

広陵町地域公共交通運行再編に伴う MaaS を活用した新モビリティ導入検討に係るサウンディング型市場調査実施報告

- 目的 運行の効率化、資源の適正配分及び多様化する住民ニーズに的確に対応していくため、令和3年度に策定した「広陵町地域公共交通計画」に基づき、自家用有償旅客運送（市町村有償運送）導入に向け、次世代交通システムである MaaS（Mobility as a Service）の考え方を取り入れ、AI 予約システム等を活用した新たな交通ネットワークを検討するため実施。
- 日程 令和4年8月26日（金）、8月30日（火）、9月1日（木）
- 場所 広陵町役場2階（第3会議室）またはウェブ会議

事業者名	A社	B社	C社	D社	E社	F社	G社	H社
会社概要	交通事業者	システム運営会社	交通事業者	システム運営会社	交通事業者	システム運営会社	システム運営会社	自動車会社
予約形態	事前予約 ※前日 16 時までの予約が必要	リアルタイム予約のみ ※機動性はあるが、発着・到着時間の遅れあり	事前予約（乗車時間指定）・リアルタイム予約	事前予約（乗車時間指定）・リアルタイム予約	事前予約（乗車時間指定）・リアルタイム予約	事前予約（乗車時間指定） ※リアルタイム予約は検討中	事前予約（乗車時間指定）	事前予約（乗車時間指定）・リアルタイム予約
予約方法	電話・アプリ・Web LINE との連携は検討中	電話・アプリ	電話・アプリ・Web LINE にも対応可能	電話・Web LINE との連携は検討中	電話・アプリ・Web LINE との連携は検討中	電話・Web LINE との連携は検討中	電話・アプリ・Web・ キオスク（鉄道駅）	電話・アプリ・Web LINE との連携は検討中
決済方法	現金、交通系 IC カード	現金、アプリ決済（クレジットカード）	現金、アプリ決済（クレジットカード）、交通系 IC カード	準備中	現金、アプリ決済（クレジットカード）、交通系 IC カード	現金、バーコード決済	実証段階	現金、Web 決済（クレジットカード）、交通系 IC カード、バーコード決済
路線バス等との乗継	ICOCA 対応の路線バスとの乗継割引が実施可能	乗継は想定なし	乗継可能	乗継想定はしていなかったが、対応可能	乗継可能 乗継割引も検討可能	乗継可能 ※時間を守る運行が可能	乗継は想定なし	乗継可能 ※路線バスの時刻に合わせた一括検索・予約可能
初期費用	特定情報のため公開していません							
運用費用								
別途必要費用	<ul style="list-style-type: none"> ・運行費用 ・オペレーター費用別 ・IC 端末購入費 ・使い方教室の開催費 	<ul style="list-style-type: none"> ・運行費用 ・車両搭載用端末費 ・データの開示・分析費 	<ul style="list-style-type: none"> ・運行費用 ・オペレーター費用 	<ul style="list-style-type: none"> ・乗り換え検索構築費 ・電子決済導入費 	<ul style="list-style-type: none"> ・運行費用 ・オペレーター費用 ・データの加工・分析費 	<ul style="list-style-type: none"> ・運行費用 ・オペレーター費用 	<ul style="list-style-type: none"> ・運行費用 ・オペレーター費用 ・タブレット購入費 	<ul style="list-style-type: none"> ・運行費用 ・オペレーター費用 ・システム管理費
運行開始までの日程	契約：4週間前まで システム準備：約10日 ※既存システムを活用（コスト削減、スムーズな導入・運用が可能）	相談：5か月前まで システム準備：3か月	契約：6か月前まで システム準備：4か月	相談：3か月前まで	システム準備：3か月	契約：3か月前まで システム準備：2か月	—	準備期間：6か月程度
実績	特定情報のため公開していません							
その他								

