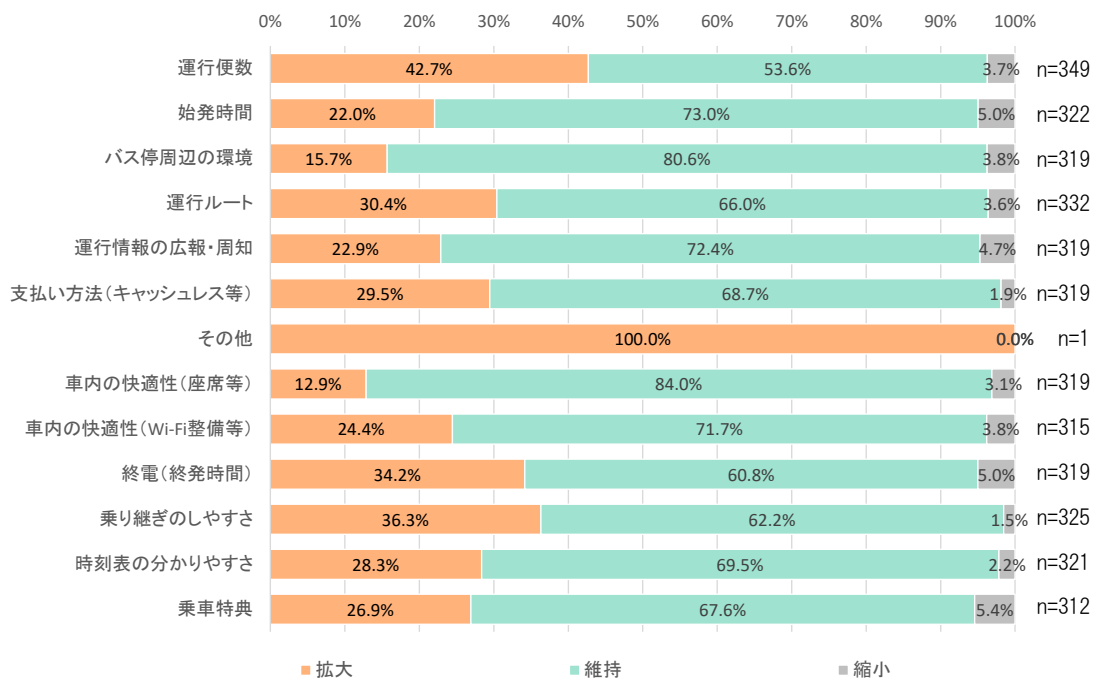
		回答数	割合
1	利用する人が少ないなら、路線の廃止を行う	34	9.2%
2	住民一人ひとりが、「公共交通を維持する」意識を高め、積極的に利用する	126	34.1%
3	利用状況に応じて、運賃の適正化を図る	137	37.1%
4	利用状況に応じて、行政が運行に関する支援を行う	173	46.9%
5	その他	22	6.0%
合計		492	-
回答者数		369	100.0%
無回答		62	-



問 27-3 (路線バス:奈良交通バス)

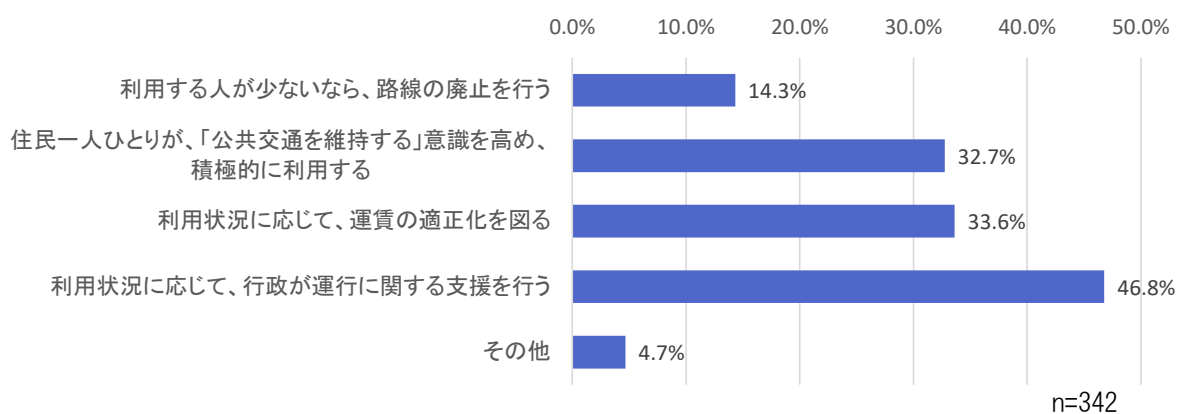
【拡大してほしいサービス・現状のままでよいサービス・縮小してもよいサービス内容について】※項目全てチェック

		拡大	維持	縮小	回答者数	無回答
1	運行便数	149	187	13	349	82
2	始発時間	71	235	16	322	109
3	バス停周辺の環境	50	257	12	319	112
4	運行ルート	101	219	12	332	99
5	運行情報の広報・周知	73	231	15	319	112
6	支払い方法(キャッシュレス等)	94	219	6	319	112
7	その他	1	0	0	1	430
8	車内の快適性(座席等)	41	268	10	319	112
9	車内の快適性(Wi-Fi整備等)	77	226	12	315	116
10	終電(終発時間)	109	194	16	319	112
11	乗り継ぎのしやすさ	118	202	5	325	106
12	時刻表の分かりやすさ	91	223	7	321	110
13	乗車特典	84	211	17	312	119



問 27-4 【これからの路線バスのあり方について】※該当項目全てチェック

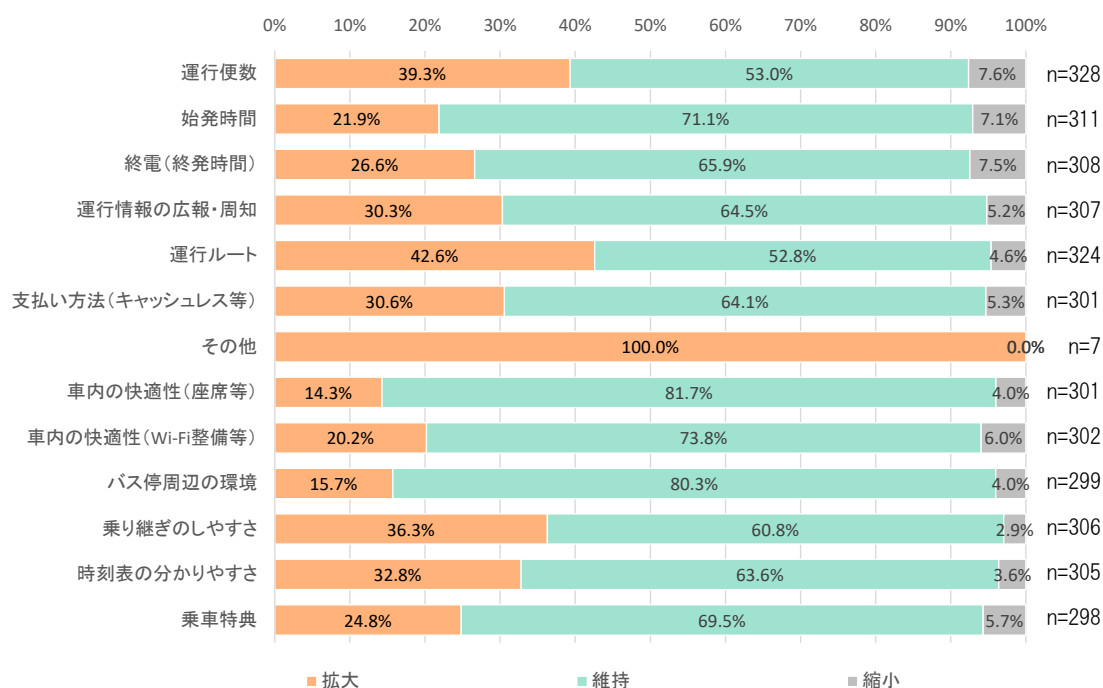
		回答数	割合
1	利用する人が少ないなら、路線の廃止を行う	49	14.3%
2	住民一人ひとりが、「公共交通を維持する」意識を高め、積極的に利用する	112	32.7%
3	利用状況に応じて、運賃の適正化を図る	115	33.6%
4	利用状況に応じて、行政が運行に関する支援を行う	160	46.8%
5	その他	16	4.7%
合計		452	-
回答者数		342	100.0%
無回答		89	-



問 27-5 (コミュニティバス:広陵元気号)

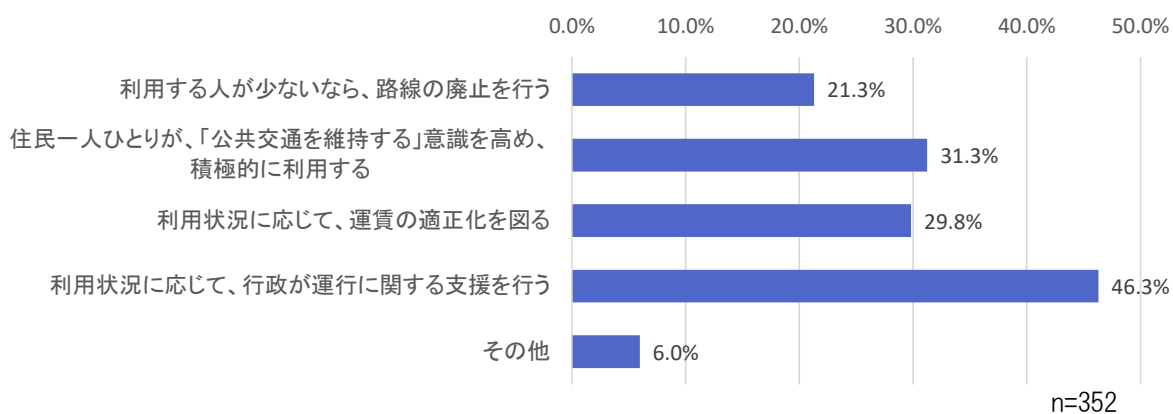
【拡大してほしいサービス・現状のままでよいサービス・縮小してもよいサービス内容について】※項目全てチェック

		拡大	維持	縮小	回答者数	無回答
1	運行便数	129	174	25	328	103
2	始発時間	68	221	22	311	120
3	終電(終発時間)	82	203	23	308	123
4	運行情報の広報・周知	93	198	16	307	124
5	運行ルート	138	171	15	324	107
6	支払い方法(キャッシュレス等)	92	193	16	301	130
7	その他	7	0	0	7	424
8	車内の快適性(座席等)	43	246	12	301	130
9	車内の快適性(Wi-Fi整備等)	61	223	18	302	129
10	バス停周辺の環境	47	240	12	299	132
11	乗り継ぎのしやすさ	111	186	9	306	125
12	時刻表の分かりやすさ	100	194	11	305	126
13	乗車特典	74	207	17	298	133



問 27-6 【これからのコミュニティバスのあり方について】※該当項目全てチェック

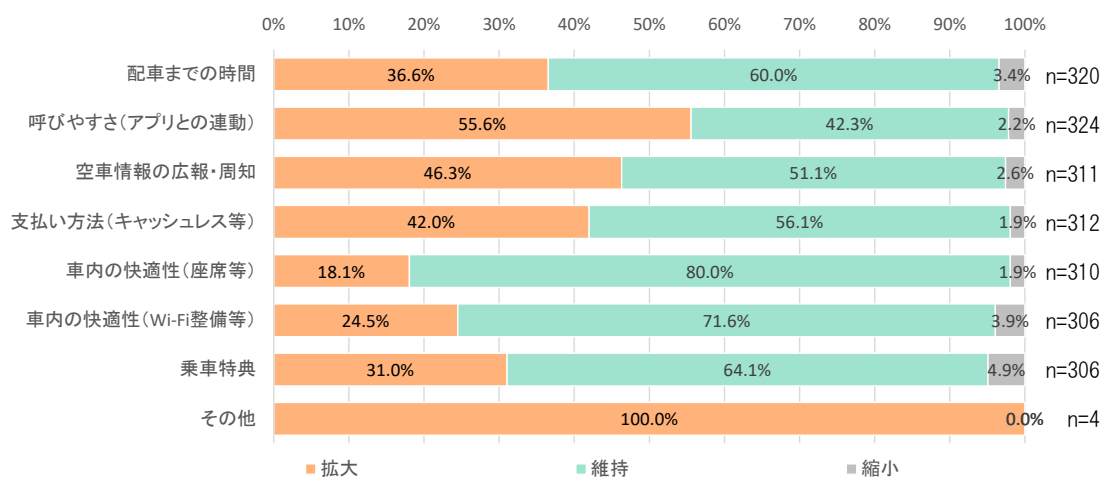
		回答数	割合
1	利用する人が少ないなら、路線の廃止を行う	75	21.3%
2	住民一人ひとりが、「公共交通を維持する」意識を高め、積極的に利用する	110	31.3%
3	利用状況に応じて、運賃の適正化を図る	105	29.8%
4	利用状況に応じて、行政が運行に関する支援を行う	163	46.3%
5	その他	21	6.0%
合計		474	-
回答者数		352	100.0%
無回答		79	-



問 27-7 (タクシー)

【拡大してほしいサービス・現状のままでよいサービス・縮小してもよいサービス内容について】※項目全てチェック

		拡大	維持	縮小	回答者数	無回答
1	配車までの時間	117	192	11	320	111
2	呼びやすさ(アプリとの連動)	180	137	7	324	107
3	空車情報の広報・周知	144	159	8	311	120
4	支払い方法(キャッシュレス等)	131	175	6	312	119
5	車内の快適性(座席等)	56	248	6	310	121
6	車内の快適性(Wi-Fi整備等)	75	219	12	306	125
7	乗車特典	95	196	15	306	125
8	その他	4	0	0	4	427



住民の参画意向

12/15 時点の 901 票中 74 名 (8.2%) の方について、今後の公共交通を運行するにあたり、ワークショップ等でご意見を伺う場合、承諾いただける方として、情報を記載いただきました。

【参考】

