

# 第3回広陵町の地域公共交通に関する 住民ワークショップ資料



令和4年9月17日

広陵町企画部総合政策課



# 第2回ワークショップの振り返り

# 第2回ワークショップ概要

日時	令和4年8月27日（土） 13:00-15:30
場所	広陵町役場 3階 大会議室
参加者	町民の皆さん：10名 事務局（企画部総合政策課）：4名 オブザーバー（奈良交通株式会社）：2名 オブザーバー（近畿運輸支局奈良運輸支局）：1名 委託先（株式会社クニエ）：3名
目的	町民のバスを利用した移動における課題を踏まえつつ、町で考えている市町村有償旅客運送案について説明を行い、町民の受容性や問題意識等についてワークショップ方式で把握すること
テーマ	持続可能な広陵元気号の利用について考えよう その2
検討事項	①デマンド交通の先進事例を通じた理解促進と評価（良い点、悪い点）の把握 ②①を踏まえ、町で考えている市町村有償旅客運送案に対してやったらよいと思うことの把握 ③前回の整理及び②のまとめを踏まえて、実現化に向けた具体策や課題についての把握

# グループワーク概要

## ◆ テーマ

- ワーク①：デマンド交通の先進事例を通じた理解促進と評価（良い点、悪い点）の把握
- ワーク②：①を踏まえ、町で考えている市町村有償旅客運送案に対してやったらよいと思うことの把握
- ワーク③：前回の整理及び②のまとめを踏まえて、実現化に向けた具体策や課題についての把握

## ◆ グループ分け・参加者情報

班	居住エリア		年齢	性別	仕事	日頃の交通手段	広陵元気号の利用頻度	参加目的
A	真美ヶ丘 広陵西 広陵北	a	70代	男	元技術営業	自家用車	なし	免許返納後の利用を想定
		b	75歳～	男	元会社員	自家用車・電車	なし	免許返納後の利用を想定
		c	60代	男	農家	自家用車	なし	公共交通の利便性向上のため
		d	60代	男	靴下製造	自家用車	ほぼなし	より住みやすい町・産業の発展のため
		E	60代	女	主婦	電車、元気号、車等	月2～3回	元気号（存続希望）に役立ちたい
B	広陵北 広陵西 広陵東	e	75歳～	男	シルバー人材センター	自家用車	なし	将来のため
		f	75歳～	男	元区長	自家用車	年4回	気になったため
		g	60代	女	主婦	自家用車	なし	広陵町のことが知りたい
		h	60代	男	元銀行員	自家用車	なし	広陵町のことが知りたい
		i	80代	女	自営業	広陵元気号	週1～2回	広陵元気号について考えたい

# グループワークの結果



## ① 広陵町でやったら良いアイデア

町で考えている市町村有償旅客運送案に対して、第1回ワークショップの結果や先進事例を踏まえて「やったらよいアイデア」は以下の通りである。



乗車地点	<ul style="list-style-type: none"> <li>自宅周辺</li> </ul>
降車地点	<ul style="list-style-type: none"> <li>病院、スーパー、駅、役場、体育館、ホール、公園</li> </ul>
乗降地点の位置	<ul style="list-style-type: none"> <li>自宅から歩いて3～5分以内</li> <li>降車地点は、状況に応じて（他の乗客がいない、雨の日、荷物が多い等）柔軟に対応可能にしてほしい。</li> </ul>
乗降地点の表示	<ul style="list-style-type: none"> <li>自分の住んでいるエリアであれば、表示がなくてもわかる</li> <li>電柱や道路に表示があればよい</li> <li>乗降地点が表示された地図を紙でも配布してほしい</li> </ul>
予約方法	<ul style="list-style-type: none"> <li>自分が使いたい予約方法→LINE3名、アプリ2名、電話1名</li> </ul>



## ① 広陵町でやったら良いアイデア

事務局で検討している市町村有償旅客運送案に対して、第1回ワークショップの結果や先進事例を踏まえて「やったらよいアイデア」は以下の通りである。



乗りたいところ	<ul style="list-style-type: none"> <li>デマンド交通乗車地点は自宅周辺</li> <li>幹線乗継地点はスーパーや役場等（乗継の待ち時間をつぶせて、雨除けできる場所が良い）</li> <li>自宅から最も近い幹線道路沿い</li> </ul>
降りたいところ	<ul style="list-style-type: none"> <li>病院、スーパー、駅、役場、体育館、ホール、公園</li> </ul>
乗降地点の位置	<ul style="list-style-type: none"> <li>自宅付近は自宅から徒歩5分以内</li> <li>目的地は安全で分かりやすいところ、雨に濡れないところ</li> </ul>
乗降地点の表示	<ul style="list-style-type: none"> <li>自宅付近家はいつも乗車する場所なので、道路にペイントでOK</li> <li>目的地（病院、スーパー、駅等）では目印となるポールが必要</li> </ul>
予約受付	<ul style="list-style-type: none"> <li>LINE、アプリは乗車したいタイミングぎりぎりまで予約したい</li> <li>電話は、乗車したいタイミングの30分前まで予約したい</li> </ul>

## ② 具現化に向けたご意見

グループワーク③の各班の意見をまとめると以下の通りである。

	各班の意見		全体まとめ
乗降場所 のあり方	A	<ul style="list-style-type: none"> <li>表示は道路へのプリントや電柱に目印があればよい</li> <li>自宅付近の乗車地点の地図を紙でもあればよい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>現行のバス停はなくてもよいが、自宅付近、目的地ごとの乗降地点ニーズに合わせたあり方が必要</li> </ul>
	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>自宅付近家はいつも乗車する場所なので、道路にペイントでOK</li> <li>目的地（病院、スーパー、駅等）では目印となるポールが必要</li> </ul>	
幹線との 接続での 待ち時間	A	<ul style="list-style-type: none"> <li>10分～15分程度（最大20分までの意見あり）</li> <li>渋滞等で乗り継ぎがうまくいかなかった場合はどうなるのか不安</li> <li>駅に行くために中央幹線で乗り継ぐのはしょうがないが、他の場所はなるべく乗り継ぎなしでいけるとよい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>10分程度</li> <li>大和高田駅以外には乗継しないで行けるようにしてほしい</li> <li>乗継がうまくいかなかった際に、目的地までどう行くのか心配</li> </ul>
	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>10分以内（乗継する際に、待ち時間が長くなると使わなくなる）</li> </ul>	
幹線で止 まってほし い場所	A	<ul style="list-style-type: none"> <li>国保中央病院まではいかなくてもよいのではないか</li> <li>イズミヤから近鉄高田駅までの間にもう1箇所バス停がほしい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>幹線バス停留所の見直し、新設を検討してほしい</li> <li>乗継待ちを想定して時間をつぶせるスーパー等の施設がいい</li> </ul>
	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>はしお元気村、広陵町役場、さわやかホール、イズミヤ、的場（自宅から最も近い幹線バス停場所）</li> </ul>	
幹線の 運行頻度	A	<ul style="list-style-type: none"> <li>1時間に1本</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1時間に1本</li> </ul>
	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>1時間に1本</li> </ul>	
その他	A	<ul style="list-style-type: none"> <li>税金を使っているので誰でも利用可能にし、高齢者・障がい者・子供等に割引をするなど料金で差をつければよい</li> <li>高齢者や障がい者も乗り降りしやすいように車両を改造してほしい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>高齢者、障がい者、子どもには割引運賃制度が必要</li> <li>乗降しやすいようにしてほしい</li> <li>乗継地点は待ち時間を考慮して椅子や屋根を付けてほしい</li> </ul>
	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>高齢者、障がい者、子どもは割引運賃制度を用意したほうがよい</li> <li>乗継地点で待つ必要があるときに、椅子や雨除けの屋根が必要</li> </ul>	



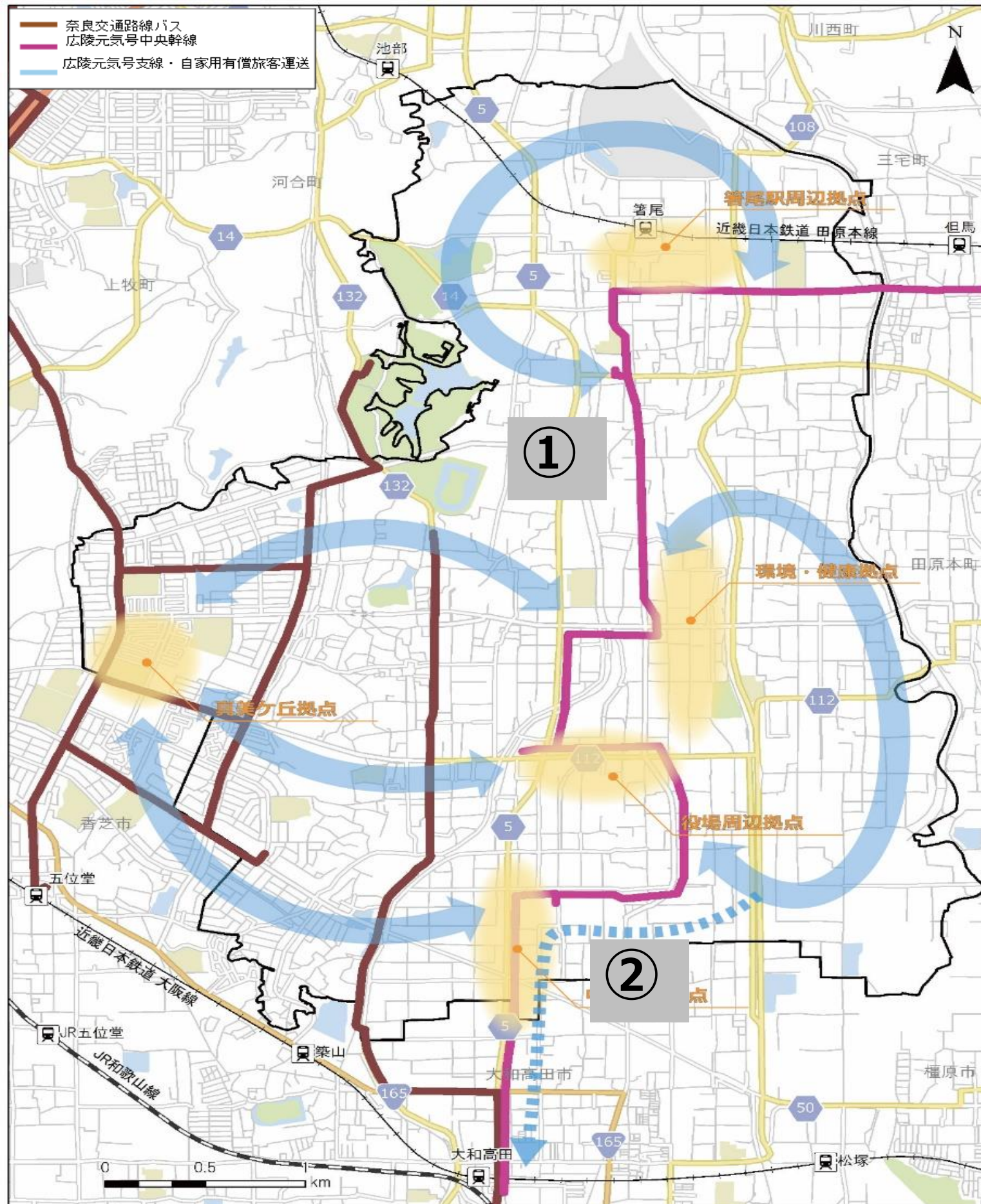
# 第3回ワークショップについて

# 第3回ワークショップ概要

日時	令和4年9月17日（土） 13:00-15:30
場所	広陵町役場 3階 大会議室
参加者	町民の皆さん：9名 事務局（企画部総合政策課）：4名 オブザーバー（奈良交通株式会社）：2名 オブザーバー（近畿運輸支局奈良運輸支局）：1名 委託先（株式会社クニエ）：3名
目的	町民のバスを利用した移動における課題を踏まえつつ、町で考えている市町村有償旅客運送案について説明を行い、町民の受容性や問題意識等についてワークショップ方式で把握すること
テーマ	持続可能な広陵元気号の利用について考えよう その3
検討事項	①これまでのWSで得られたご意見のとりまとめに対する感想等 ②これまでの整理を踏まえて、実現化に向けた具体策や課題についての把握 ③新たな公共交通の利用に向けた認知度向上と利用促進に向けたアイデア等について

# 第1回目wsで提示した公共交通ネットワーク案について①（ふりかえり）

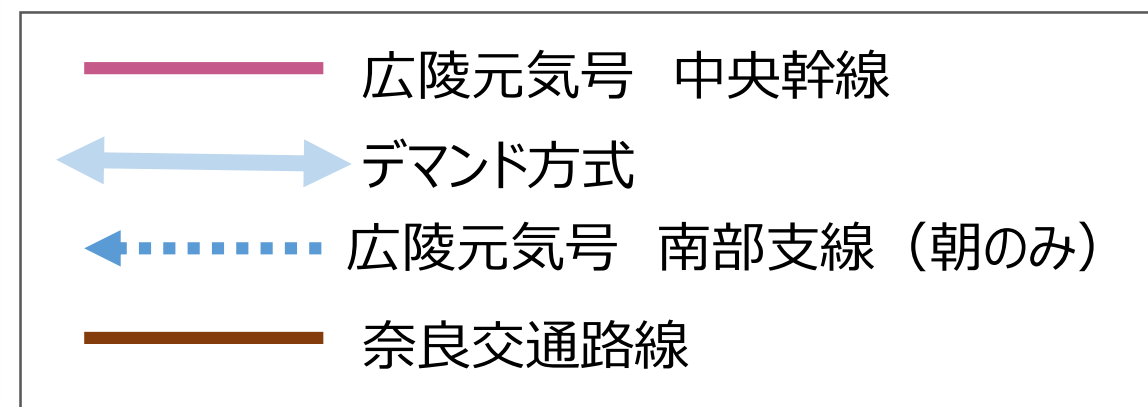
## 1 広陵元気号(中央幹線・南部支線(一部))を維持



- ① 中央幹線を増便し、大和高田駅行を強化
- ② 朝の通勤・通学時間は南部支線の大和高田駅行きを存続
- ③ 終点を国保中央病院から観光拠点である馬見丘陵公園へ変更



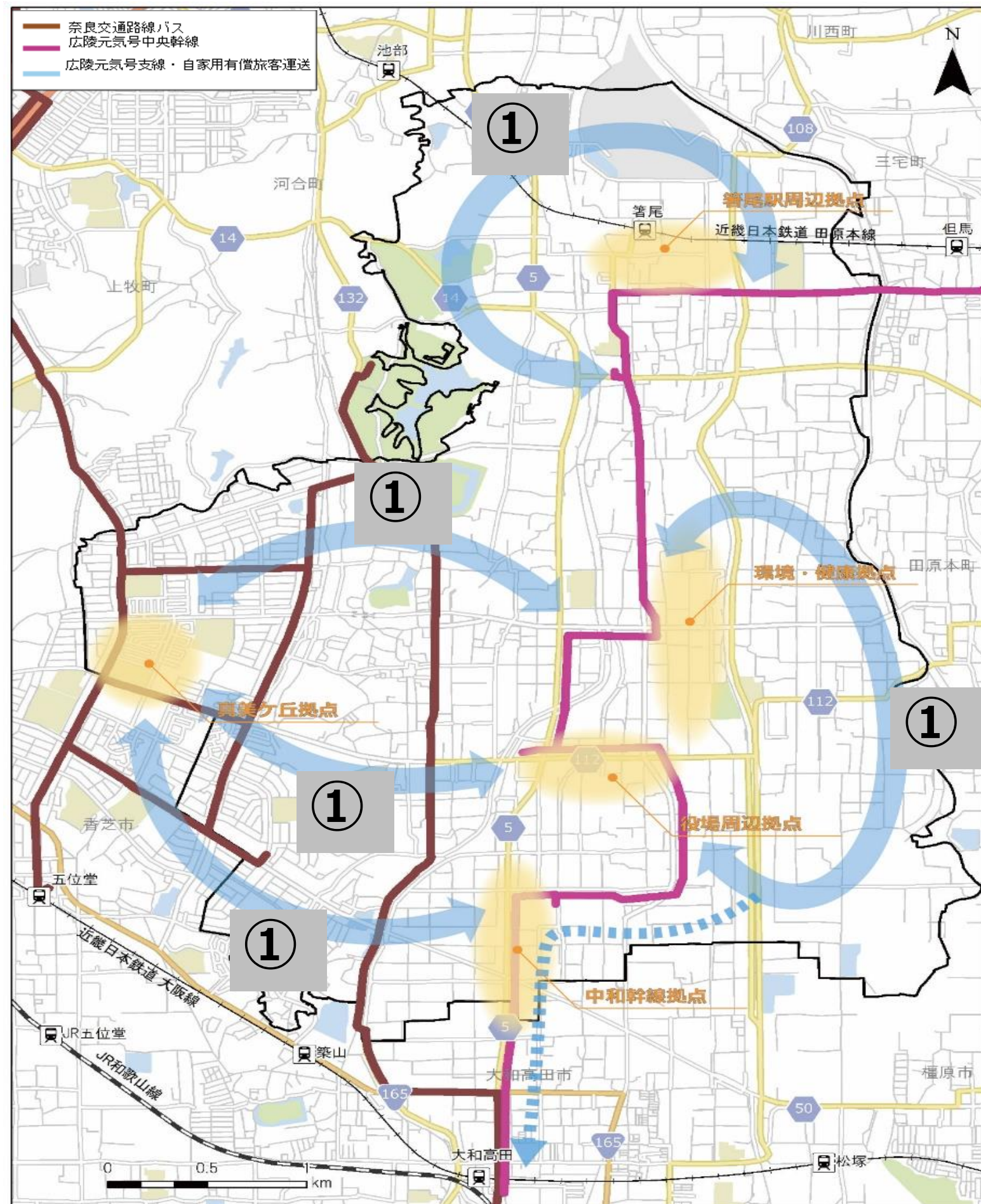
運行便数・バス停の場所…について検討（次回以降）





# 第1回目wsで提示した公共交通ネットワーク案について②（ふりかえり）

## 2 広陵元気号（支線）をデマンド型交通へ移行



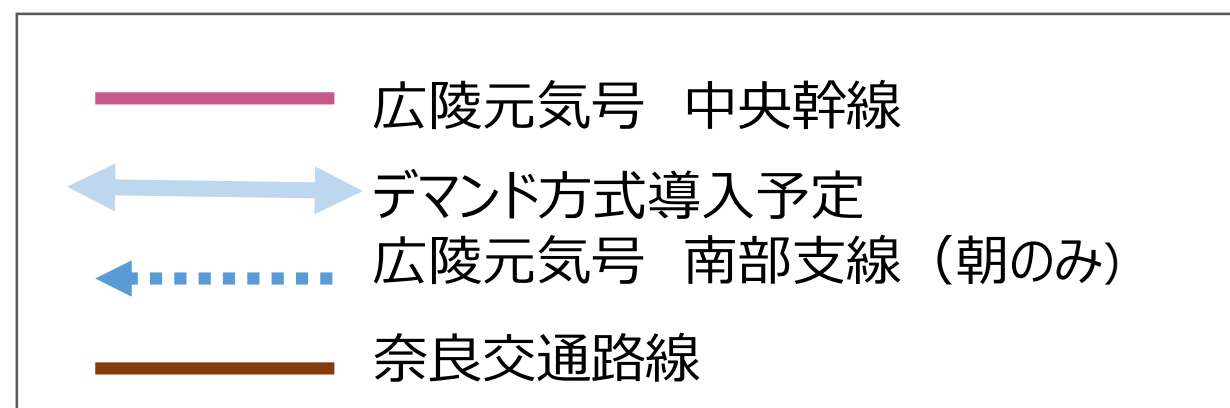
① 町内移動の充実を図るため予約に応じて運行するデマンド方式への移行を検討

(想定)

- あらかじめ決められたポイント（バス停）間の移動
- 町外（駅）へは、路線バス又は広陵元気号（中央幹線）へ乗り継ぎ



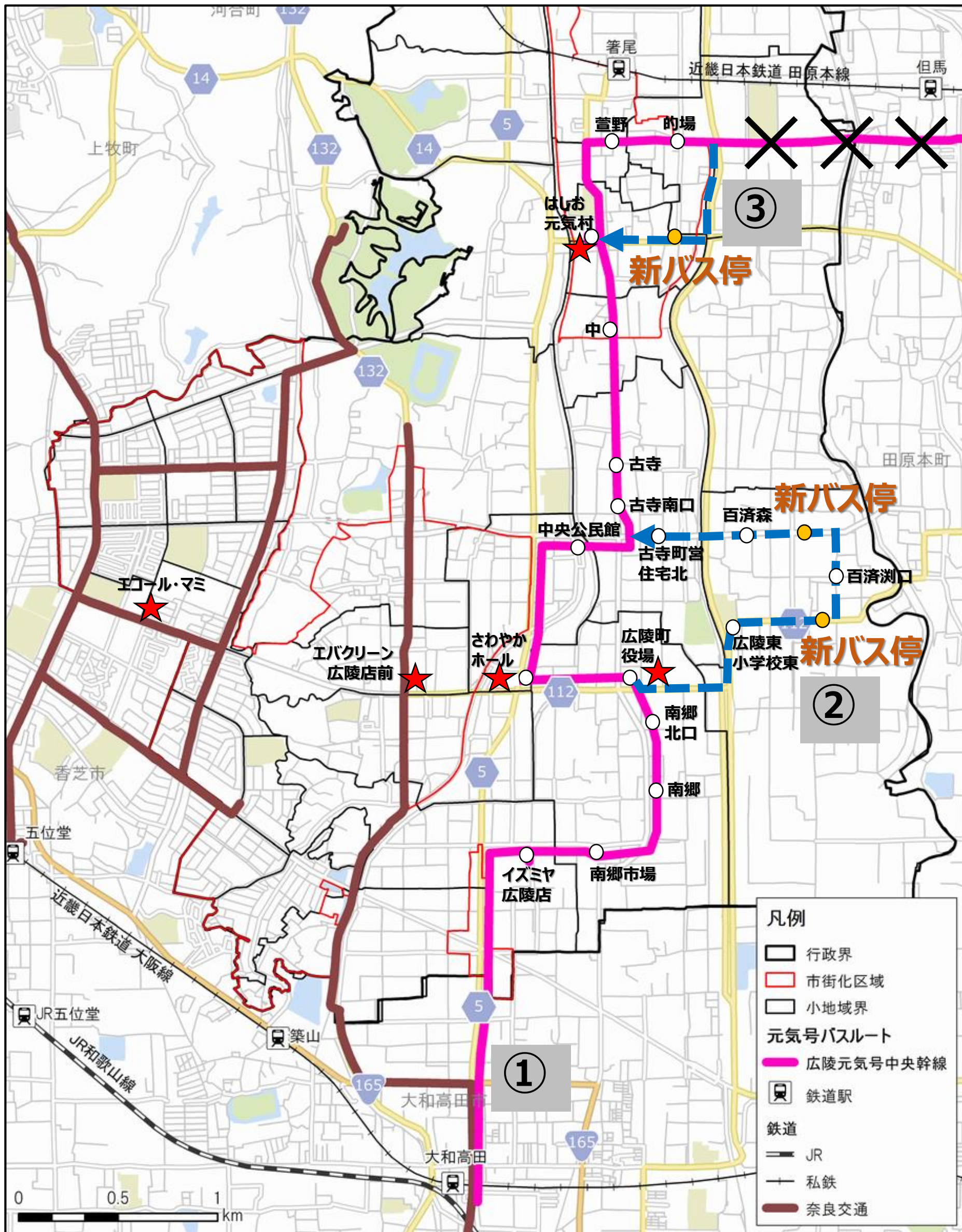
運行方法・バス停の場所…について検討



**皆さまからのご意見を参考に  
整理してみました！**



# これまでの意見等とりまとめ～①中央幹線について



# 当初案とご意見等踏まえた方向性案

- ① **中央幹線**を増便し、大和高田駅行を強化  
→ **1時間に1本程度**に増便した方が良い
- ② 朝の通勤・通学時間は**南部支線**の大和高田駅行きを存続  
→制度的に難しいことが分かったため、**朝の通勤・通学時間帯に中央幹線で百済方面を回る**方法を検討
- ③ 終点を国保中央病院から観光拠点である馬見丘陵公園へ変更  
→馬見丘陵公園にすると既存のバス路線への影響が想定される。  
そこで、利用ニーズが把握された**的場への停車、大和広陵高校へのアクセス確保**、その後のバスの反転等のスペースを勘案して、**葛城川を越えた県道108号を南下し、鳥居大橋を右折して「はしお元気村」へ向かう**ルートを検討





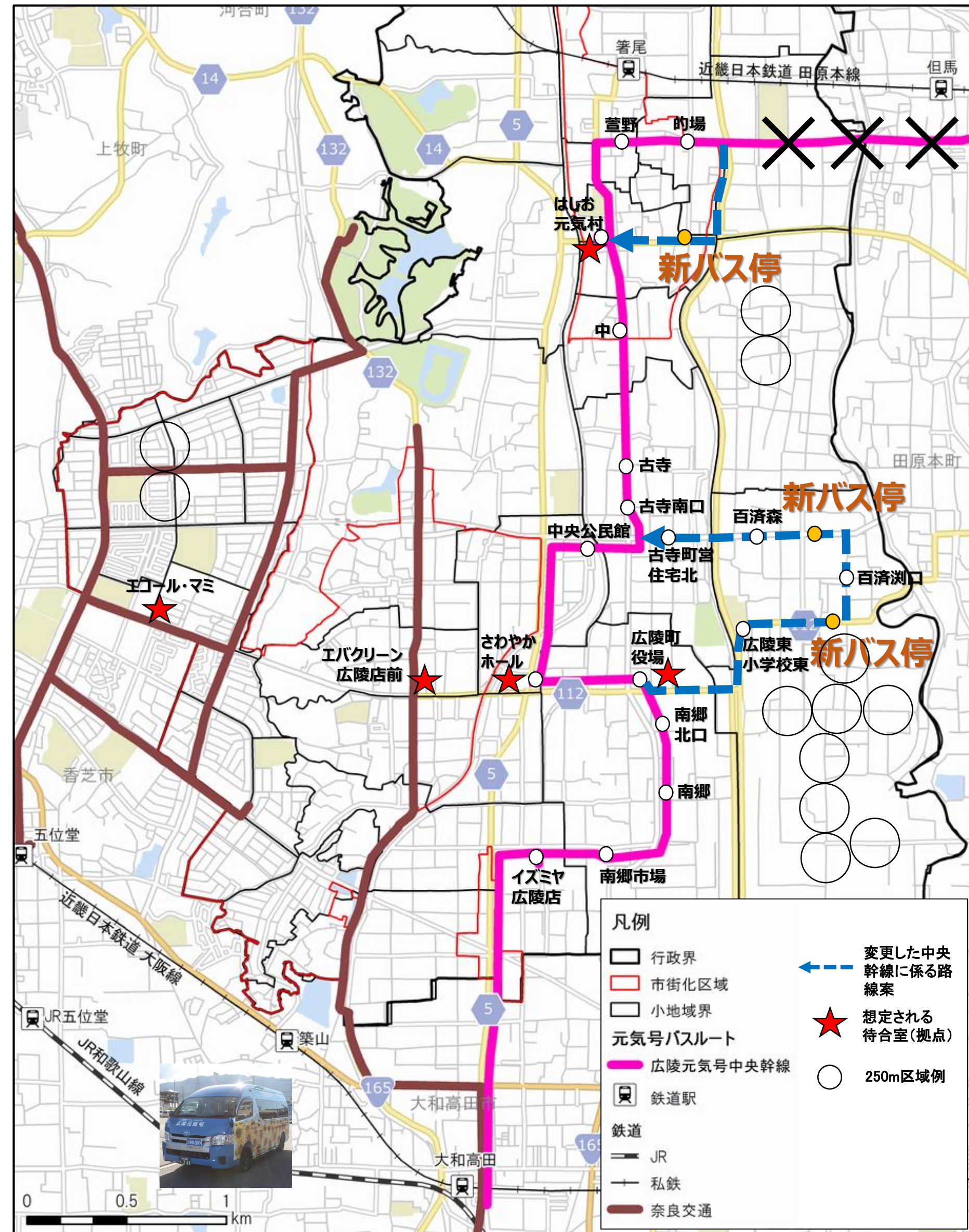
# これまでの意見等とりまとめ～②支線のデマンド型について

# 当初案とご意見等踏まえた方向性案

- ① 町内移動の充実を図るため予約に応じて運行するデマンド方式への移行を検討  
**→全体的に賛成**

(想定) ・あらかじめ決められたバス停間の移動  
 ・町外(駅)へは、路線バス又は広陵元気号(中央幹線)へ乗り継ぎ

	ご意見
乗降場所のあり方	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現行のバス停はなくてもよいが、自宅付近、目的地ごとの乗降地点ニーズに合わせたあり方が必要</li> </ul>
幹線との接続での待ち時間	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 10分程度</li> <li>・ 大和高田駅以外には乗継しないで行けるようにしてほしい</li> <li>・ 乗継がうまくいかなかった際に、目的地までどう行くのか心配</li> </ul>
幹線で止まってほしい場所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 幹線バス停留所の見直し、新設を検討してほしい</li> <li>・ 乗継待ちを想定して時間をつぶせるスーパー等の施設がいい</li> </ul>
乗車時間	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 15分程度</li> </ul>
予約方法	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ ネット、LINE、電話</li> </ul>
利用料金	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 100～200円 ※乗換追加料金なし</li> <li>・ 高齢者、障がい者、子どもには割引運賃制度が必要</li> </ul>
その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 乗継地点は待ち時間を考慮して椅子や屋根を付けてほしい</li> </ul>





# 予約の例示～事例：チョイソコ

チョイソコ予約時にバス停留所を含めた検索ができ、**路線バスの時刻にあわせたチョイソコ予約を一括で実施可能。**



乗車場所を入力

降車場所を入力



メニュー 受付

乗降地を選択してください。

乗車場所 杉ノ木地蔵尊  
 自宅 履歴 地図

降車場所 五位堂駅 (奈良交通)  
 自宅 履歴 地図

日時を選択してください。

日付 20XX-XX-XX

時刻 14 : 00

に出発

受付候補検索

戻る 検索結果 メニュー

検索条件

運行日 : 2021年10月13日(水)  
 乗車場所 : 仙人塚第1資源ゴミ置き場  
 降車場所 : 文化会館【豊明市ひまわりバス】

検索結果

候補番号 : 1

**チョイソコ**  
 出発時間 : 13時57分  
 到着時間 : 14時6分  
 乗車場所 : 杉ノ木地蔵尊  
 降車場所 : 馬見北一丁目バス停  
 料金 : 200円  
 待ち時間 : 5分

**奈良交通**  
 出発時間 : 14時11分  
 到着時間 : 14時23分  
 乗車場所 : 馬見北一丁目  
 降車場所 : 五位堂駅 (奈良交通)  
 料金 : 200円

この内容で受付を確定する

公共交通と乗継ぎを行う  
 共通停留所(馬見北一丁目バス停)が  
 検索され、予約ができる  
 (Web予約/電話予約ともに可)

電話受付の場合でも、  
 オペレーターが同様のご案内を実施

※GTFS路線データの更新に合わせてチョイソコシステムへの更新も必要

# 認知度向上と利用促進に 向けたアイデアについて



# 認知度向上と利用促進に向けた取り組み事例

## 1 運行開始に伴う各種イベント等

- ・愛称の募集
- ・新しいバスマップ作成・配布
- ・運行セレモニー、その他

## 2 積極的な情報発信・広報活動

- ・定期的な広報・情報提供
- ・車両のラッピング、アート塗装、その他

## 3 公共交通の利用啓発活動

- ・ノーマイカーデーの実施、その他

## 4 魅力的な利用促進イベント等

- ・スタンプラリーなどの実施
- ・試乗体験の実施
- ・社会見学など参加型イベントの実施、その他

## 5 その他

- ・地域住民との連携《サポーター（バス乗車会員）制度等》
- ・情報サービスや設備の充実等《主要なバス停でのベンチ・上屋の設置等》
- ・商業施設等との連携《エコ・ショッピング制度の導入等》
- ・自転車駐輪場の整備、その他

# 本日のグループワーク

- 1. 事務局案の良い点・  
改善が必要な点をまとめる**
- 2. 認知度向上・利用促進策の  
アイデア出し**