

| 時間帯 | | | 行き先 | | |
|--|---|--|---|----|-------|
| 買い物 | 通院 | 通勤・通学 | 買い物 | 通院 | 通勤・通学 |
| <ul style="list-style-type: none"> ・買い物は、朝食、そして洗濯など、家事を終わらせてからの時間帯で利用される方が多いと思うので、その時間帯、夕方、昼過ぎで路線を考える。 ・百済から中央公民館など、利用が多いところは移動に時間がかかる。 ・買い物の時間1時間位、待ってほしい。(2時間ぐらいなら待てる。) ・北東エリアから西エリアに直通で行けるルートがあればよい。(昼時間など、買物時間帯だけでもよい。買い物は毎日のことなので。) | <ul style="list-style-type: none"> ・診察時間に間に合うように行きたい。受付の時間内に確実に到着する便があればよい。診察・薬などをもらってちょうどよい時間に帰れるダイヤが必要 ・通院に利用するならばデマンド方式を取り入れるのもいいかと思えます。診察は予約が多いので。 ・通院の時間は、投薬時間など、国保病院等で長くかかるので、帰りの時間帯も考えてほしい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・高田駅発の最終便の時間が早い。最終時間が 19:10 だと利用できないし、最終便は満車になっている。 ・北東部のバスは乗車定員が少ない。 ・高田駅まで乗り換えなしで行けるようにしてほしい。 ・通学に利用するなら、午前中及び夕方に便数を増やして、駅を中心に路線を組み立てるのが必要です。 | <ul style="list-style-type: none"> ・病院の目の前に停めてほしい。高齢になると、バス停から病院のちょっとした間でも、歩くのが大変である。また、病院利用は、体調が悪い場合もあるため、歩かせないようにすることが大切である。 ・病院など、時間が決まっていれば、デマンド方式、タクシーなど、他の交通と組み合わせながら、利用してもらおう。 ・病院で終了時間にバスがないのではないか。(待ち時間が長い) | | |
| ルート | | | 運賃 | | |
| 買い物 | 通院 | 通勤・通学 | 買い物 | 通院 | 通勤・通学 |
| <ul style="list-style-type: none"> ・生活エリアに合わせた運行ルートが必要である。目的地までいかに短時間でいけるかが大切 ・各地区からの直行便があればよい。買い物、病院、駅と、直行便が一本でもあればよい。便利なダイヤがあればよい。(例えば、百済地区から駅に行く場合、百済地区を回ってから駅に行くのではなく、百済地区内に拠点を設け、そこから直接駅に向かう便。) | <ul style="list-style-type: none"> ・百済地区から国保中央病院への直行便があればよい。周遊していると、病院の診察時間に間に合わないこともあるし、通院となると、急いでいかないといけないので周遊することで時間がかかってしまう。 | <ul style="list-style-type: none"> ・シルバーで、週2日程度、駅や南6丁目に行くため、公民館や役場のバス停から乗車している。町営住宅に住んでおり、町営住宅付近にバス停を設置してほしい。 ・ルートの考え方を年配の人に合わせてもらおう。 ・広陵町唯一の駅をもっと大切にしよう。道が狭く、利便性を考えると駅周辺を整備してはどうか。道の整備をすることで商業施設も誘致できる。バスの運行時間も短縮される。広陵町に住みたいという人が増え、まちの活性化にもつながる。 | <ul style="list-style-type: none"> ・運賃は安い方がいいが、あまり町に負担ばかりかけられないと思うので、少し考えてほしい。今も赤字であり、赤字がなくなるのであれば、運賃を上げてもらっても構わない。 | | |

広陵町 1月26日ワークショップのとりまとめ（西部支線）

| 時間帯 | | | 行き先 | | |
|--|----|--|--|----|-------|
| 買い物 | 通院 | 通勤・通学 | 買い物 | 通院 | 通勤・通学 |
| <ul style="list-style-type: none"> ・エコールマミへ <u>11時から16時の時間帯</u>で多く利用できるとよい。 ・北東部支線から図書館への<u>昼間の時間帯</u>があるとよい。 ・馬見丘陵公園や竹取公園では週末に多くのイベントを開催しているため、<u>臨時便</u>でもよいので、北東部支線からいけるとよい。 | | <ul style="list-style-type: none"> ・近鉄高田駅発を <u>21時まで</u>にしてほしい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・馬見丘陵公園や竹取公園では週末に多くのイベントを開催しているため、臨時便でもよいので、<u>北東部支線</u>から1本でいけるとよい。 ・北東部支線からエバーグリーン、エコールマミへ行きたい。 ・<u>五位堂駅、高田駅</u>へ買い物に行きたい。 | | |
| <p>【全体】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・1時間に1本は近鉄高田駅までの便があると利用者は増えると感じる。 ・今後高齢化に伴い、バス利用が増えるため、<u>増便</u>も視野にいれてほしい。 ・馬見丘陵公園に給食センターができ、<u>駐車場の数が少ない分、元気号の利用者が増える</u>のではないかと。 ・エコールマミでパソコン教室をやっており、そこに役場の出張所ができれば町民は利用しやすい。<u>出張所ができることで、バスの増便も緩和</u>できる。 ・通勤・通学時間の走行と、買物・医療時間の走行では利用目的が違うため、別の考え方をしてほしい。 ・自由な時間にのれるデマンド式、個人タクシーなども検討してほしい。 | | | <p>【全体】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・行先の指定場所を〇〇箇所と指定して、往復ができるように計画してはどうか。 ・乗り換えが苦痛という声がある。 ・乗り換えを無くして走行時間を短縮してほしいとの意見もある。 ・乗り換えを増やして、拠点を作るべき ・元気号では補えない場合はデマンド交通を組み合わせしてほしい。 | | |
| ルート | | | 運賃 | | |
| 買い物 | 通院 | 通勤・通学 | 買い物 | 通院 | 通勤・通学 |
| <ul style="list-style-type: none"> ・エコールマミやエバーグリーンなどにも行くのであれば、築山にある生協「<u>なんごう</u>」へ行ってほしい。 ・<u>東小校区からの図書館</u>ルートがあると利用者は増えると感じる。 | | <ul style="list-style-type: none"> ・<u>五位堂駅</u>まで行ってほしい。 | | | |
| <p>【全体】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・北4丁目に1か所でも乗れる所が欲しい。 ・奈良交通バスの路線であっても便がない場合は、広陵元気号を走行させてほしい。 | | | <p>【全体】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・100円が200円になったとしても財政の負担は400万円しか軽減されないのであれば、運賃をあげるより<u>現状(100円)のまま</u>で、利用者増を目指す方がよい。 <p>【その他】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・西部支線の車両は定員が12名で満員となり、満席で乗れなかったことがあった。 | | |