

# 第1回広陵町の地域公共交通に関する 住民ワークショップ資料



令和4年8月6日  
広陵町企画部総合政策課

# 今日お話しすること

## 1 地域公共交通の現状

## 2 住民アンケート調査結果

i 普段の移動について

ii 自家用車について

iii 新たな移動手段

iv その他

## 3 新たな公共交通ネットワーク（案）について

# 今日お話しすること

## 1 地域公共交通の現状

## 2 住民アンケート調査結果

i 普段の移動について

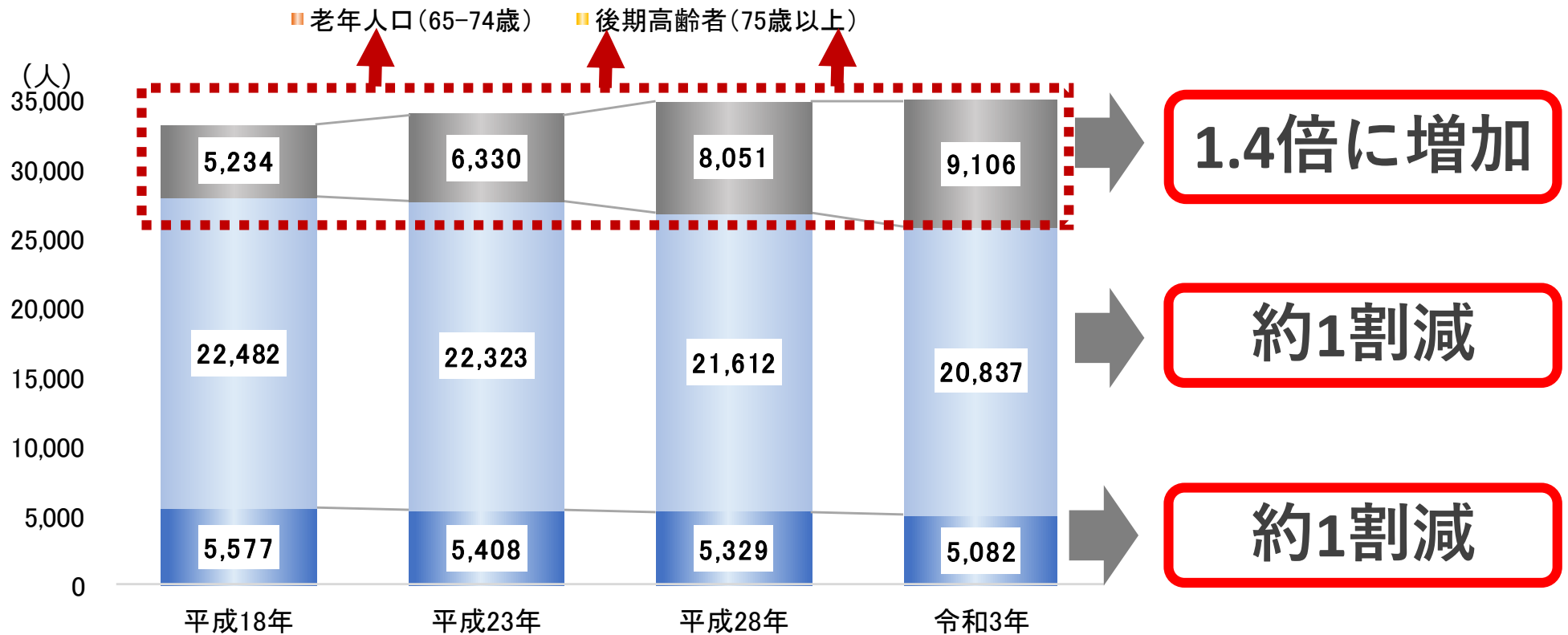
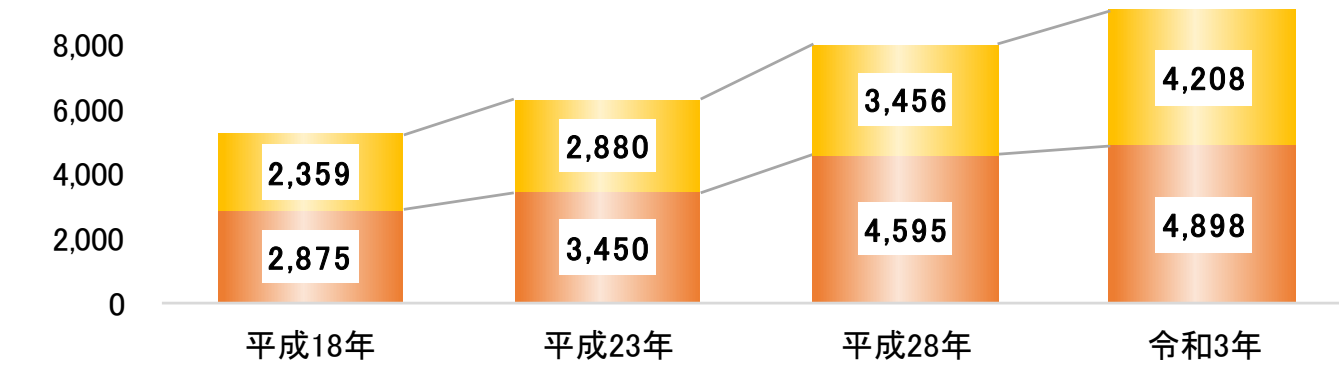
ii 自家用車について

iii 新たな移動手段

iv その他

## 3 新たな公共交通ネットワーク（案）について

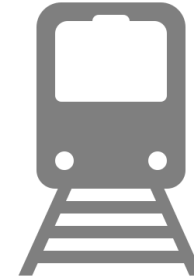
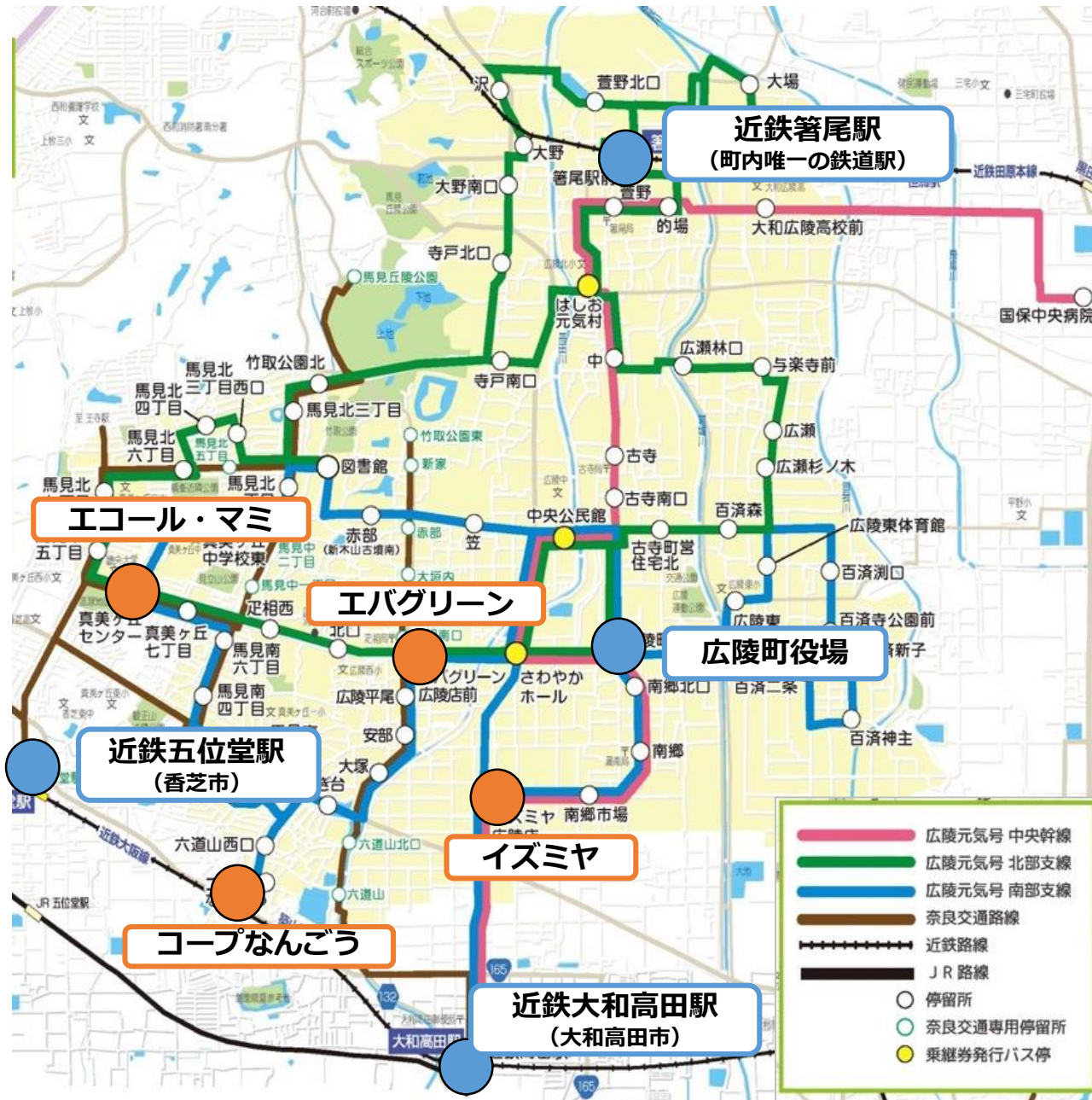
# 年齢階層別人口の推移



■年少人口(14歳まで) ■生産年齢人口(15~64歳) ■老年人口(65歳以上)

(出典) 国勢調査、住民基本台帳

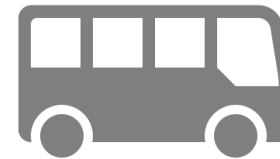
# 広陵町の公共交通の現状



鉄道駅  
1ヶ所  
近鉄箸尾駅



タクシー会社  
1事業者



コミュニティバス  
3路線運行

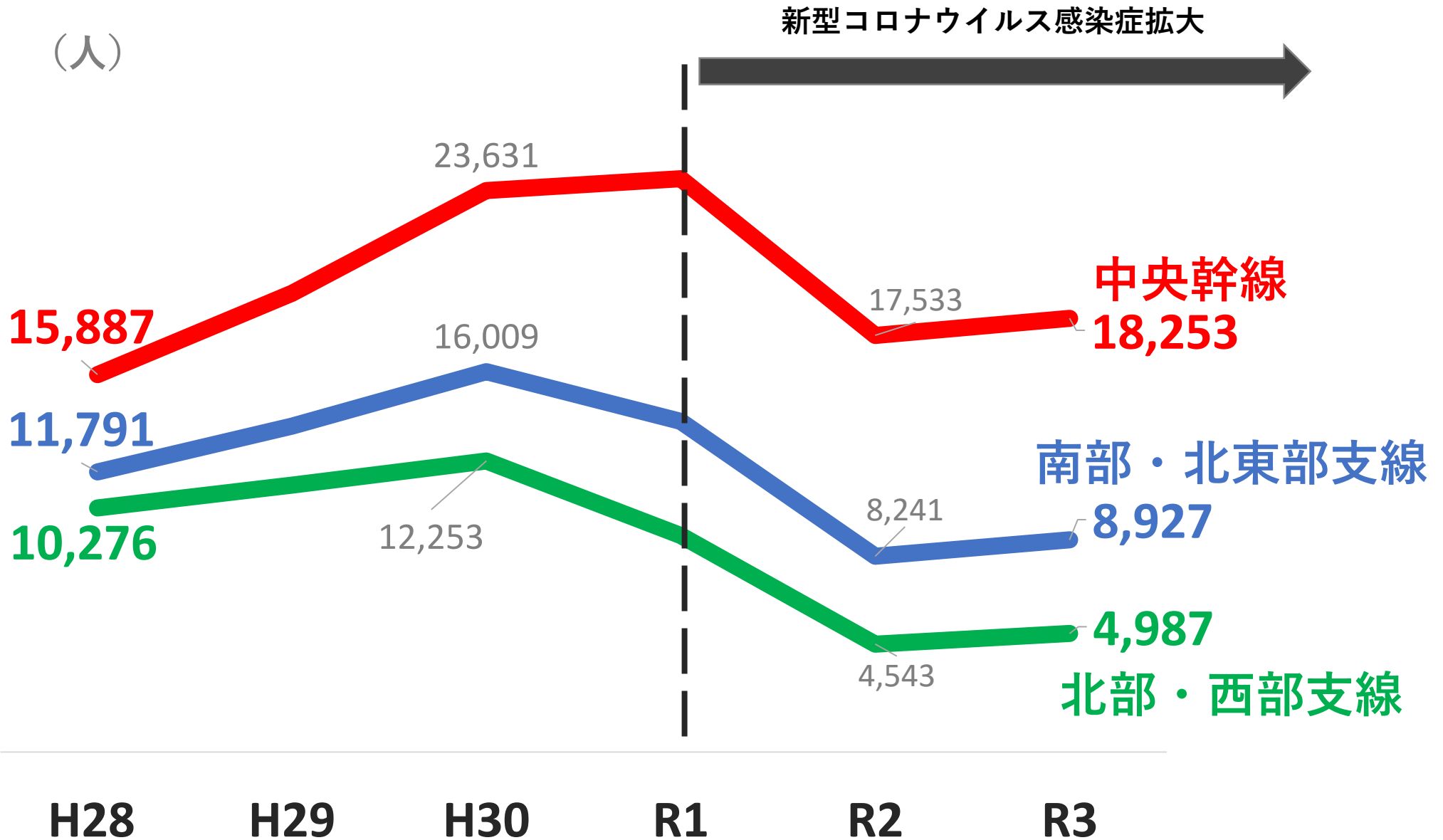


路線バス  
5路線運行

# 公共交通機関ごとの利用者推移

		H28利用者数 (人)	直近の利用者数 (人)	増減率
鉄 道	五位堂駅	5,170,000	5,190,000 (R1年)	0.3%増
	大和高田駅	3,140,000	3,010,000 (R1年)	4.1%減
	箸尾駅	400,000	370,000 (R1年)	7.5%減
バ ス	王寺五位堂・真美ヶ丘線	1,497,240	1,243,800 (R2年)	16.9% 減
	高田新家・イオンモール線	239,400	177,120 (R2年)	26%減
	広陵元気号	37,954	32,167 (R3年)	20%減

# 広陵元気号の各路線利用者推移



# 今日お話しすること

## 1 地域公共交通の現状

## 2 住民アンケート調査結果

### i 普段の移動について

### ii 自家用車について

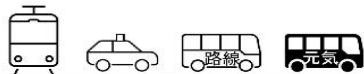
### iii 新たな移動手段

### iv その他

## 3 新たな公共交通ネットワーク（案）について



# アンケート調査を実施しました



## 広陵町の公共交通に関する住民アンケート調査 ～皆様の声を今後の公共交通施策に活かします～

令和3年11月  
広陵町長 山村 吉由

日頃は、広陵町の公共交通政策にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。さて、広陵町では、コミュニティバス「広陵元気号」をはじめ、町内各地域で運行している公共交通（鉄道、バス、タクシーなど）について、効果的・効率的な運行を検討し、利用者の利便性向上に向けた基礎資料とするために、アンケート調査を実施させていただきます。

なお、ご回答いただいた内容については、すべて統計的に処理しますので、個人が特定されるような内容は一切公表いたしません。また、ご回答いただいた調査票は、この目的以外には使用いたしません。

つきましては、ご多用のところ誠に恐縮ですが、調査の趣旨をご理解いただき、ご協力いただきますようお願いいたします。

1. 調査対象者：広陵町にお住まいの2,000人（15歳以上無作為抽出）
2. アンケート回収：**12月3日（金）**までに本用紙を同封の返信用封筒（切手不要）に入れ、郵便ポストに投函してください。

### ■■■■ 回答時のご注意 ■■■■

- ◇ ご回答にあたっては、本人のほか家族・知人による代筆でも結構です。
- ◇ 回答は、該当する□に✓印をつけてください。
- ◇ 質問によっては一つだけ選ぶものや複数を選ぶものがありますので、ご注意ください。
- ◇ ( ) には、数字や文字をご記入ください。
- ◇ 特に指定のない場合は、問題番号順に全ての問題に回答してください。
- ◇ このアンケートは問27まであり、所要時間は20分程度です。

### －アンケート調査についてのお問い合わせ先－

広陵町企画部企画政策課（担当：岡崎、芦原）  
所在地：〒635-8515 奈良県北葛城郡広陵町大字南郷583番地1  
電話番号：(0745) 55-1001 FAX：(0745) 55-1009

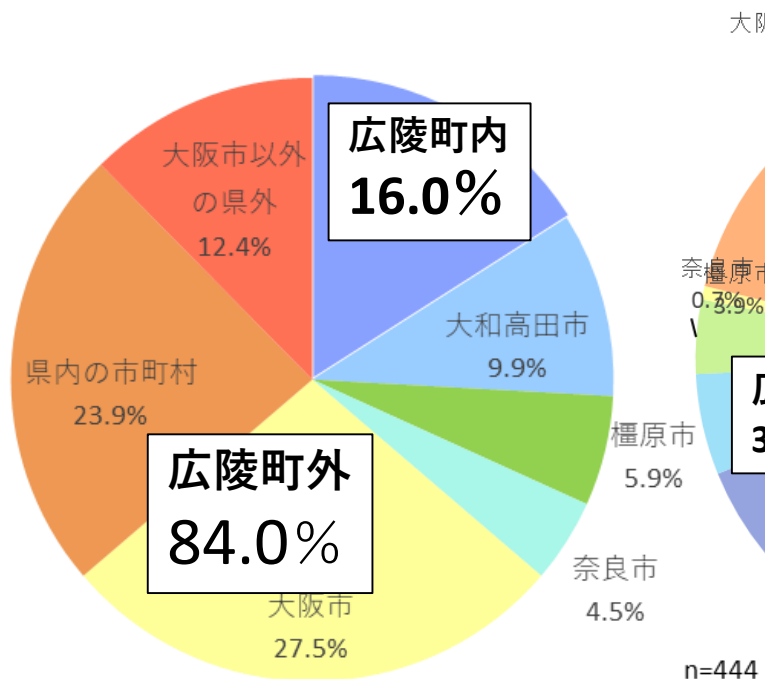
# アンケート 回収率



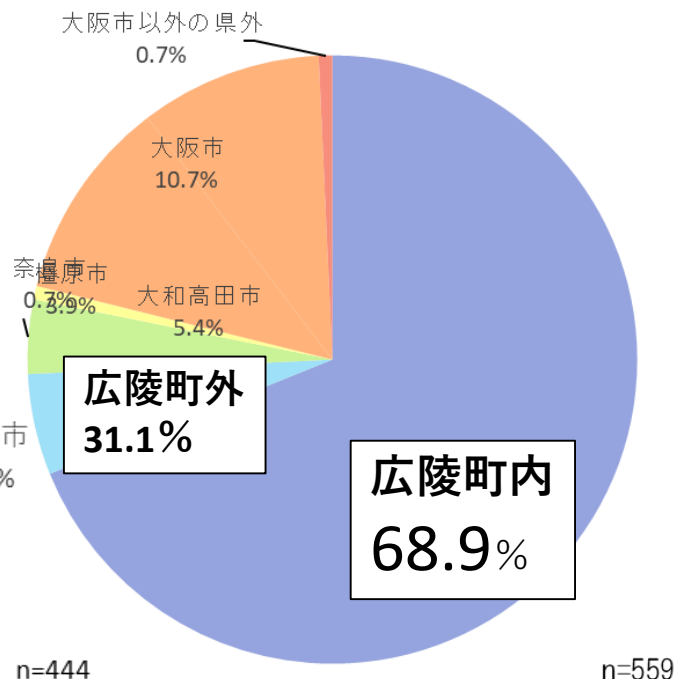
# 46.0%

# 住民の主な利用目的別の移動先は・・・

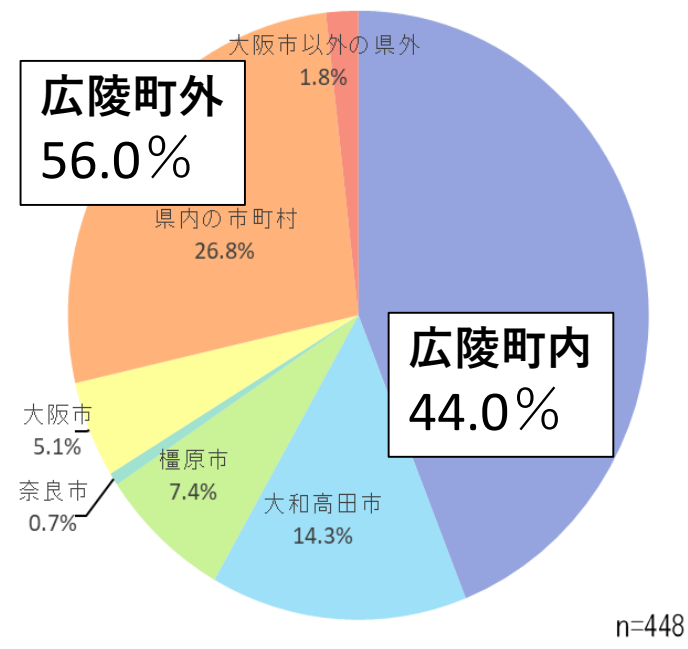
## ①通勤・通学



## ②買い物

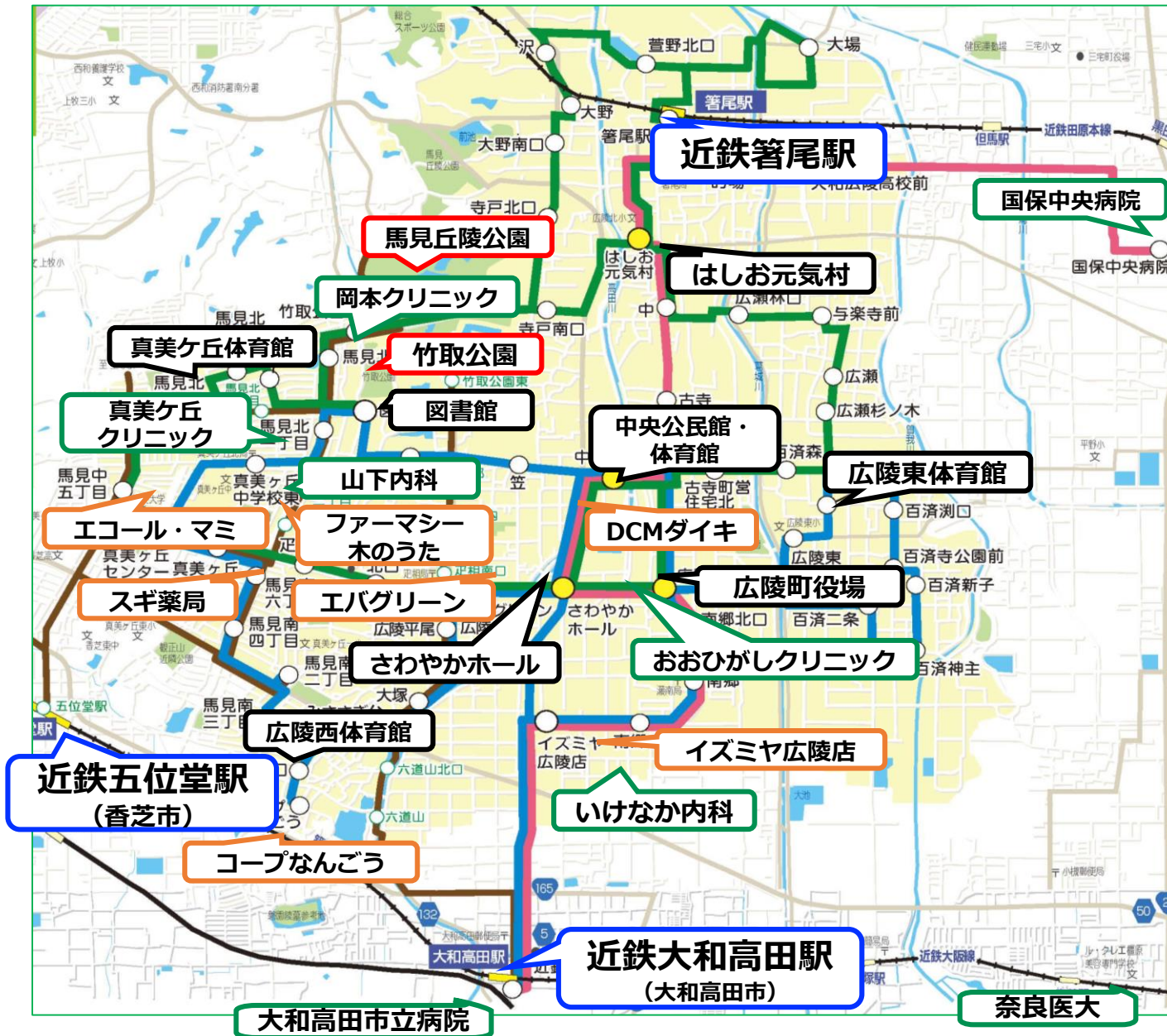


## ③通院



- ・ 町外アクセスの重要性
- ・ 町内移動の利便性向上が浮き彫りに

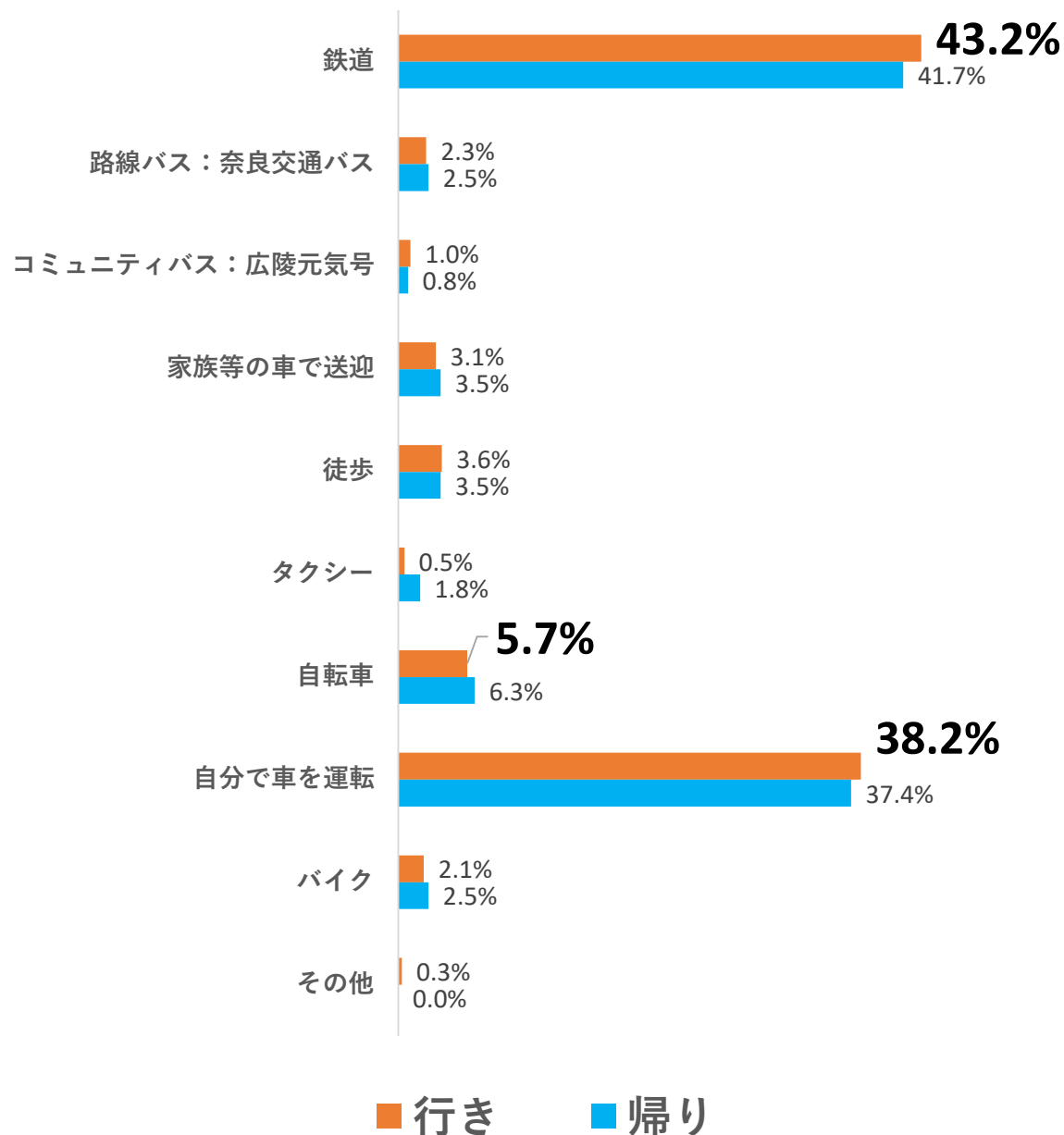
# 住民の主な移動先は・・・



## 移動先TOP 5 一覧

駅	
①	近鉄五位堂駅
②	近鉄大和高田駅
③	近鉄箸尾駅
買い物	
①	エコール・マミ
②	エバグリーン
③	イズミヤ広陵店
④	近商ストア
⑤	コープ
病院	
①	奈良医大
②	山下内科医院
③	大和高田市立病院
④	土庫病院
⑤	真美ヶ丘クリニック
公共施設	
①	広陵町役場
②	広陵町立図書館
③	さわやかホール
④	公民館
⑤	はしお元気村

# 住民の主な交通手段は・・・（通勤・通学）



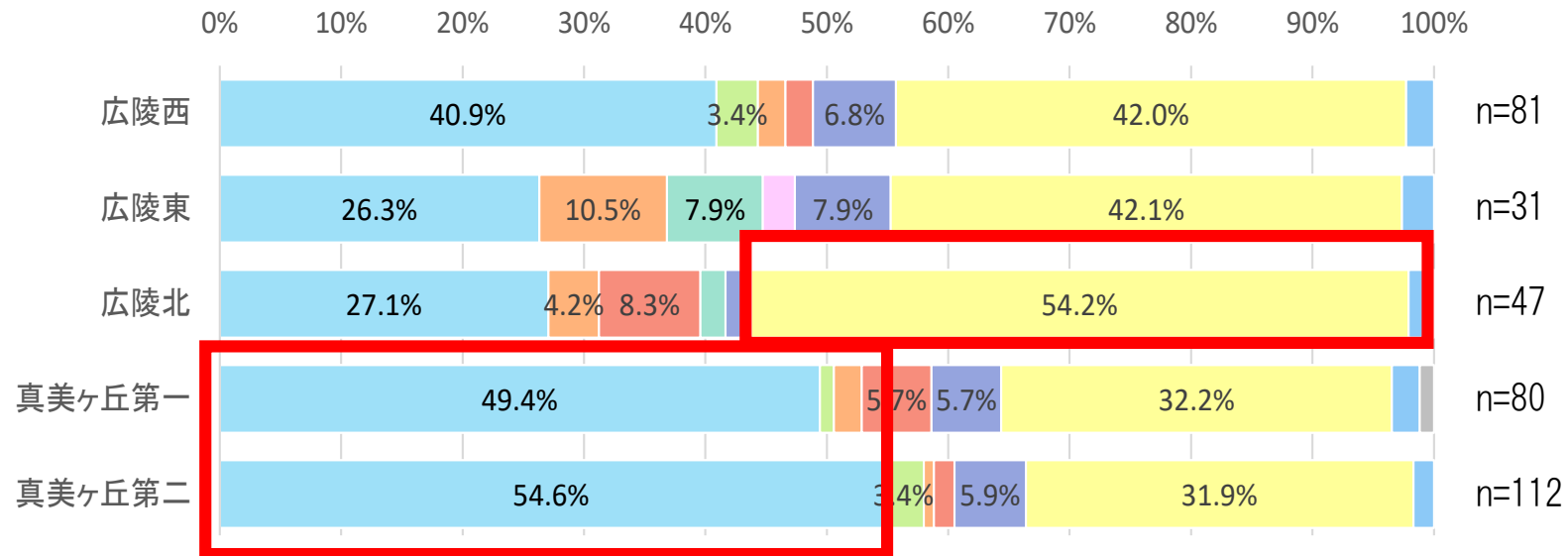
## 通勤・通学時の交通手段



- 鉄道  
43.2%
- 自家用車  
38.2%
- 自転車  
5.7%

# 住民の主な交通手段は・・・（通勤・通学）

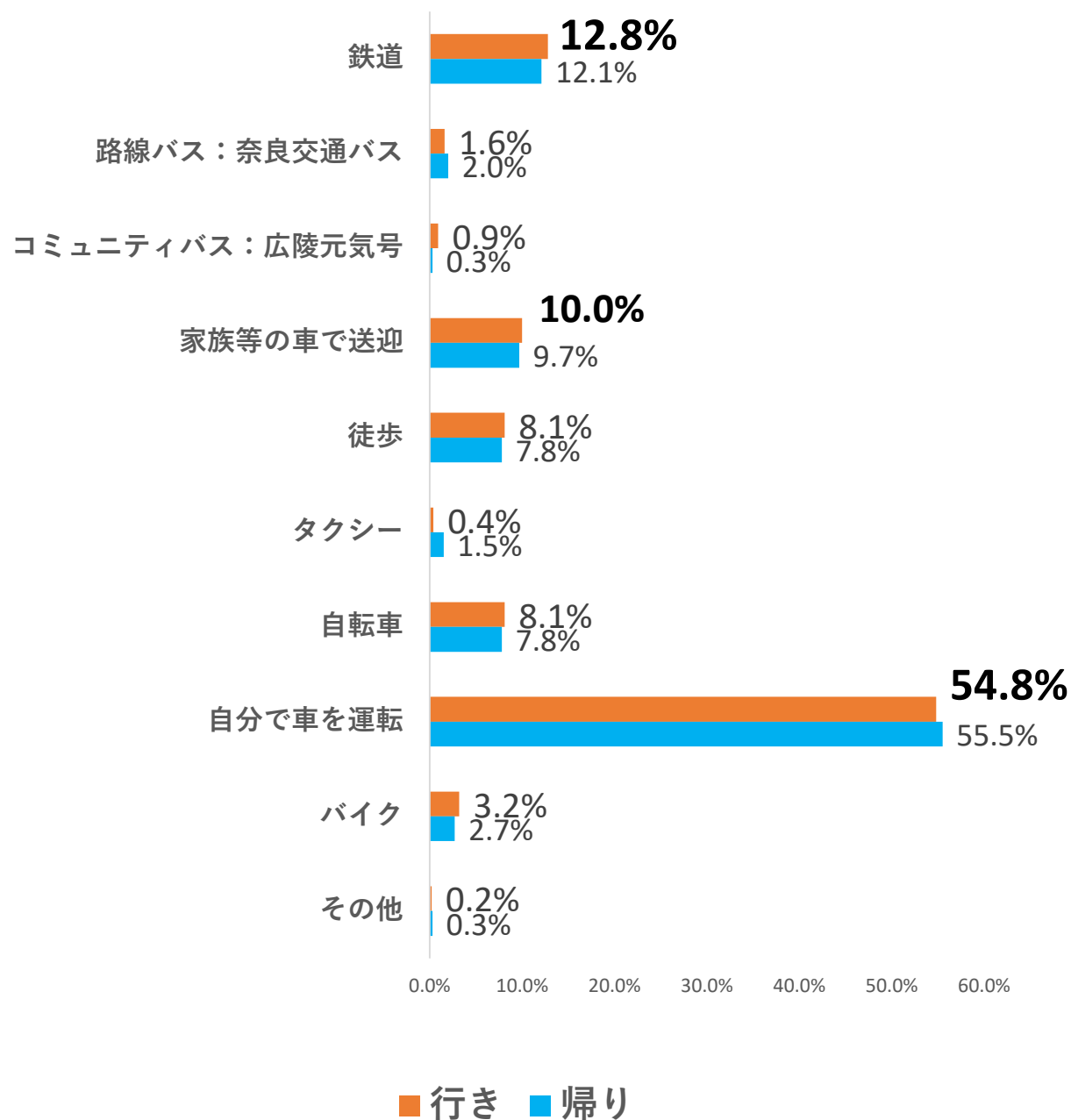
## 通勤・通学（行き）



- 鉄道
- 徒歩
- 自転車
- その他
- 路線バス: 奈良交通バス
- コミュニティバス: 広陵元気号
- 自分で車を運転
- 家族等の車で送迎
- タクシー
- バイク

- ・ 真美ヶ丘地域では電車を利用し県外への移動が多い
- ・ 広陵北地域では鉄道駅までの公共交通アクセスが不十分であり自家用車の利用が多い

# 住民の主な交通手段は・・・（買い物）



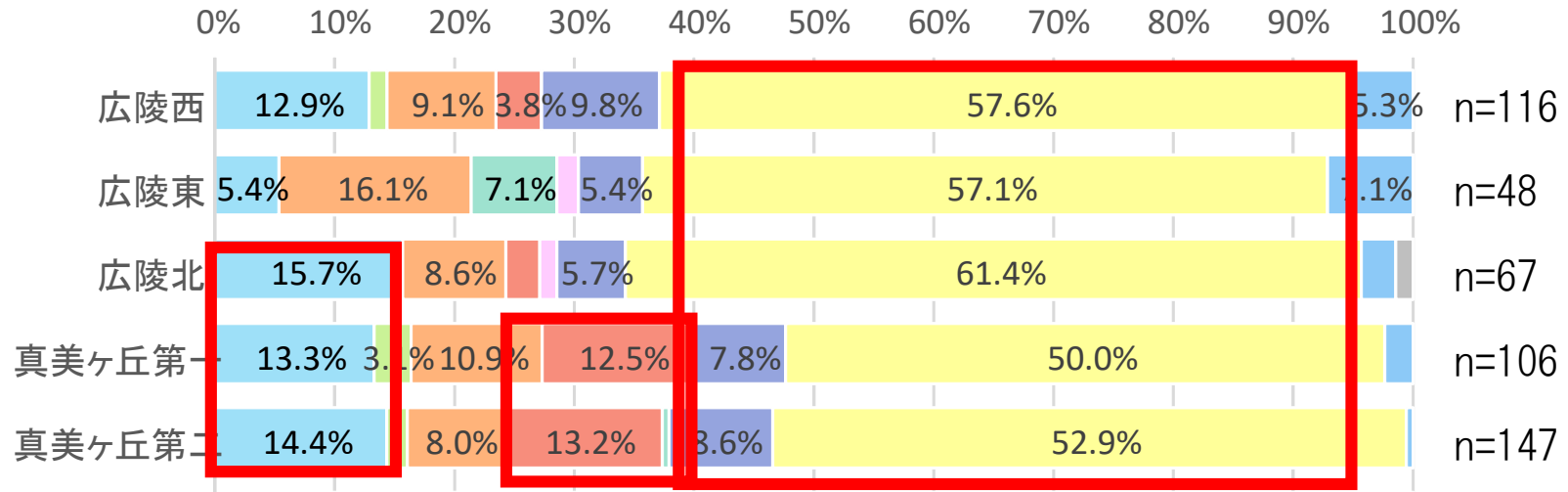
## 買い物 交通手段

- ・ 自家用車  
54.8%
- ・ 鉄道  
12.8%
- ・ 家族等の車で送迎  
10.0%



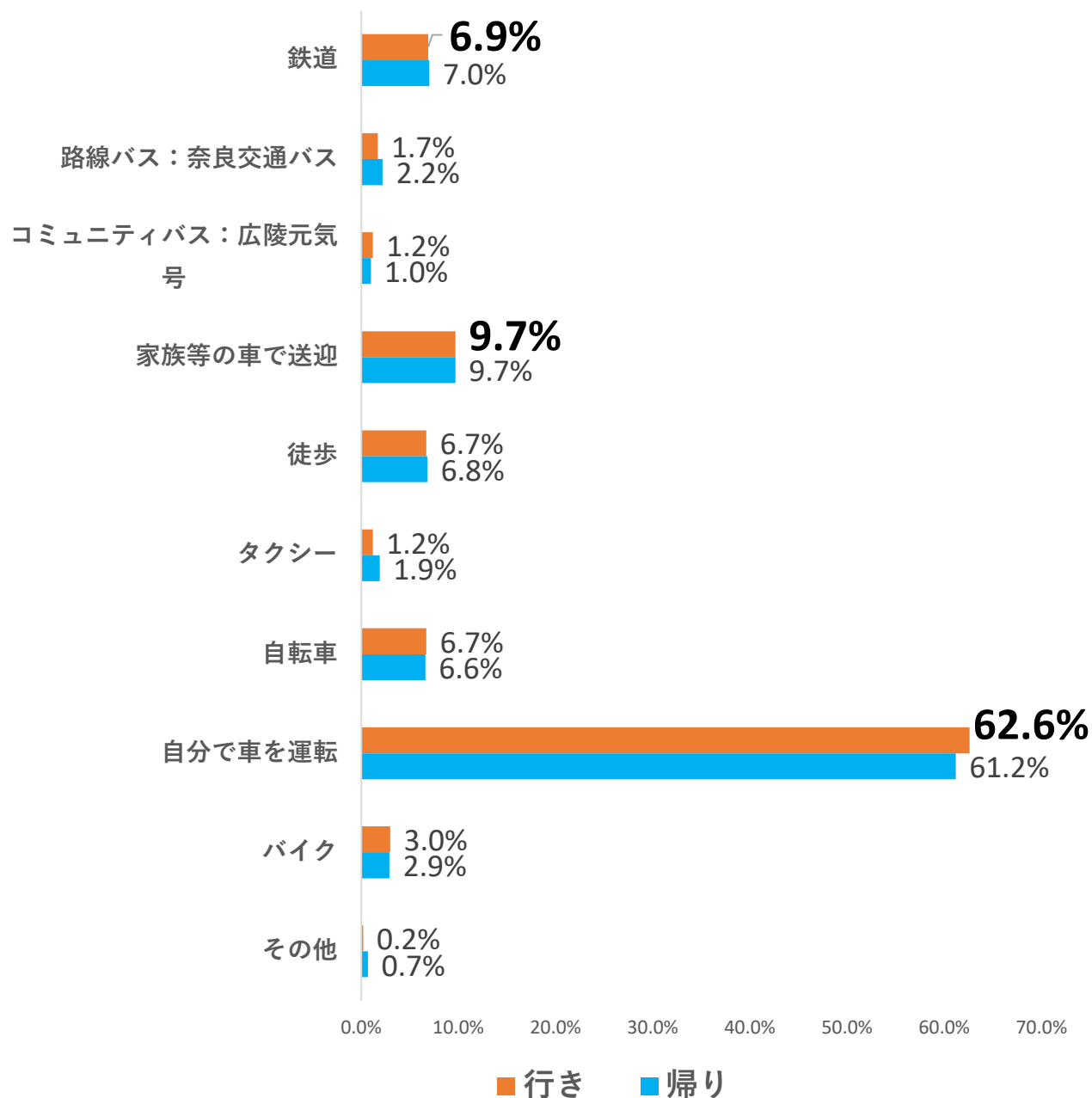
# 住民の主な交通手段は・・・（買い物）

## 買い物（行き）



- 全地域で半数以上は自家用車での移動となっている
- 駅から近い地域では鉄道利用がみられる
- 真美ヶ丘地域ではかつらぎの道を活用した歩くまちづくりが進んでいる

# 住民の主な交通手段は・・・（通院）



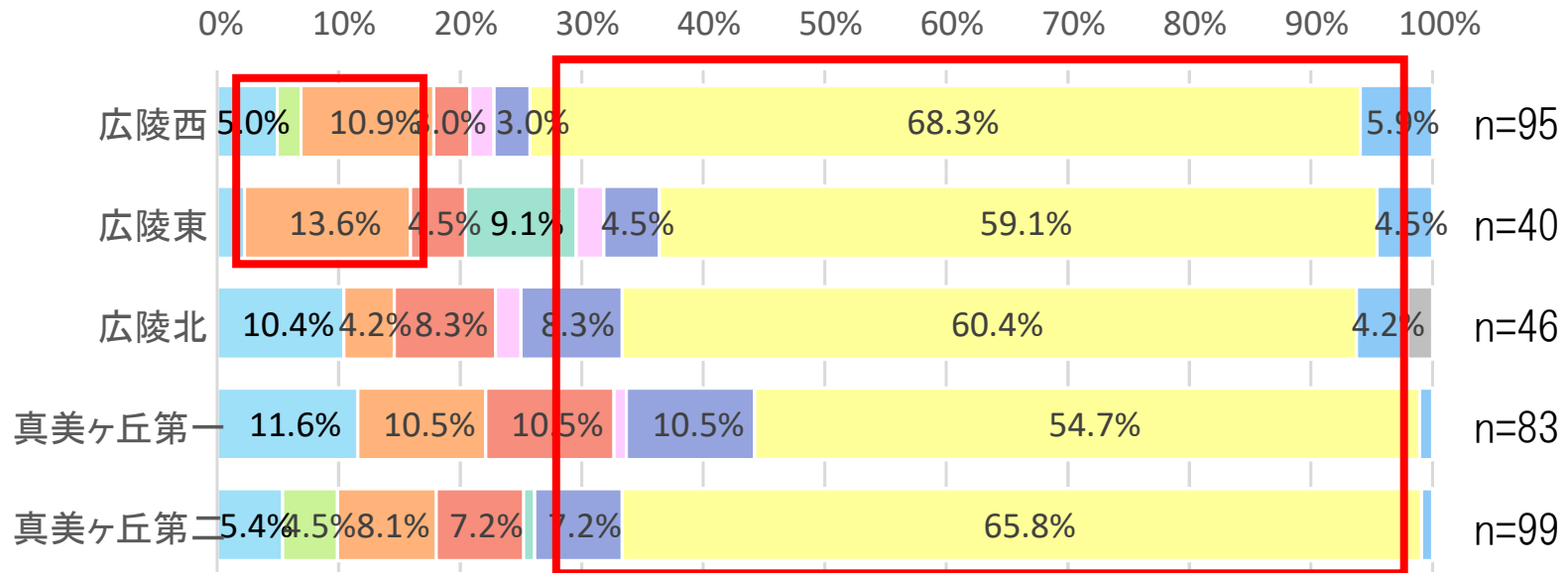
## 通院 交通手段

- ・ 自家用車  
62.6%
- ・ 家族等の車で送迎  
9.7%
- ・ 鉄道  
6.9%



# 住民の主な交通手段は・・・（通院）

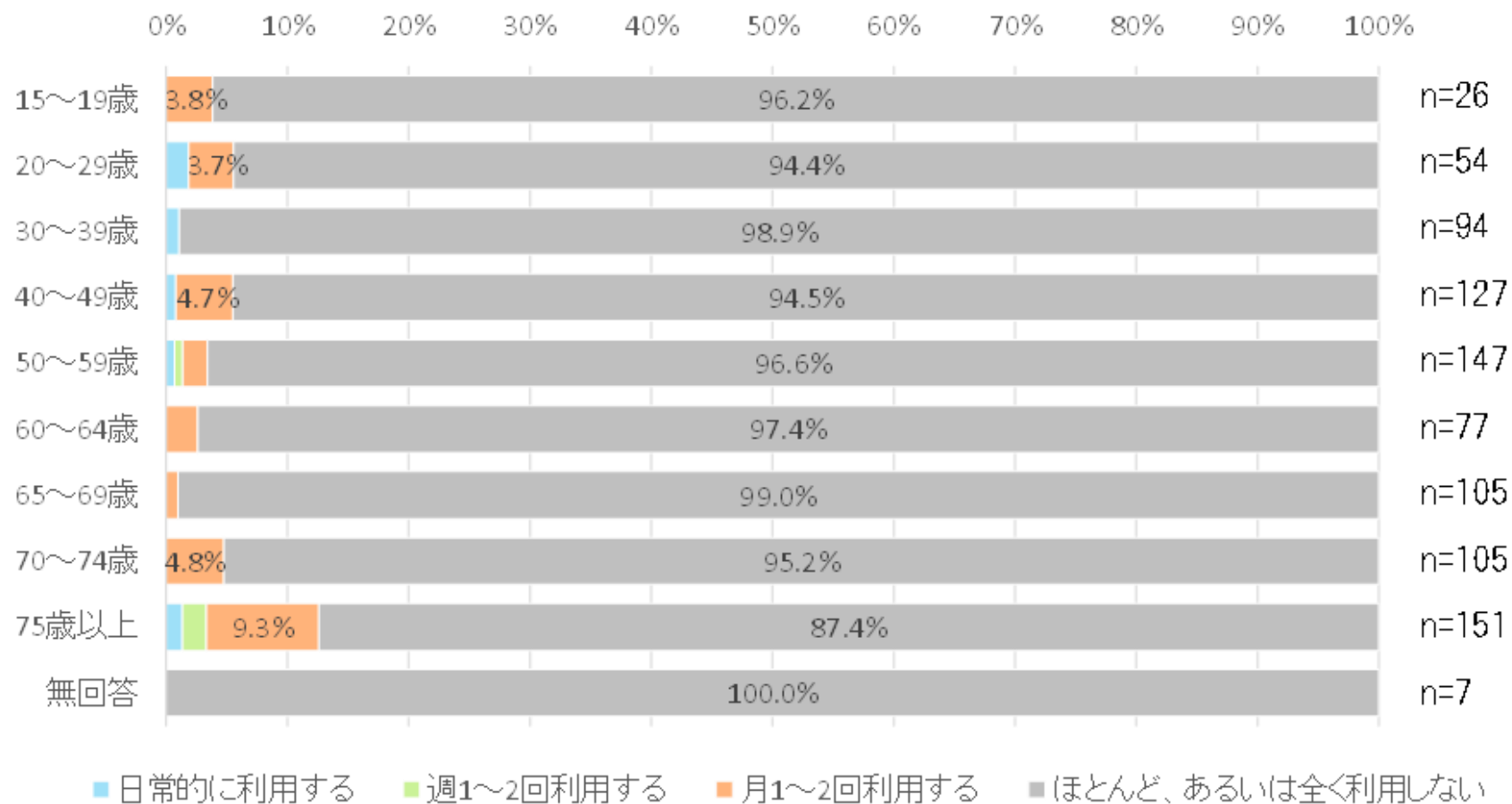
## 通院（行き）



- 鉄道
- 徒歩
- 自転車
- その他
- 路線バス: 奈良交通バス
- コミュニティバス: 広陵元気号
- 家族等の車で送迎
- タクシー
- 自分で車を運転
- バイク

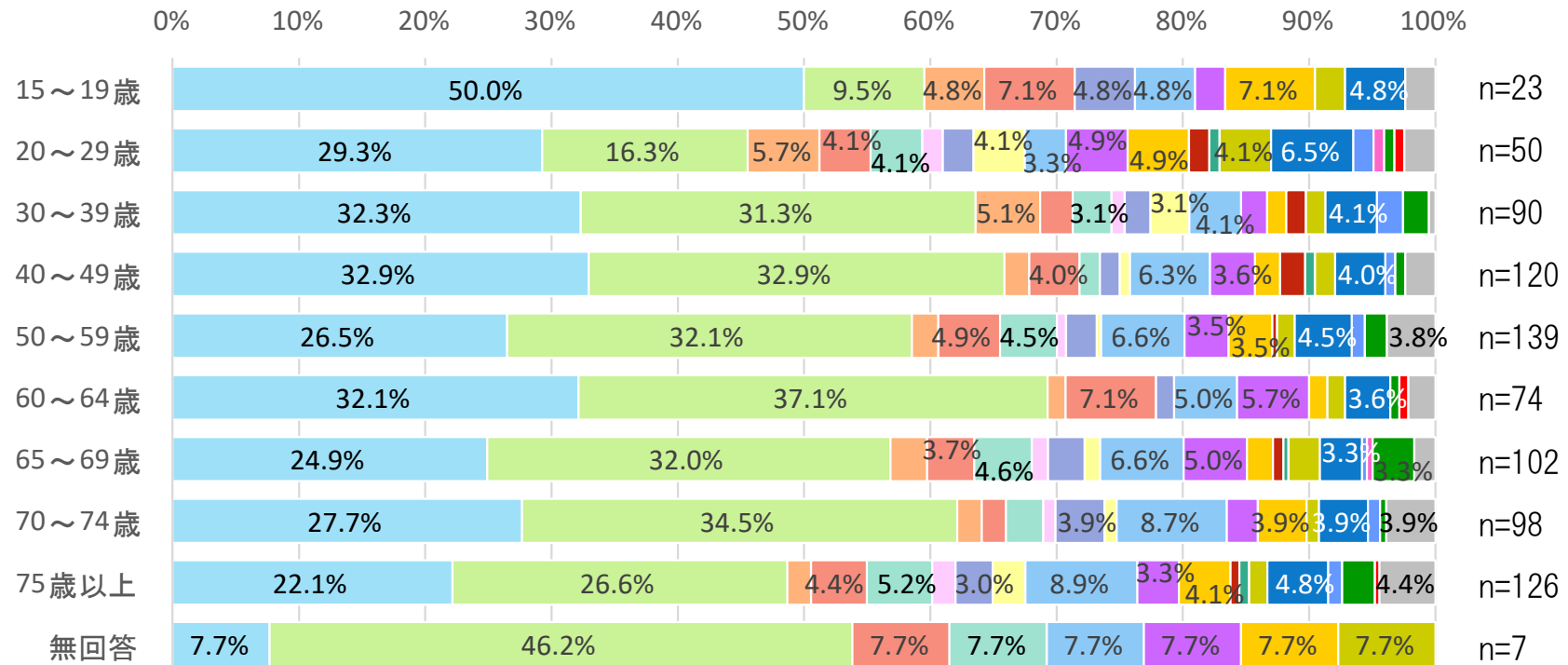
- ・ 近隣市町への通院が多いが町内からの交通手段（送迎バスなど）がないため自家用車（自分で運転＋家族の送迎）での移動が多い
- ・ 駅が近い地域では鉄道利用もみられる

# 広陵元気号の利用頻度は・・・



- ・ 全ての年代でほとんど利用されていない
- ・ 高齢者では一定数の利用があるなど、移動が困難な方の移動手段となっている

# 広陵元気号を利用しない理由は・・・



- 利用する必要がない
- 自家用車が使える
- 目的地にバス停がない
- バス停までの移動手段がない
- 乗換サイトの使い方が分からない
- 目的地への到着時間に間に合わない
- 運賃支払い方法が分かりにくい
- 乗継方法が分かりにくい
- バス停の環境が悪い
- 密になるのが怖い
- その他
- 家の近くにバス停がない
- 時刻表が分かりにくい
- 目的地まで時間がかかる
- 乗継が合わない
- 運賃が高い
- バスの運行情報が分かりにくい
- 車内アナウンス、案内表示が分かりにくい
- バリアフリー化が進んでいない

# 今日お話しすること

## 1 地域公共交通の現状

## 2 住民アンケート調査結果

i 普段の移動について

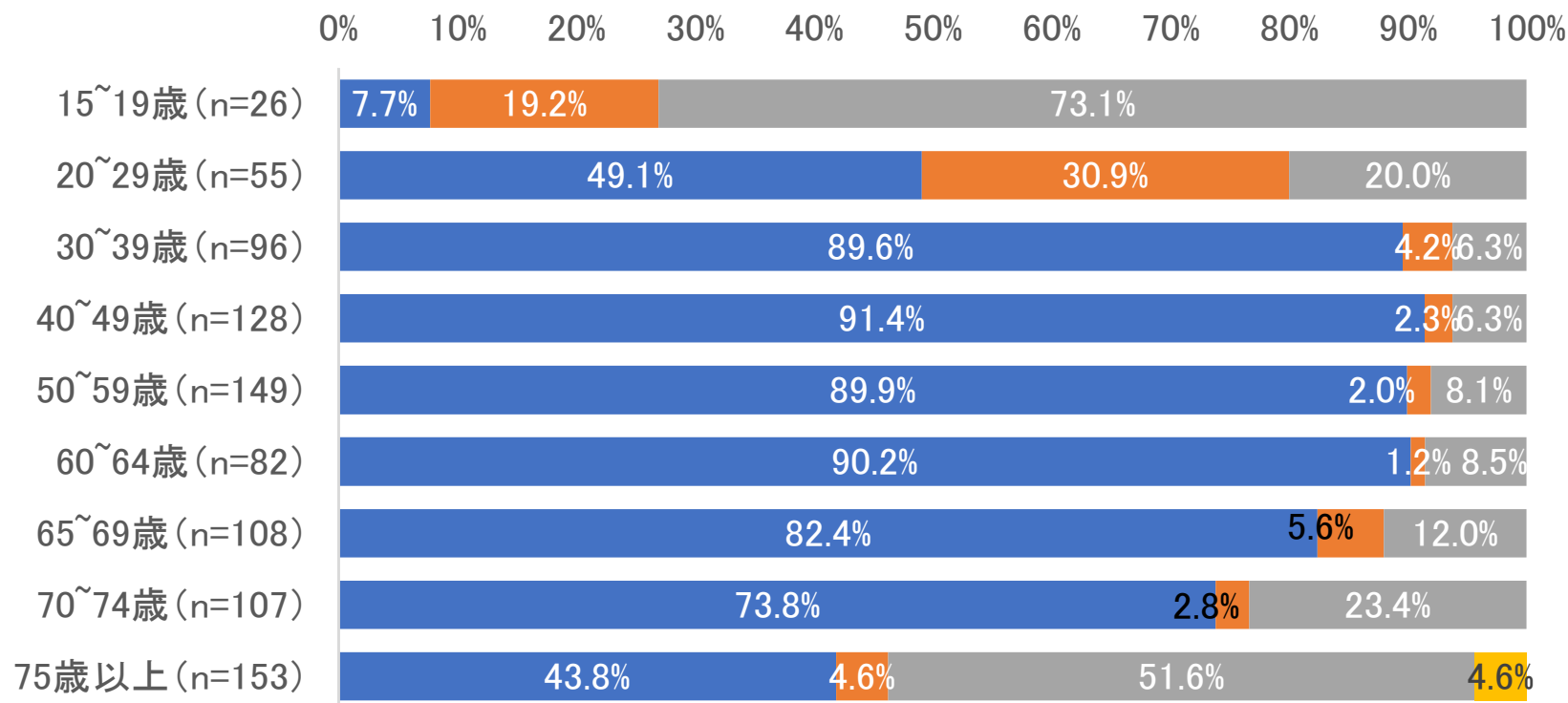
ii 自家用車について

iii 新たな移動手段

iv その他

## 3 新たな公共交通ネットワーク（案）について

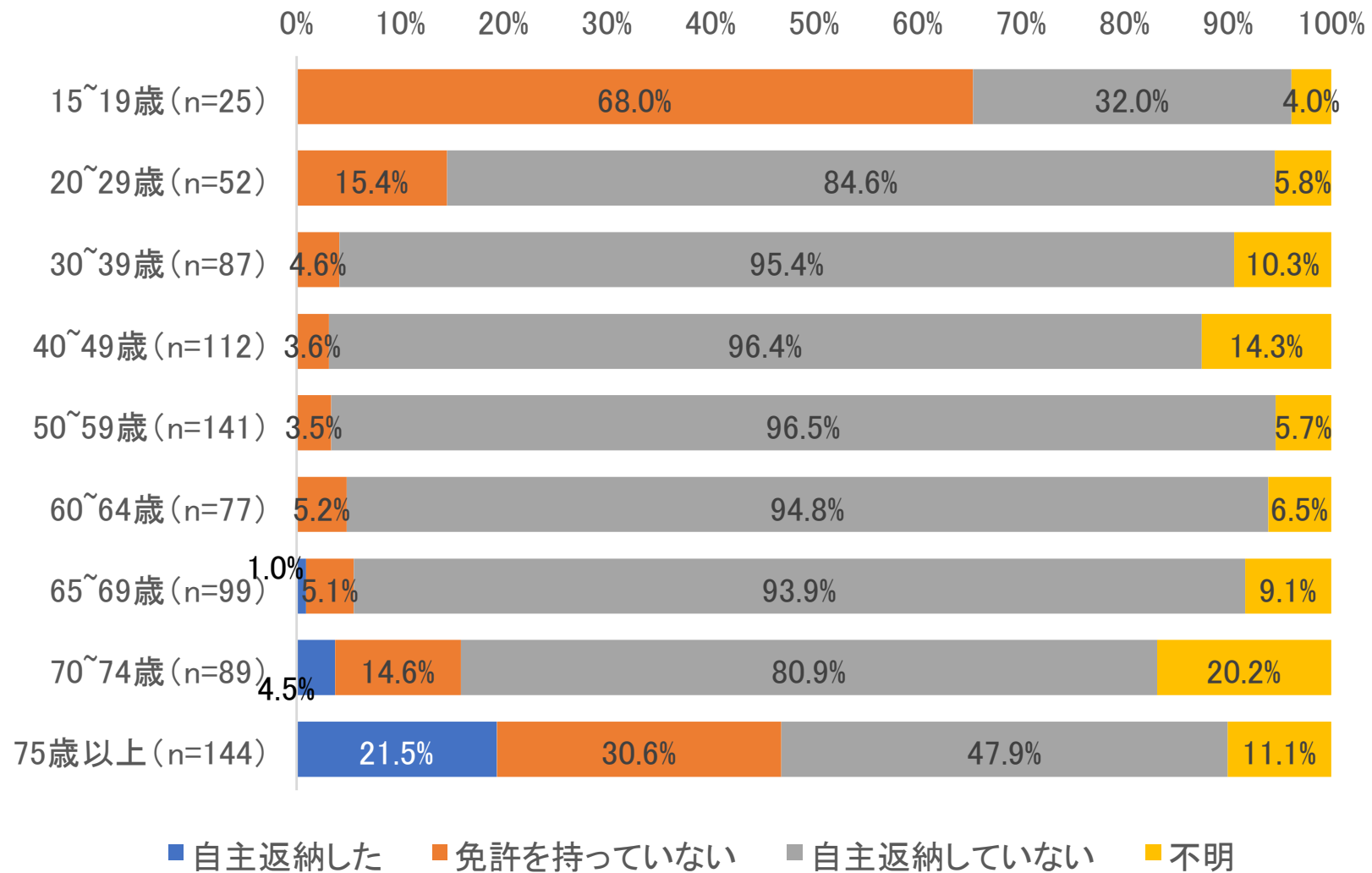
# 年齢階層別自家用車の保有状況



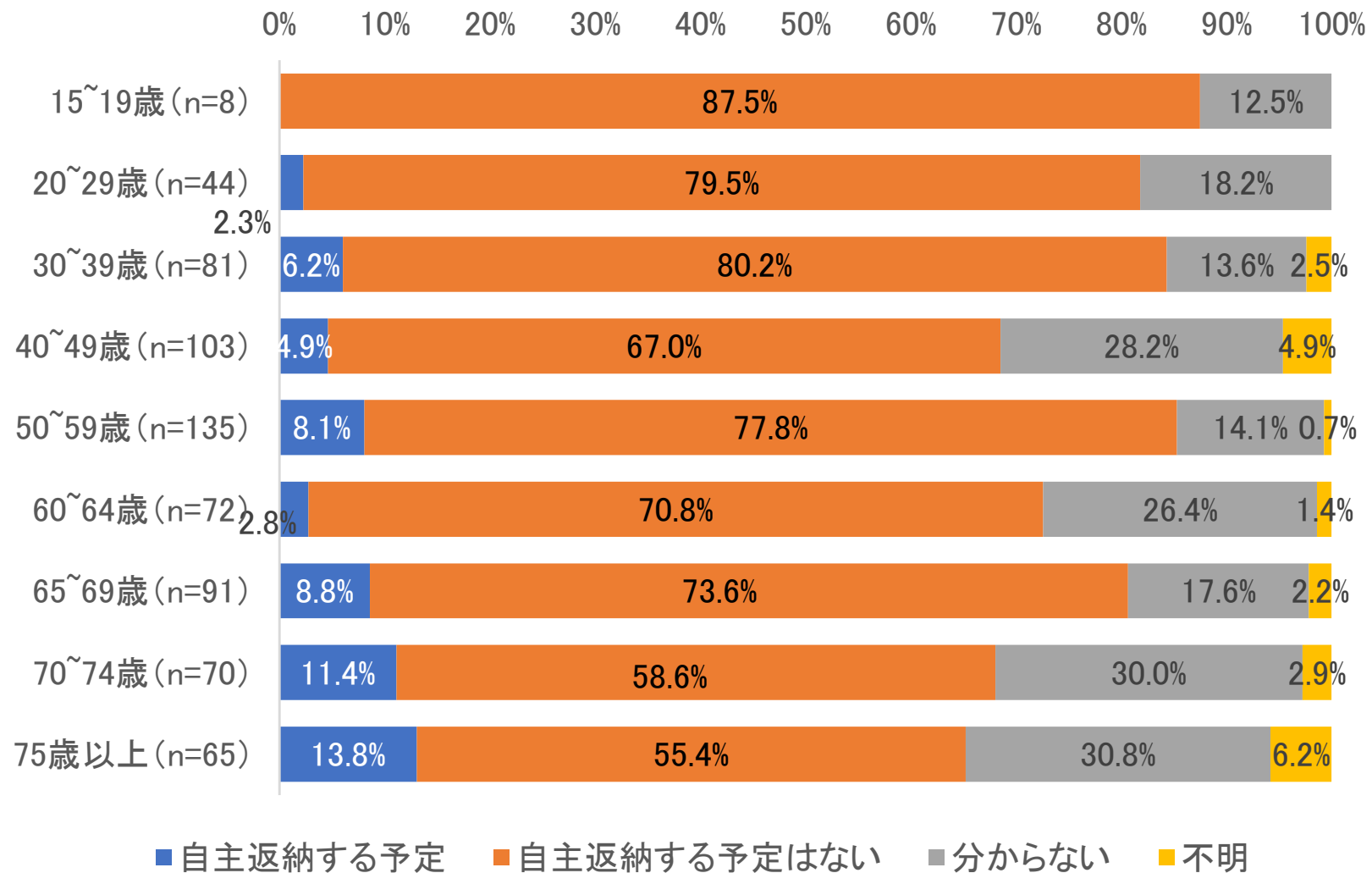
- 自身で自由に運転できる車を持っている
- 運転はできるが、自身で自由に運転できる車をもっていない
- 運転ができない(運転免許証の有無にかかわらず)
- 不明

運転ができない人が75歳以上が**51.6%**

# 運転免許の自主返納について



# 運転免許自主返納の予定



(出典) 広陵町の公共交通に関する住民アンケート調査 (令和3年度)

# 今日お話しすること

## 1 地域公共交通の現状

## 2 住民アンケート調査結果

i 普段の移動について

ii 自家用車について

iii 新たな移動手段

iv その他

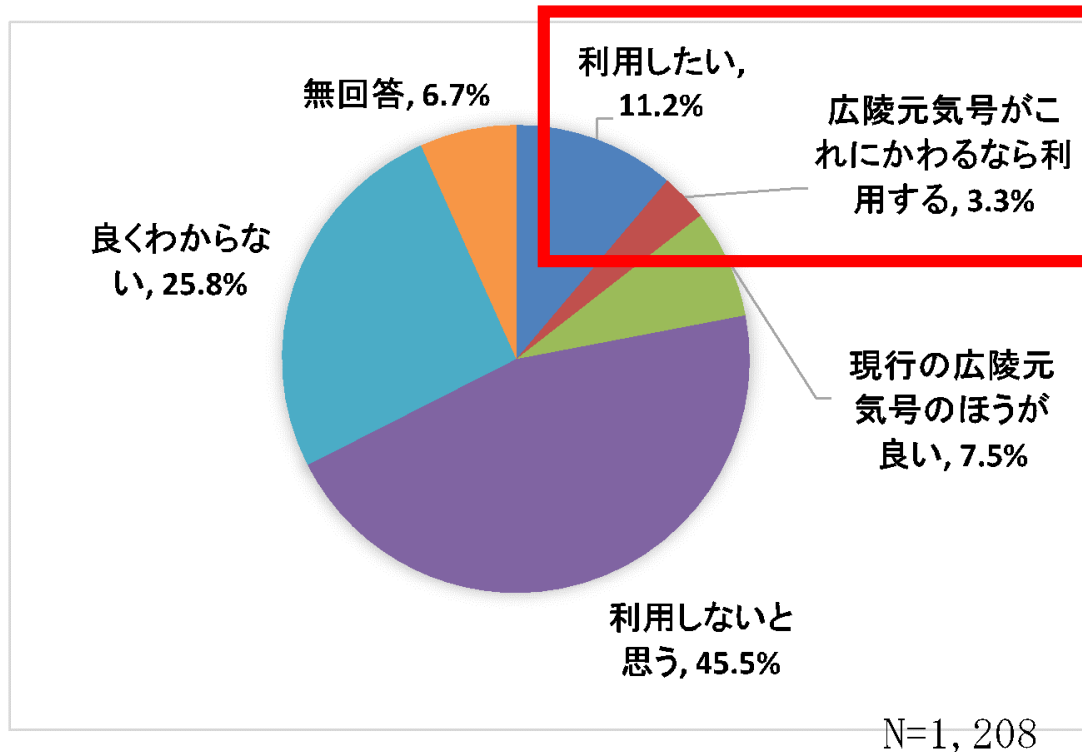
## 3 新たな公共交通ネットワーク（案）について



# 公共交通の課題解決に向けて①

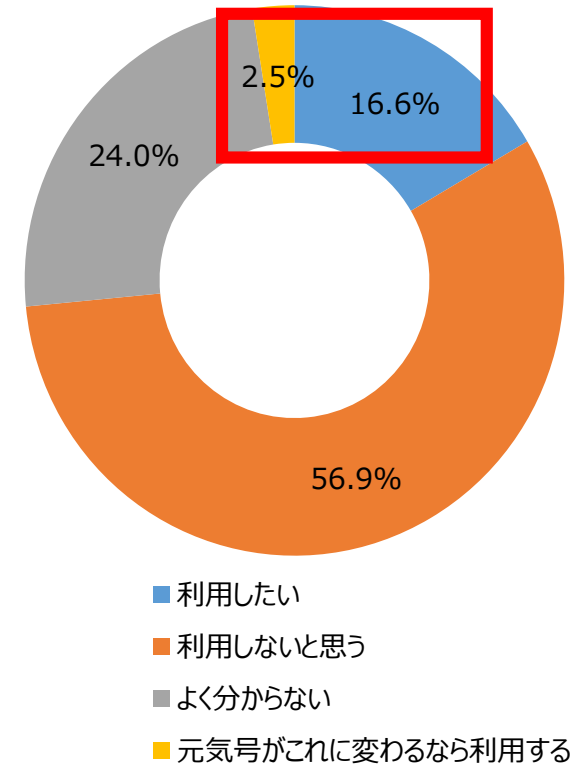
利用しやすさを考えて、デマンド運行について聞いてみました

## H30 アンケート結果



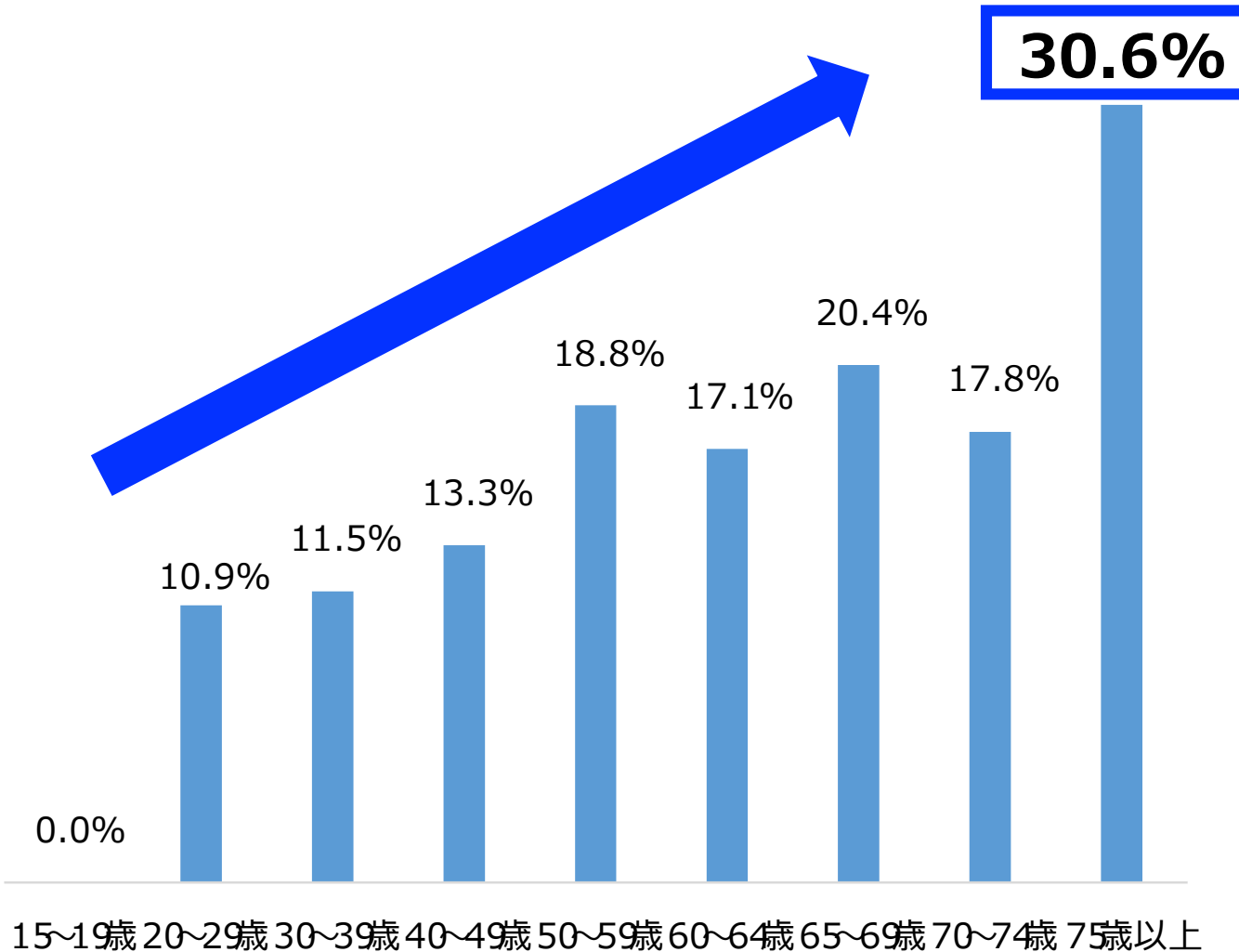
回答者の  
**14.5%**

## R2 アンケート結果



回答者の  
**19.1%**

# 公共交通の課題解決に向けて①



デマンド運行  
利用ニーズ  
(年代別)



高齢者ほど  
希望者**増**

# 今日お話しすること

1 地域公共交通の現状

2 住民アンケート調査結果

i 普段の移動について

ii 自家用車について

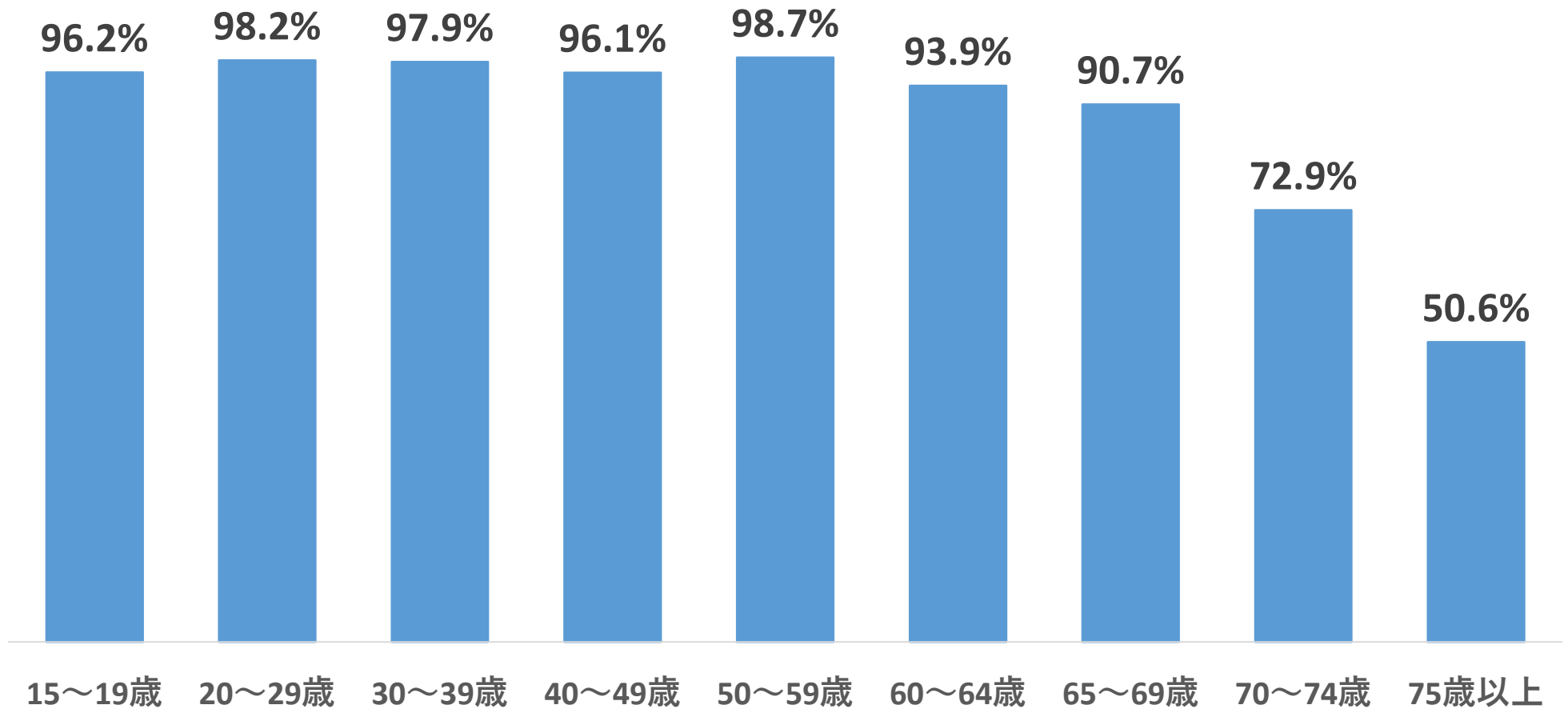
iii 新たな移動手段

iv その他

3 新たな公共交通ネットワーク（案）について

# アンケート結果（その他）

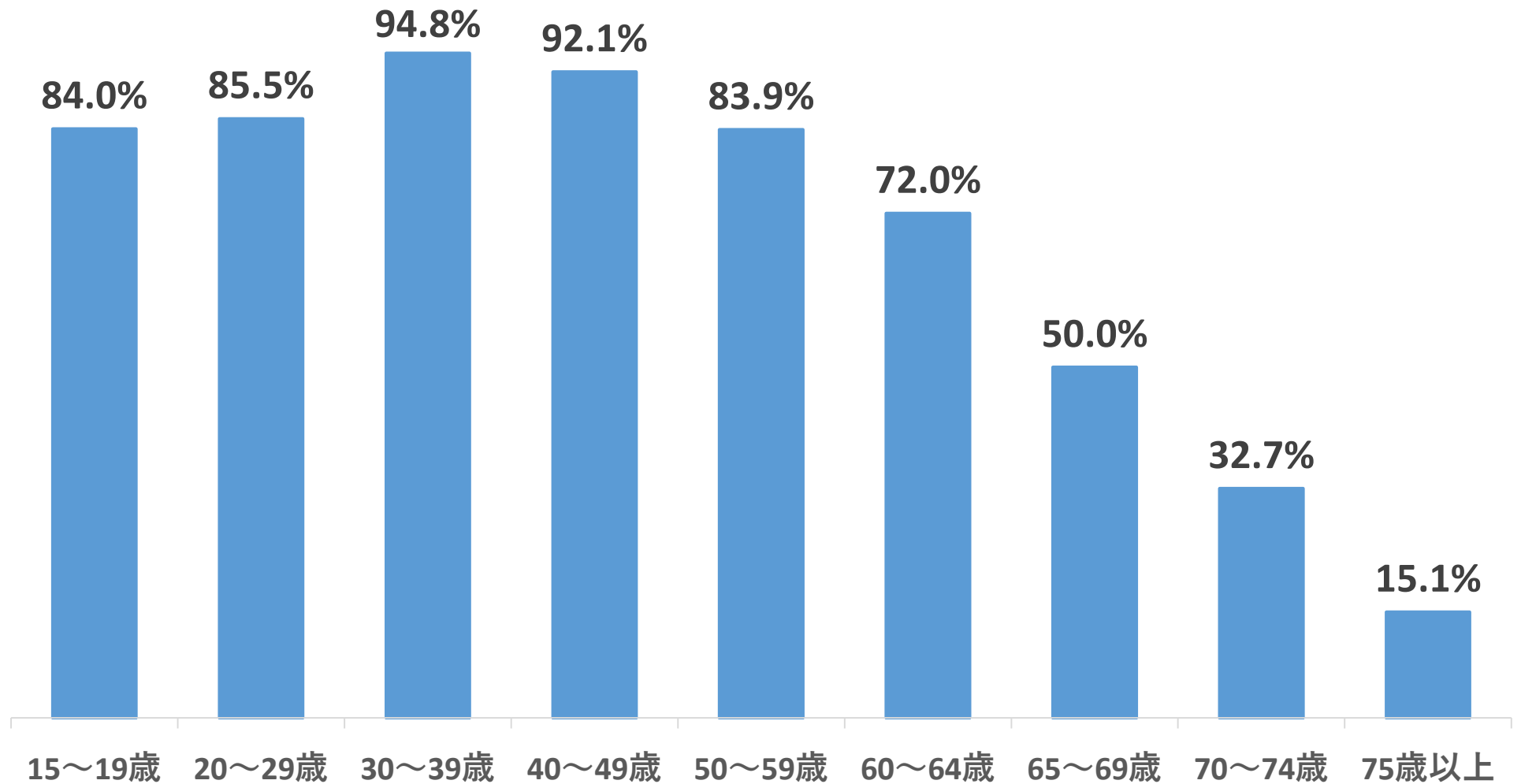
## スマートフォン保有率



（出典）広陵町の公共交通に関する住民アンケート調査（令和3年度）

# アンケート結果（その他）

## ネット通販利用率



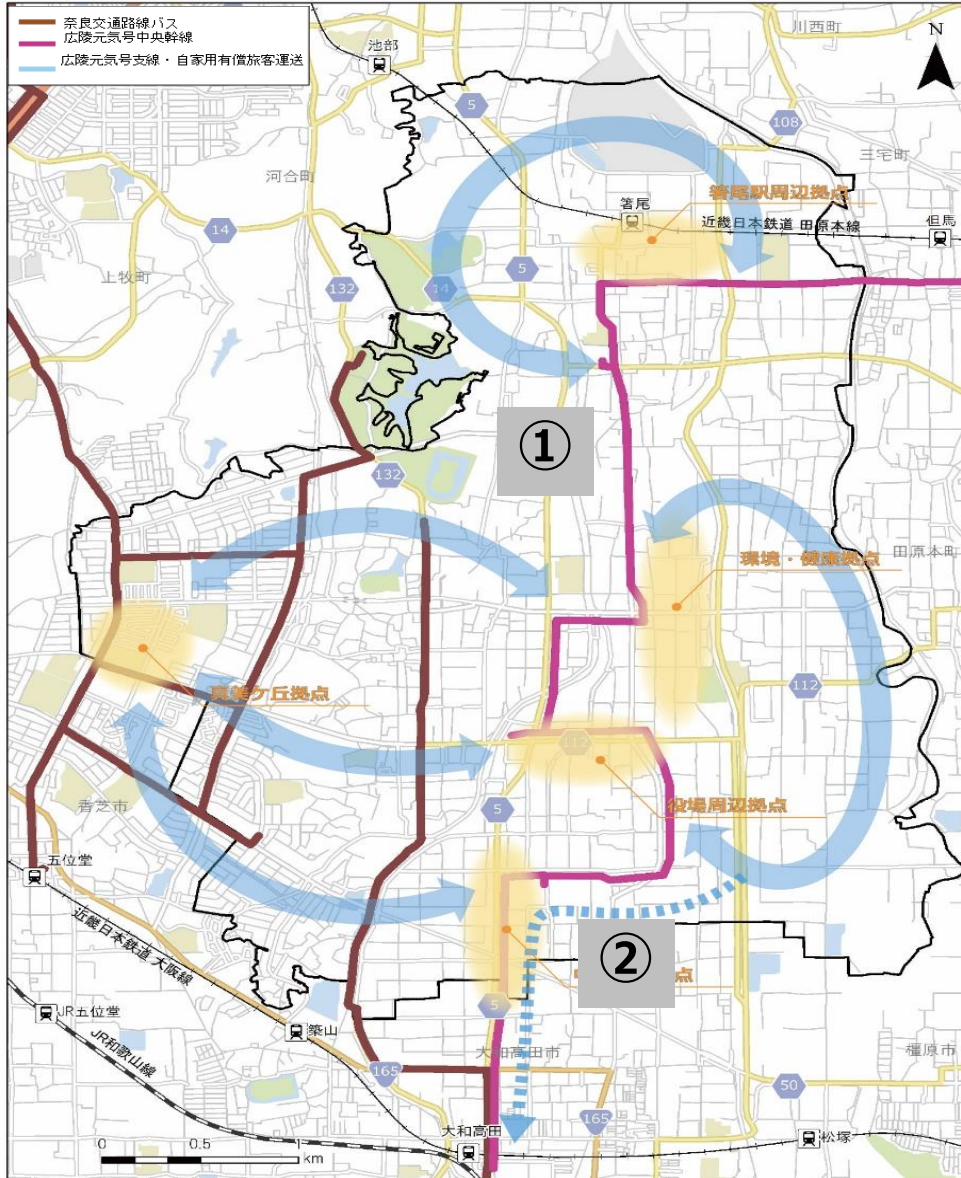
（出典）広陵町の公共交通に関する住民アンケート調査（令和3年度）

# 今日お話しすること

- 1 地域公共交通の現状
- 2 住民アンケート調査結果
  - i 普段の移動について
  - ii 自家用車について
  - iii 新たな移動手段
  - iv その他
- 3 新たな公共交通ネットワーク（案）について

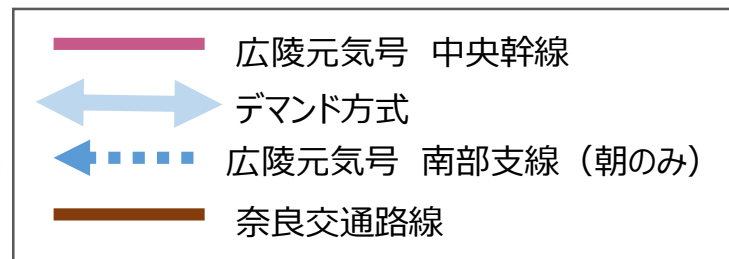
# 新たな公共交通ネットワーク案

## 1 広陵元気号(中央幹線・南部支線(一部))を維持



- ① **中央幹線**を増便し、大和高田駅行を強化
- ② 朝の通勤・通学時間は**南部支線**の大和高田駅行きを存続
- ③ 終点を国保中央病院から観光拠点である馬見ヶ丘公園へ変更

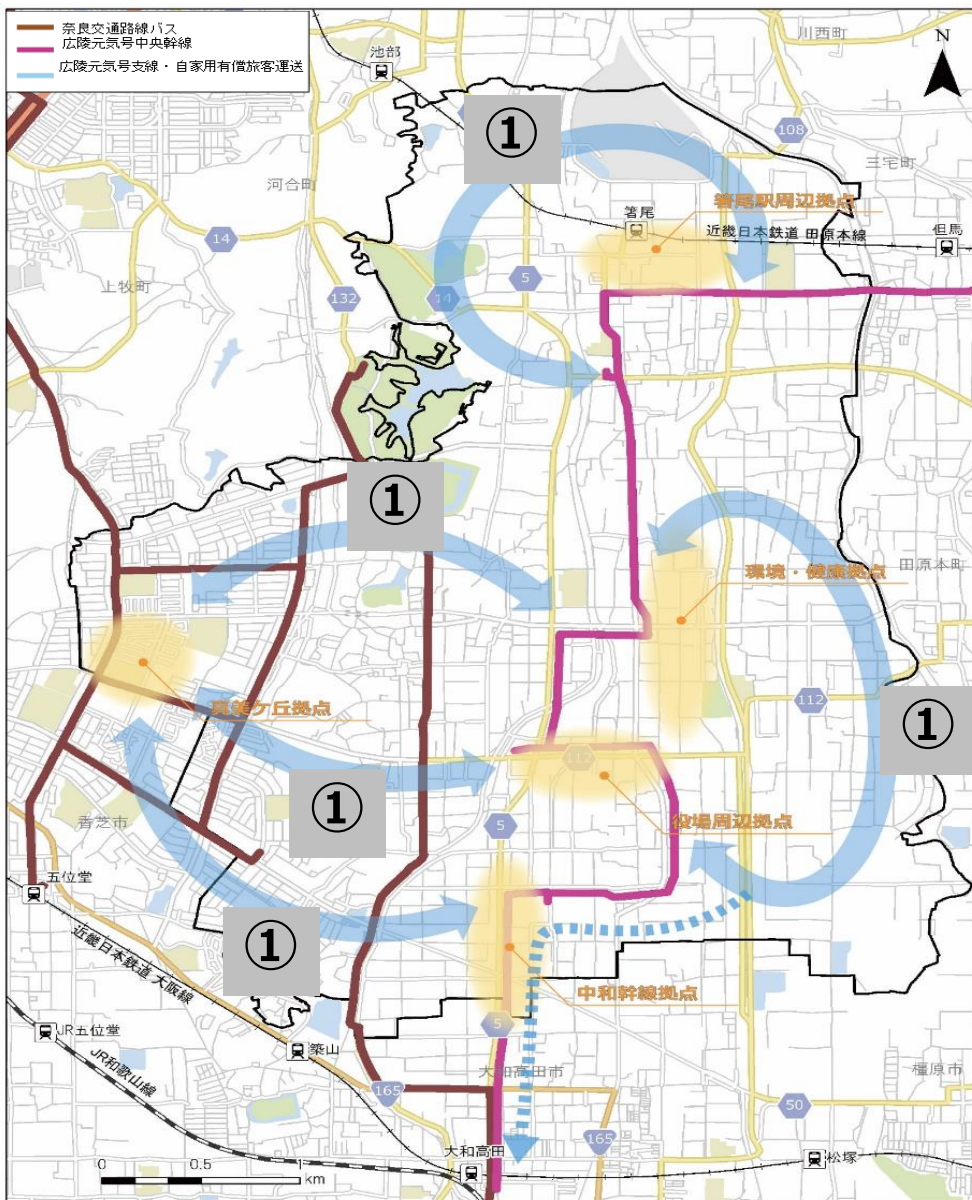
運行便数・バス停の場所…について検討  
(次回以降)





# 新たな公共交通ネットワーク案

## 2 広陵元気号（支線）をデマンド型交通へ移行



① 町内移動の充実を図るため予約に応じて運行するデマンド方式への移行を検討

(想定)

- ・あらかじめ決められたポイント（バス停）間の移動
- ・町外（駅）へは、路線バス又は広陵元気号（中央幹線）へ乗り継ぎ



運行方法・バス停の場所…について検討

