

# 広陵町地域公共交通計画

## 現況編

- 1. 広陵町における公共交通に関する社会環境 ..... 1
- 2. 現況分析 ..... 2
  - 2-1 広陵町の現状 ..... 2
    - (1) 人口・世帯の動向 ..... 2
    - (2) 土地利用・市街化の動向..... 13
    - (3) 公共交通の現状 ..... 15
    - (4) その他の町を取り巻く現状..... 29
  - 2-2 現況および分析結果まとめ ..... 40

# 1. 広陵町における公共交通に関する社会環境

◇政治的要因 : Politics	
●	地域公共交通計画の策定 ⇒ (本計画)
●	都市計画マスタープランの改定 ⇒ (都市施設の方針) 利便性の高い総合的な交通システムの構築
●	立地適正化計画の策定 (コンパクトシティの実現)
●	馬見丘陵公園付近の整備
●	福祉有償運行の検討 ⇨P28 福祉有償運行の状況、P35 福祉
●	第5次総合計画 (改定中) ⇒ (まちづくりの基本目標 2) 生活基盤が充実したまち
◇社会的要因 : Society	
●	自家用車保有台数増加 ⇨P29 自家用車保有台数推移
●	駐車場付き住宅の増加
●	EC サイトの充実
●	宅食サービスの増加 (オイシックス、和民、ヨシケイなど)
●	飲食の配達サービスの増加 (UberEats、出前館など)
●	コロナによる新しい生活様式の浸透 (時短営業など)
●	高齢者人口割合の増加 ⇨P2 総人口・世帯数の推移
●	本町内の鉄道駅利用者の減少 (町外のアクセス利便性がよい駅利用者の増加) ⇨P16 鉄道
●	国際化 (外国人の増加) ⇨P9 外国人登録者数
●	昼夜間人口が 100%以下 (ベッドタウン) ⇨P9 通勤・通学による流出・流入人口
●	要支援者に対する交通施策 ⇨P11 要介護及び要支援者、要保護者数
●	生活保護受給対象者に対する交通施策 ⇨P12 生活保護受給対象者数
●	運転免許自主返納事業に対する交通施策 ⇨P13 運転免許自主返納事業申請者数
●	居住地の変容 ⇨P14 土地利用状況
●	激甚化する自然災害への対応 ⇨P37 防災
◇経済的要因 : Economic	
●	奈良県交通経営状況悪化 (定期券代割り増し対応、赤字路線の財政負担) ⇒県公共交通事業の状況
●	コミュニティバスの収支率は 6%と低迷 ⇨P20 広陵元気号 (運営状況)
●	移動の価値低下 (EC サイトの充実、移動販売の普及、コロナによる公共交通様式の変容など)
●	バス運転手不足
◇技術的要因 : Technology	
●	通信技術の向上 (スマホの普及など) ⇒アンケートにて確認
●	EC サイトによる購買機会の増加 (取組費用の減少)
●	アプリによるタクシー配車の普及
●	シェアリングの普及 (B to C、C to C)
●	自動運転技術の向上

- 各計画等による位置づけ
- 現況分析による位置づけ
- 実施予定のアンケート調査による位置づけ

## 2. 現況分析

### 2-1. 広陵町の現状

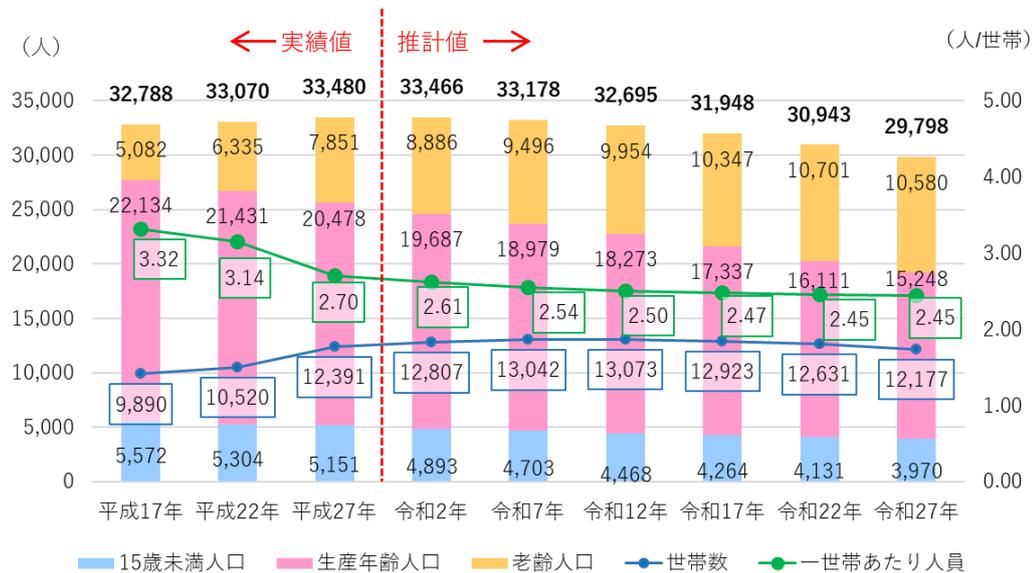
広陵町の概況や人口・世帯の動向、公共交通の現状、住民の交通行動等を分析することで、公共交通に関する課題を整理した。

#### (1) 人口・世帯の動向

##### 1) 総人口・世帯数の推移

- 本町の人口は増加が続いているが今後は減少に転じることが予測されている。
- 1人世帯、2人世帯、3人世帯が増加している。
- 人口増加率は河合町、王寺町、広陵町が増加傾向にある（増加率としては鈍化）。
- 少子高齢化の進行は隣接市町に比べて進行が遅くなっているが、着実に進行している。
- 年少人口割合・生産年齢人口割合が減少、高齢者人口割合が増加傾向にある。
- 将来推計でも少子高齢化の傾向は続くとみられる。

本町の年齢3区分人口と世帯の推移



出典：国勢調査、社人研推計

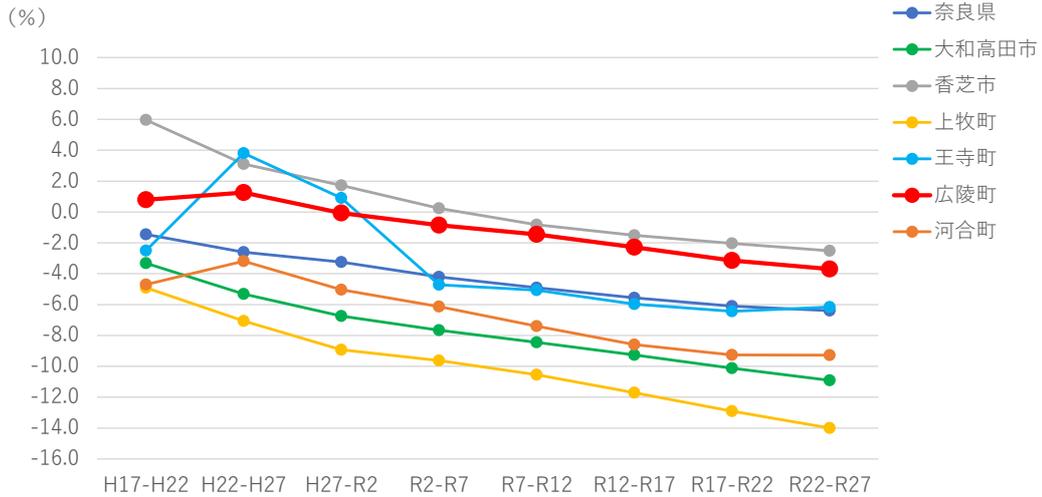
年齢別人口割合の比較

	広陵町	奈良県	県内順位 (高い順)
年少人口	15.0%	11.9%	3番目
生産年齢人口	59.1%	56.8%	4番目
老年人口	26.0%	31.3%	38番目
合計	100.0%	100.0%	

出典：住民基本台帳（令和元年）

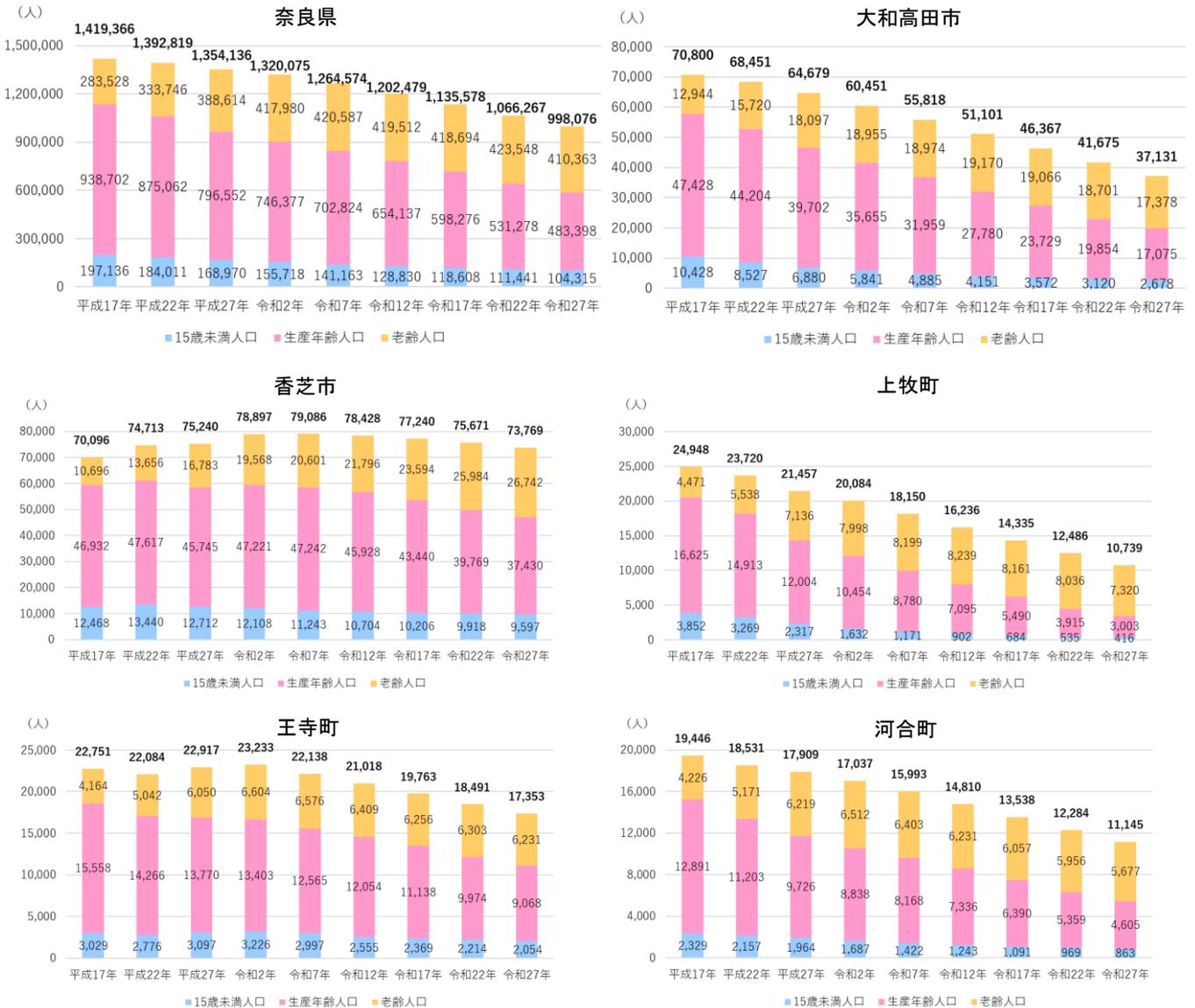
※県内順位は、県内39市町村の中で人口割合の高い順番を示す。

### 本町と隣接市町の人口増加率の推移



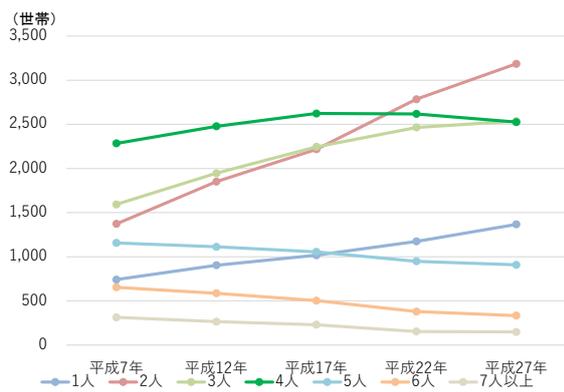
出典：国勢調査

### 奈良県および隣接市町の人口推移



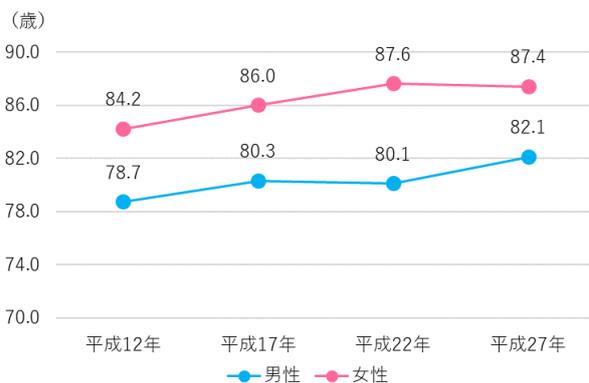
出典：国勢調査、社人研推計

本町の世帯構成の推移



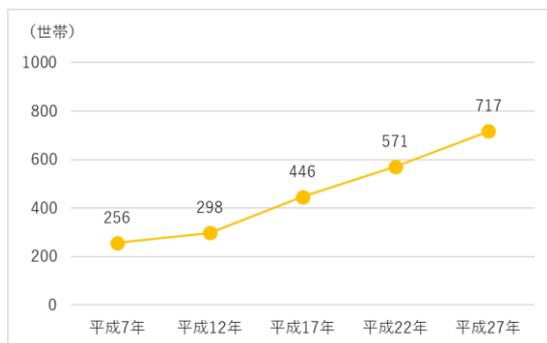
出典：国勢調査

本町の平均寿命の推移



出典：市区町村別生命表

本町の高齢独居世帯の推移



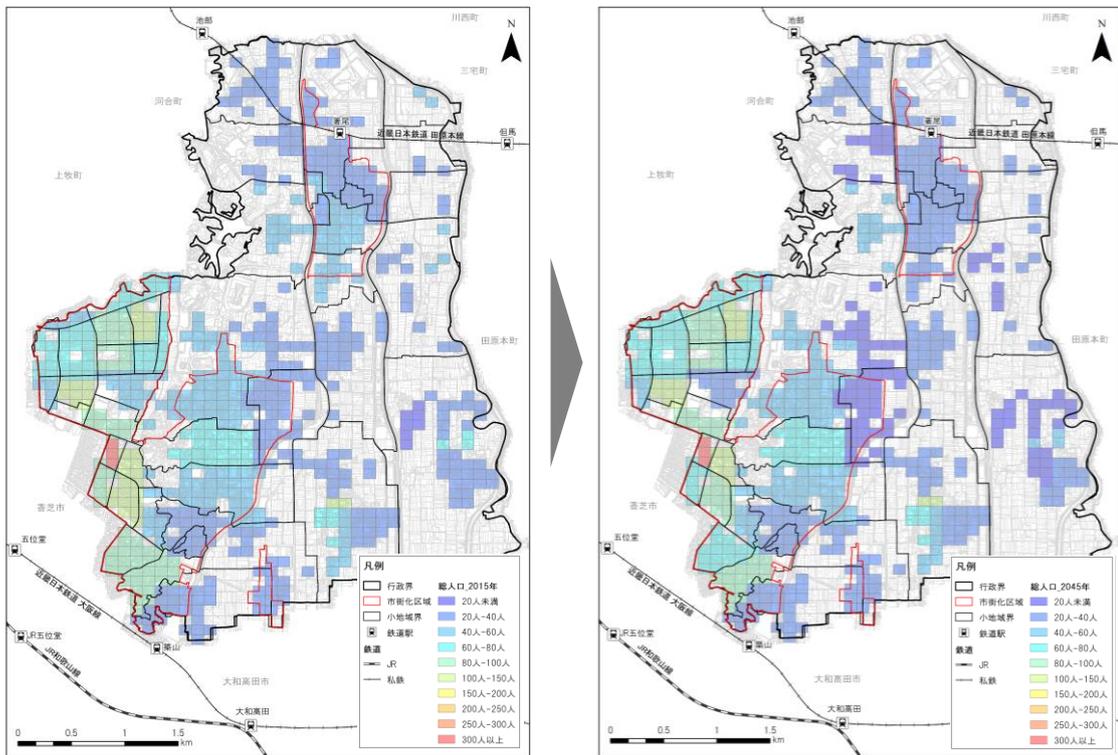
出典：国勢調査

Point

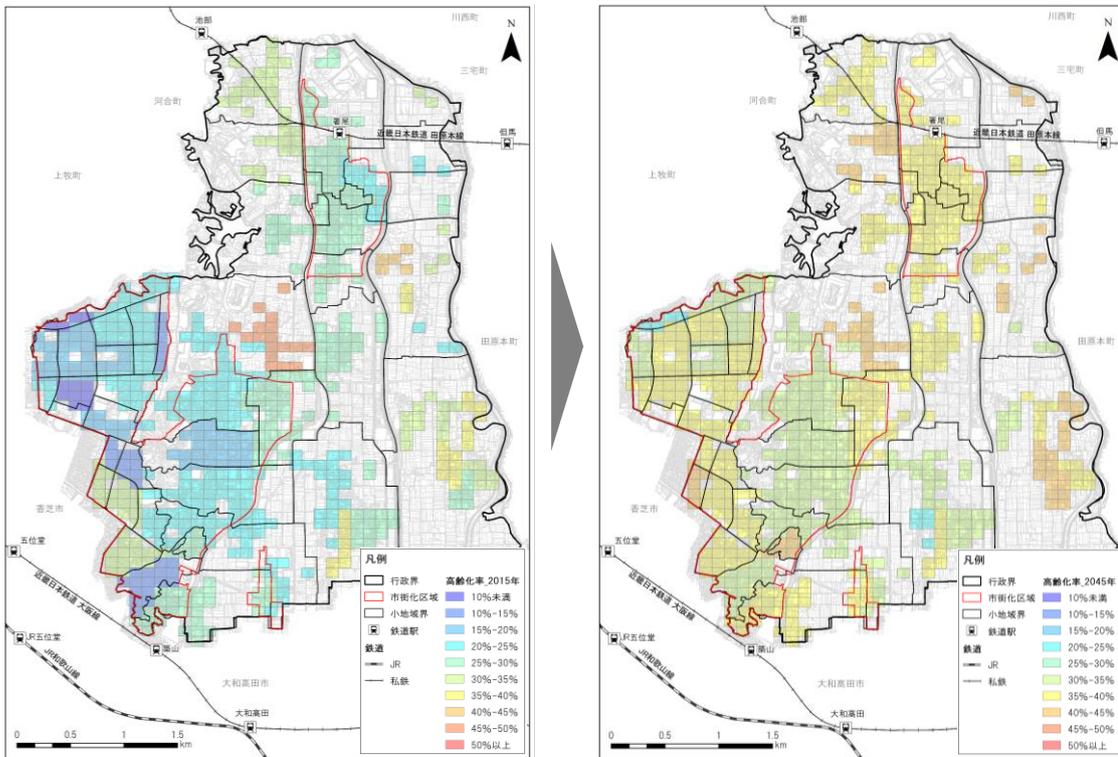
人口減少および高齢者人口割合が増加傾向にあり、移動が困難な独居老人の増加が予測されることから、移動を担う公共交通の充実の必要性がますます高まるとみられる。

- 2015→2045 の人口メッシュでは、一部の集落等において人口が減少するとみられる。
- 特に真美ヶ丘ニュータウンにおいて高齢化が大きく進展するとみられる。

総人口の変化 (2015 年→2045 年) / 33,487 人→29,798 人



高齢化率の変化 (2015 年→2045 年) / 23.4%→35.5%



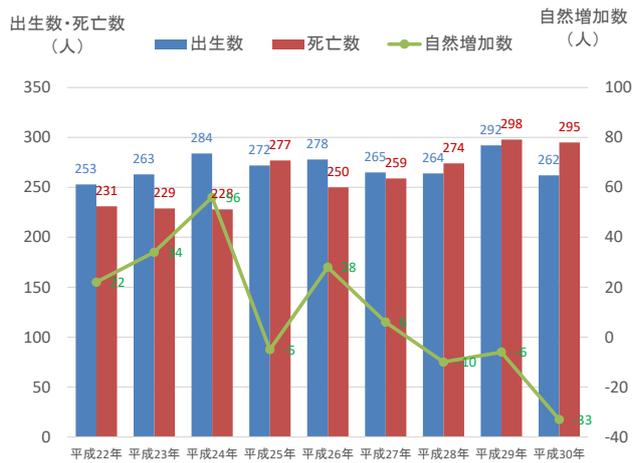
Point

町内に点在する、人口が減少するエリアにおいても、移動が困難な高齢者等に対する公共交通施策が必要である。

## 2) 人口動態

- 自然増減は、自然増が続いていたが近年はその差が均衡している。
- 社会増減は、社会増となっており、20歳代の社会減、30歳代の社会増がみられる。

本町の出生、死亡者数の推移



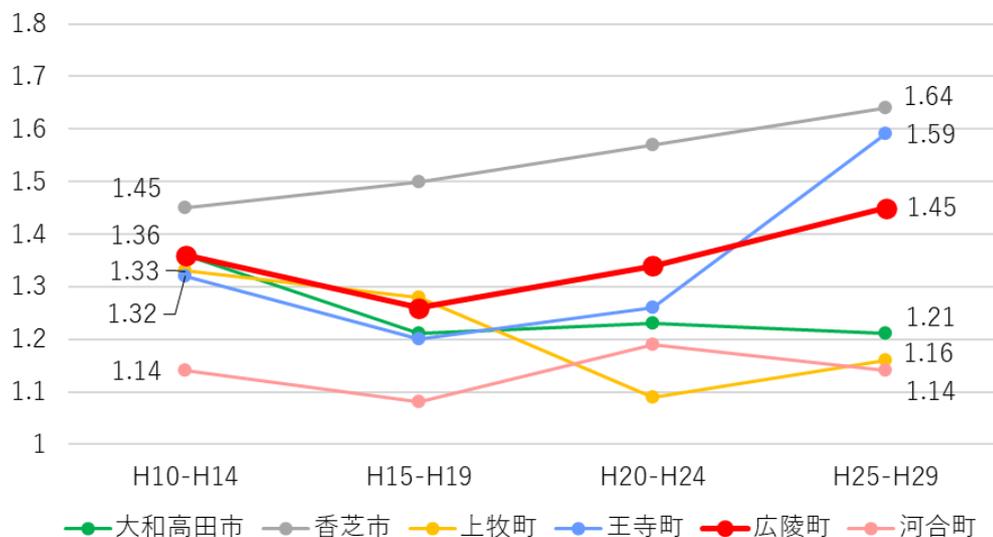
出典：奈良県統計年鑑

本町の転入・転出推移



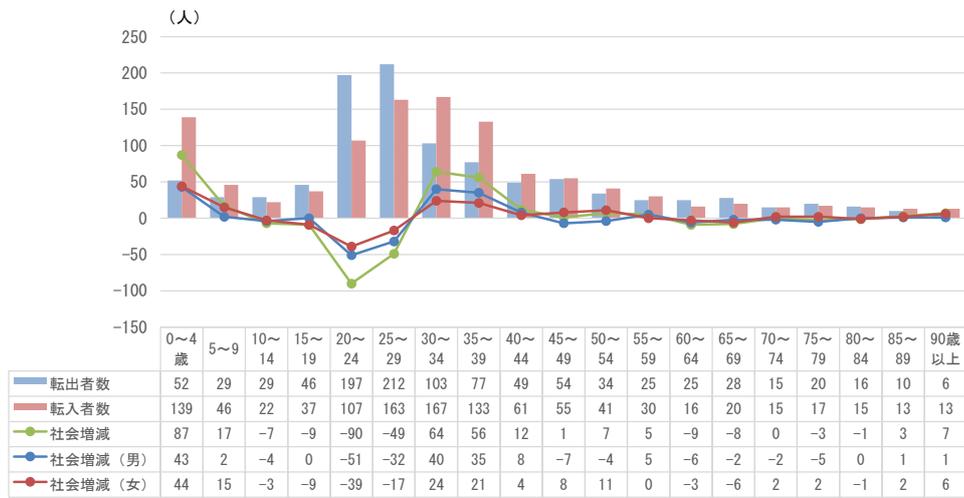
出典：住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数調査

本町と隣接市町の合計特殊出生率の推移



出典：人口動態調査

### 本町の年齢別社会増減



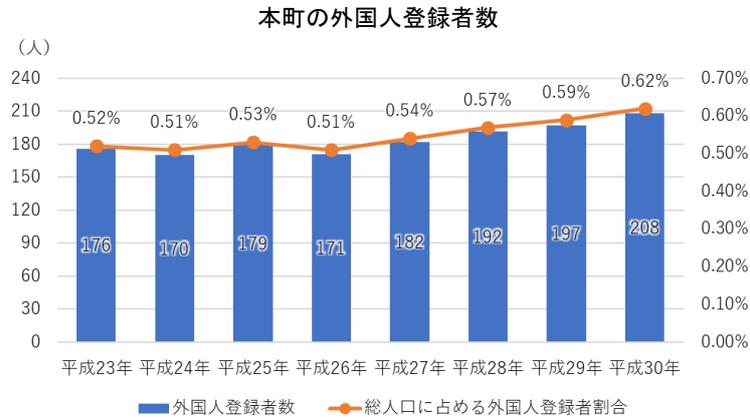
出典：住民基本台帳人口移動報告 2019

### Point

子育て世代の転入が顕著であるが、移動に支障がない住民（自家用車利用等）に対しても、過度に車に頼らない公共交通による移動環境を整えることが必要である。

### 3) 外国人登録者数

●外国人登録者数は、横ばいから近年増加傾向となっている。



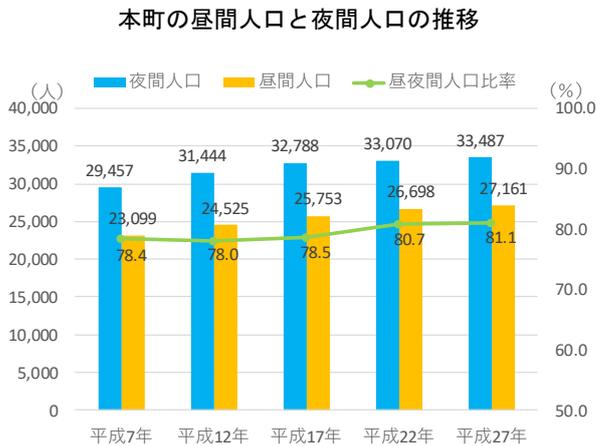
出典：奈良県統計年鑑

#### Point

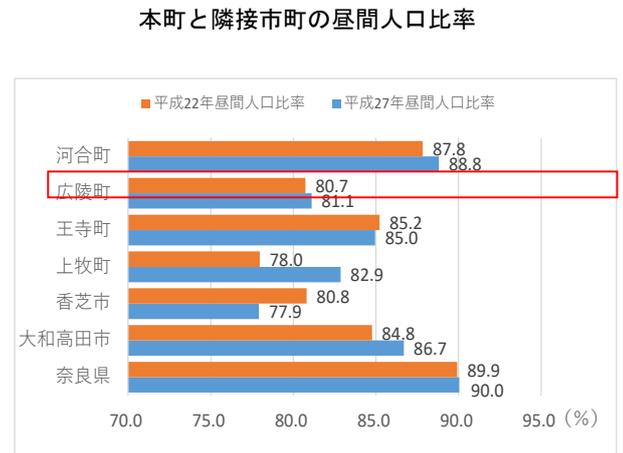
増加傾向にある外国人に対して、公共交通の利用を促すための分かりやすい案内・サイン計画が必要である。

### 4) 通勤・通学による流出・流入人口

●本町の昼夜間人口比率は 100%を下回り、ベッドタウンとしての特性を有している。  
 ●昼夜間人口比率は、近年は増加傾向にある。  
 ●通勤通学では、大阪市への通勤通学が多くを占めている。

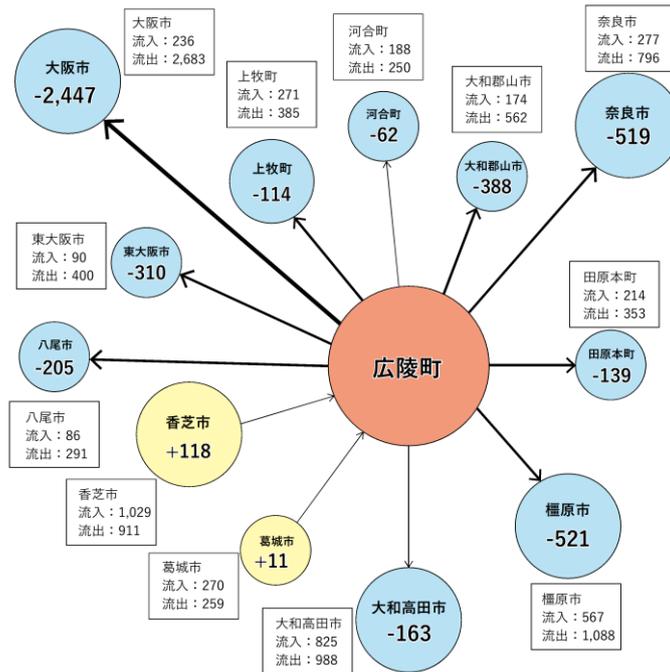


出典：国勢調査



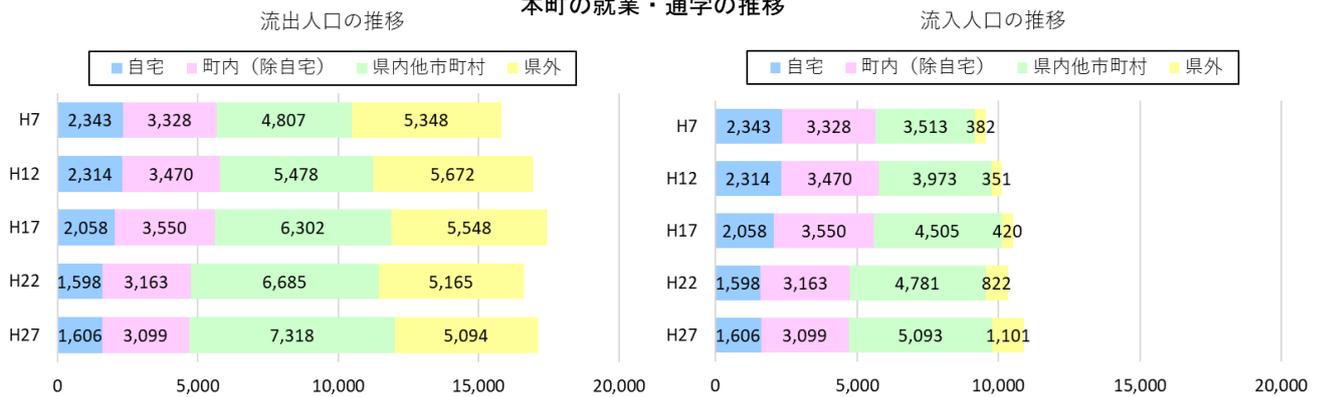
出典：国勢調査

本町の就業・通学状況



出典：国勢調査

本町の就業・通学の推移



出典：国勢調査

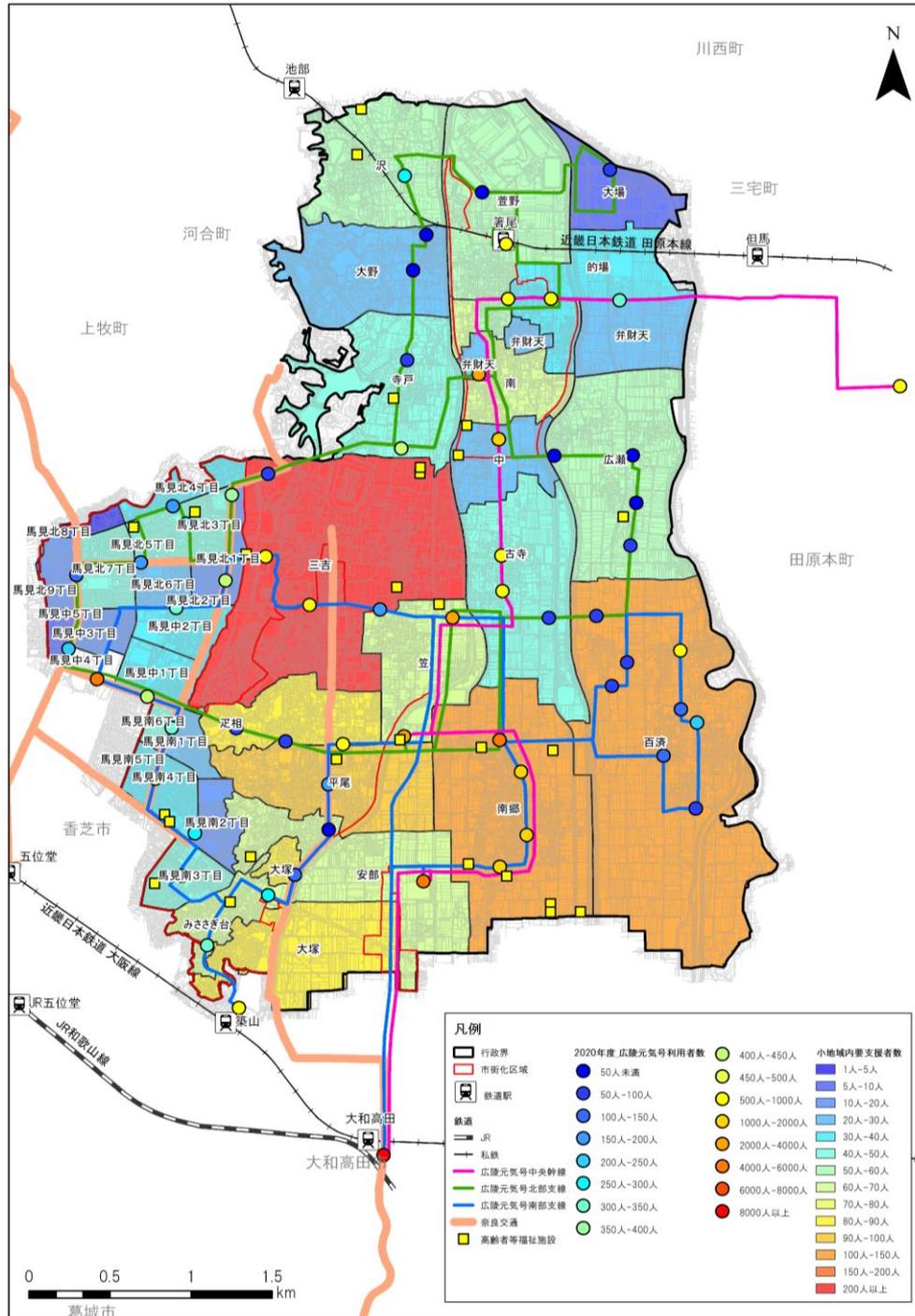
Point

町外へ通勤・通学する住民に対し、特に通勤時間帯における駅までの公共交通手段の確保など、鉄道との接続の利便性を向上させる施策が必要である。

## 5) 要介護及び要支援者、要保護者数

- 要支援者は、町内に広く分布している。
- 特に、三吉、南郷、百済地域に集積している。

要支援者の分布と広陵元気号利用者の状況



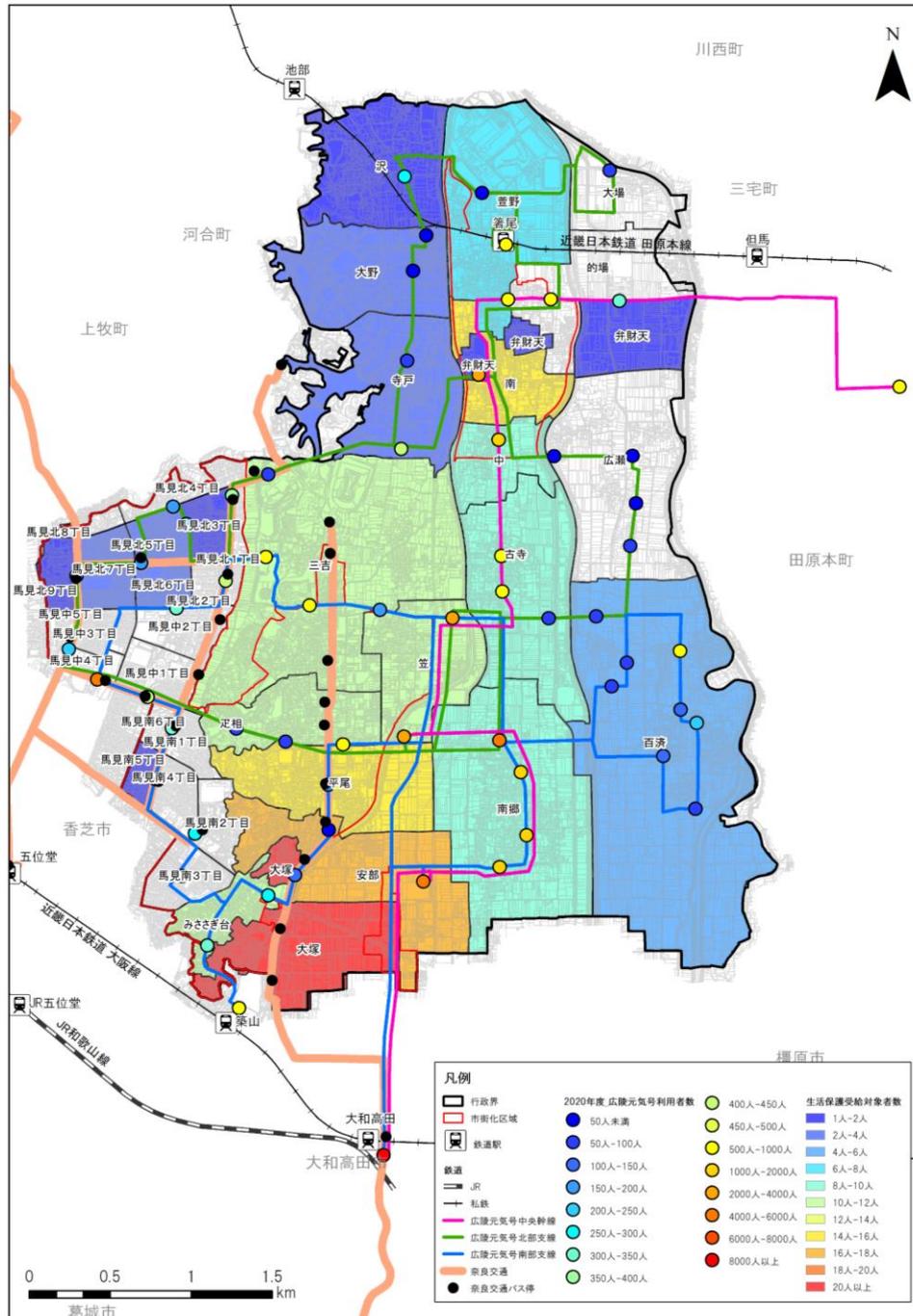
### Point

移動に制約があると考えられる要支援者に対し、その分布状況やコミュニティバスの利用状況を踏まえた、必要な地域公共交通ネットワークを構築する必要がある。

## 6) 生活保護受給対象者数

- 生活保護受給対象者は概ね町内の南西部に分布しており、特に大塚地域に集積している。
- 大塚地域にはコミュニティバスのバス停はないが、奈良交通が停車する。

生活保護受給対象者の分布と広陵元気号利用者の状況



### Point

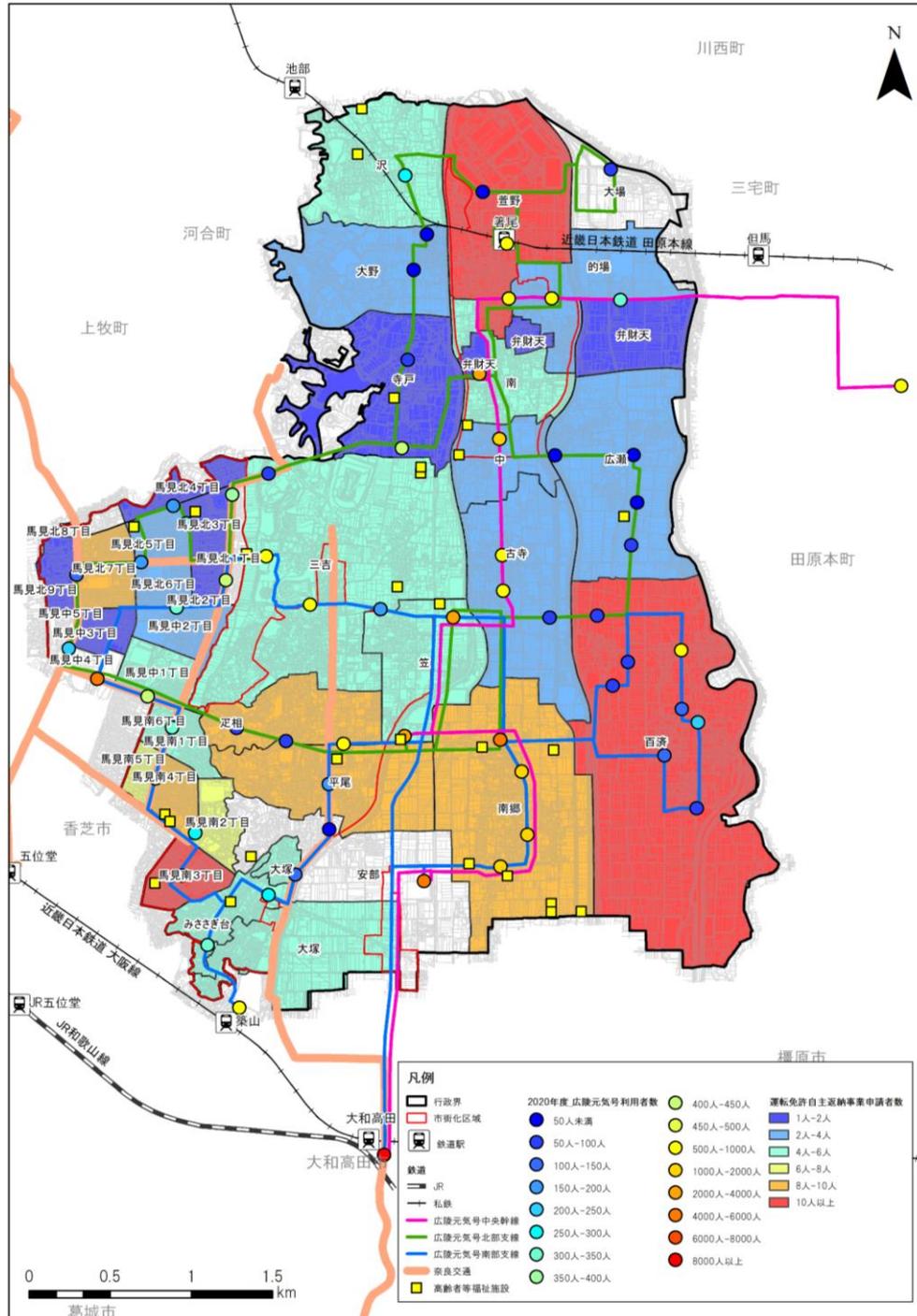
移動に制約があると考えられる生活保護受給対象者に対し、その分布状況やコミュニティバスの利用状況を踏まえた、必要な地域公共交通ネットワークを構築する必要がある。

## 7) 運転免許自主返納事業申請者数

※運転免許自主返納事業の申請者に限定しているため、実際の免許返納者数とは異なります。

●運転免許自主返納事業申請者は、萱野、百済、馬見南3丁目が多い。

小地域内免許返納者数と広陵元気号利用者の状況



### Point

移動に制約があると考えられる運転免許返納者に対し、その分布状況やコミュニティバスの利用状況を踏まえた、必要な地域公共交通ネットワークを構築する必要がある。

(2) 土地利用・市街化の動向

1) 土地利用状況

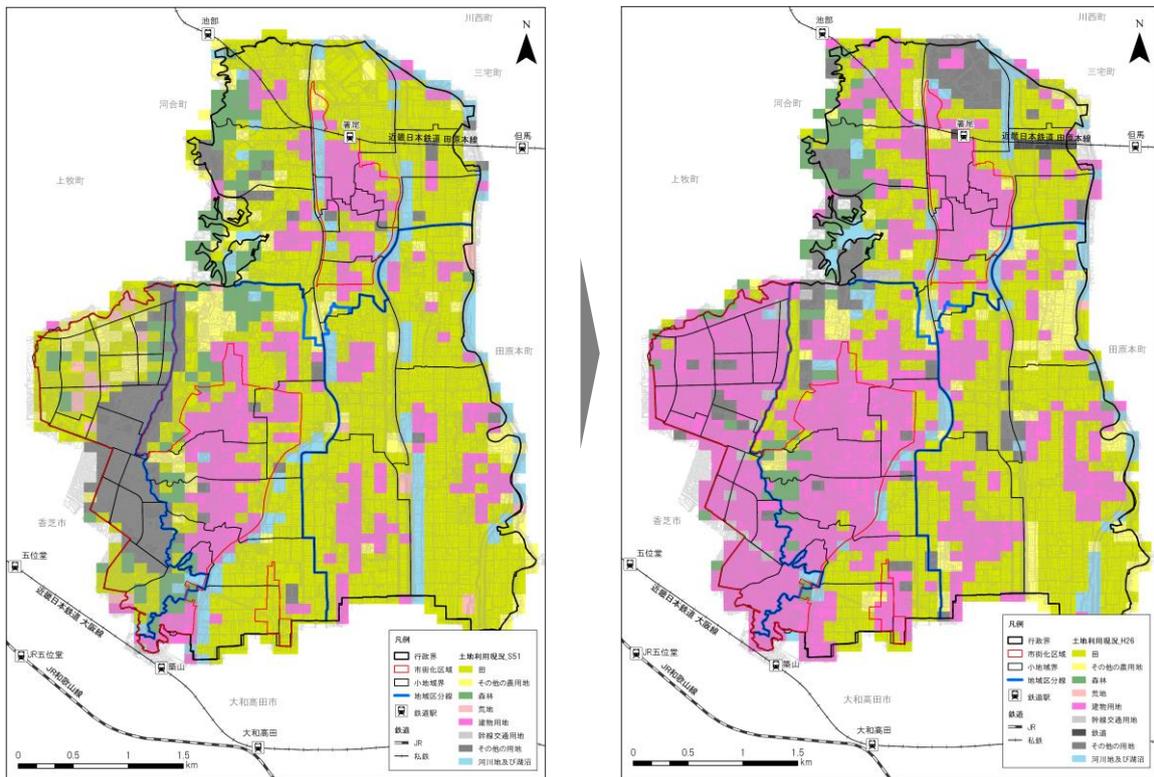
- 本町の土地利用は農地や宅地の占める割合が高い。
- 町の西部では大部分が住宅地となっている。

本町の土地利用の状況

区分	全体		市街化区域		市街化調整区域		
	面積 (ha)	構成比 (%)	面積 (ha)	構成比 (%)	面積 (ha)	構成比 (%)	
自然的 土地利用	農地	611.1	37.4%	41.6	9.1%	569.4	48.5%
	田	477.9	29.3%	19.3	4.2%	458.6	39.1%
	畑	133.1	8.2%	22.3	4.9%	110.8	9.4%
自然的 土地利用	山林	30.7	1.9%	9.4	2.0%	21.3	1.8%
	水面	68.6	4.2%	6.9	1.5%	61.8	5.3%
	その他の自然地	72.5	4.4%	8.9	1.9%	63.6	5.4%
	小計	782.9	47.9%	66.8	14.6%	716.1	61.0%
都市的 土地利用	宅地	452.4	27.7%	251.8	54.9%	200.6	17.1%
	住宅用地	328.6	20.1%	208.1	45.3%	120.6	10.3%
	商業用地	49.3	3.0%	20.5	4.5%	28.8	2.5%
	工業用地	74.5	4.6%	23.3	5.1%	51.2	4.4%
	公共施設用地	86.6	5.3%	34.5	7.5%	52.2	4.4%
	道路用地	183.7	11.3%	69.6	15.2%	114.1	9.7%
	交通施設用地	2.5	0.2%	0.5	0.1%	2.0	0.2%
	公共空地	91.4	5.6%	18.0	3.9%	73.4	6.3%
	その他の公的施設用地	0.0	0.0%	0.0	0.0%	0.0	0.0%
	その他の空地	33.4	2.0%	17.8	3.9%	15.6	1.3%
小計	850.1	52.1%	392.3	85.4%	457.8	39.0%	
合計	1,633.0	100.0%	459.1	100.0%	1,173.9	100.0%	

出典：平成 26 年都市計画基礎調査結果

土地利用の状況（左：昭和 51 年 右：平成 26 年）



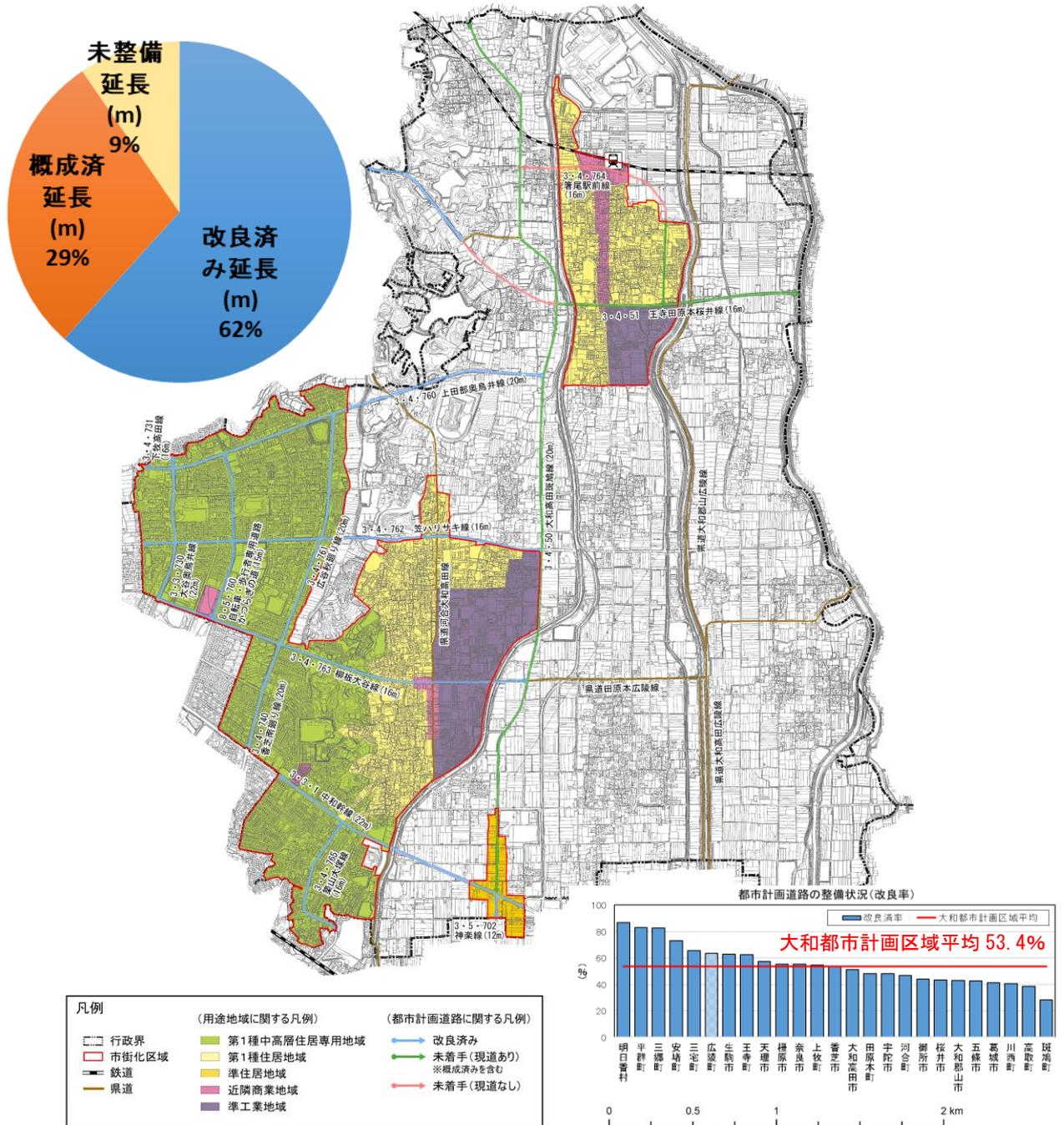
出典：国土数値情報

Point

土地利用が大きく改変され、住宅地の造成により町内の広範囲に居住するようになった。点在する住民に対する、効率的な地域公共交通の整備が求められる。

## 2) 都市計画道路

●本町の都市計画道路の改良率は62%で大和都市計画区域平均(53.4%)を上回る。



### Point

道路が整備されることで安全で快適なバスの運行が可能となる。真美ヶ丘ニュータウン周辺ではすべての都市計画道路が改良済みとなっている。未着手となっている大和高田斑鳩線、王寺田原本桜井線でも、車両の通行には支障がない。

(3) 公共交通の現状

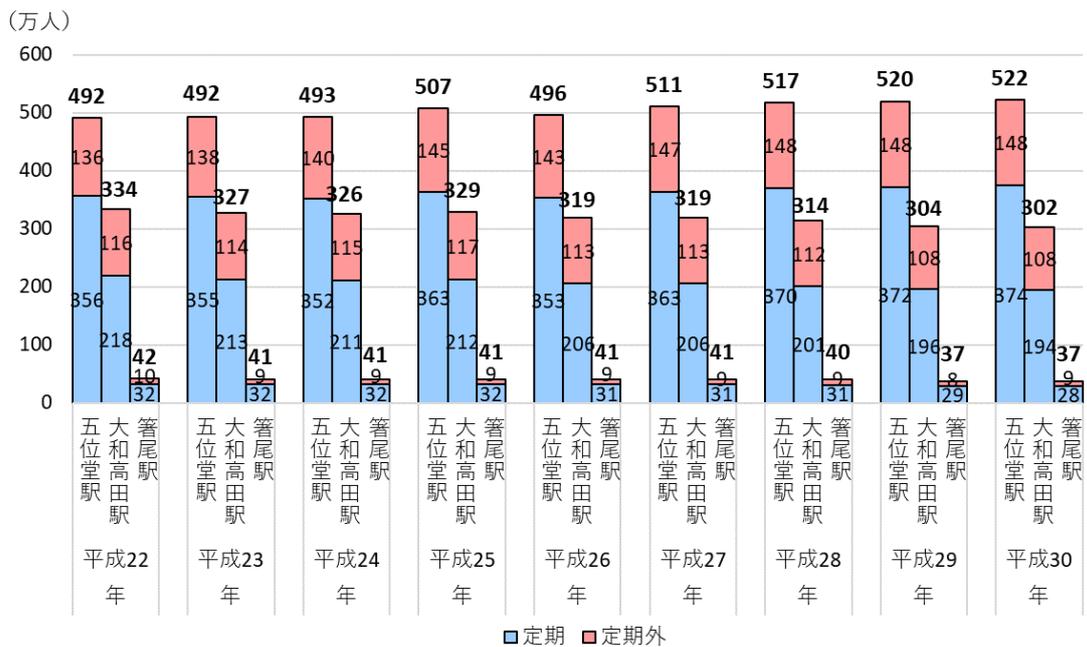
1) 鉄道

①乗降客数

- 町内唯一の鉄道駅である箸尾駅は、年々乗降客数が減少している。
- 本町とバスでアクセスできる五位堂駅は、乗降客数が増加している。

近鉄駅別乗降客の推移

【大和高田駅、五位堂駅、箸尾駅】

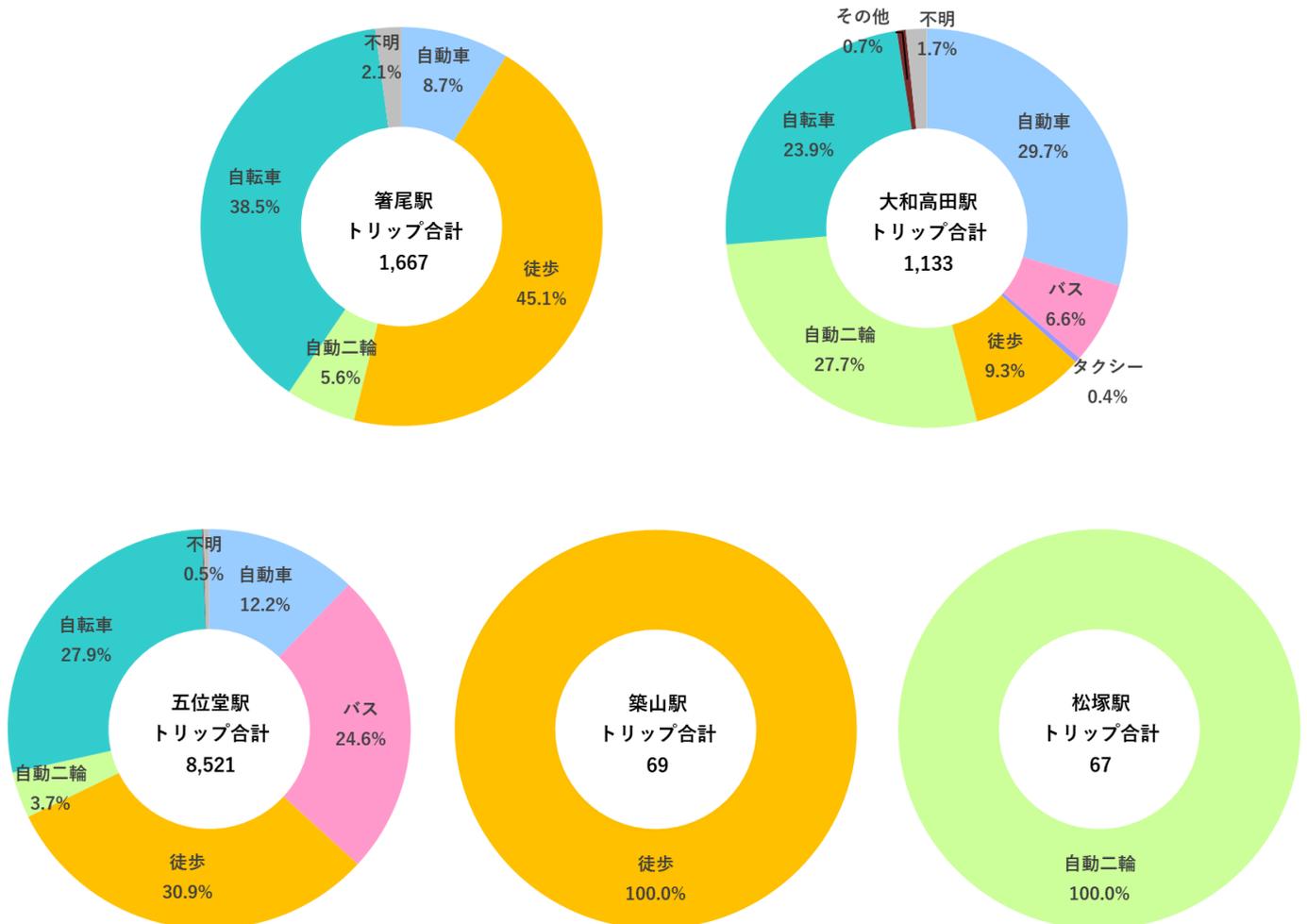


出典：奈良県統計年鑑

## ②駅端末交通手段（各駅への移動手段）

- 広陵町内の住民における、駅への交通手段は各駅により異なる。
- 箸尾駅では徒歩・自転車の合計で8割以上を占めている。
- 五位堂駅ではバスが1/4程度を占めている。
- 大和高田駅では自動車・自動二輪の合計で約6割を占めている。

近鉄駅別端末交通手段（広陵町・平日：乗降合計）



出典：平成22年 第5回近畿圏パーソントリップ調査

### Point

駅への交通手段について、自動車や自動二輪からさらなる地域公共交通へのシフトが求められる。

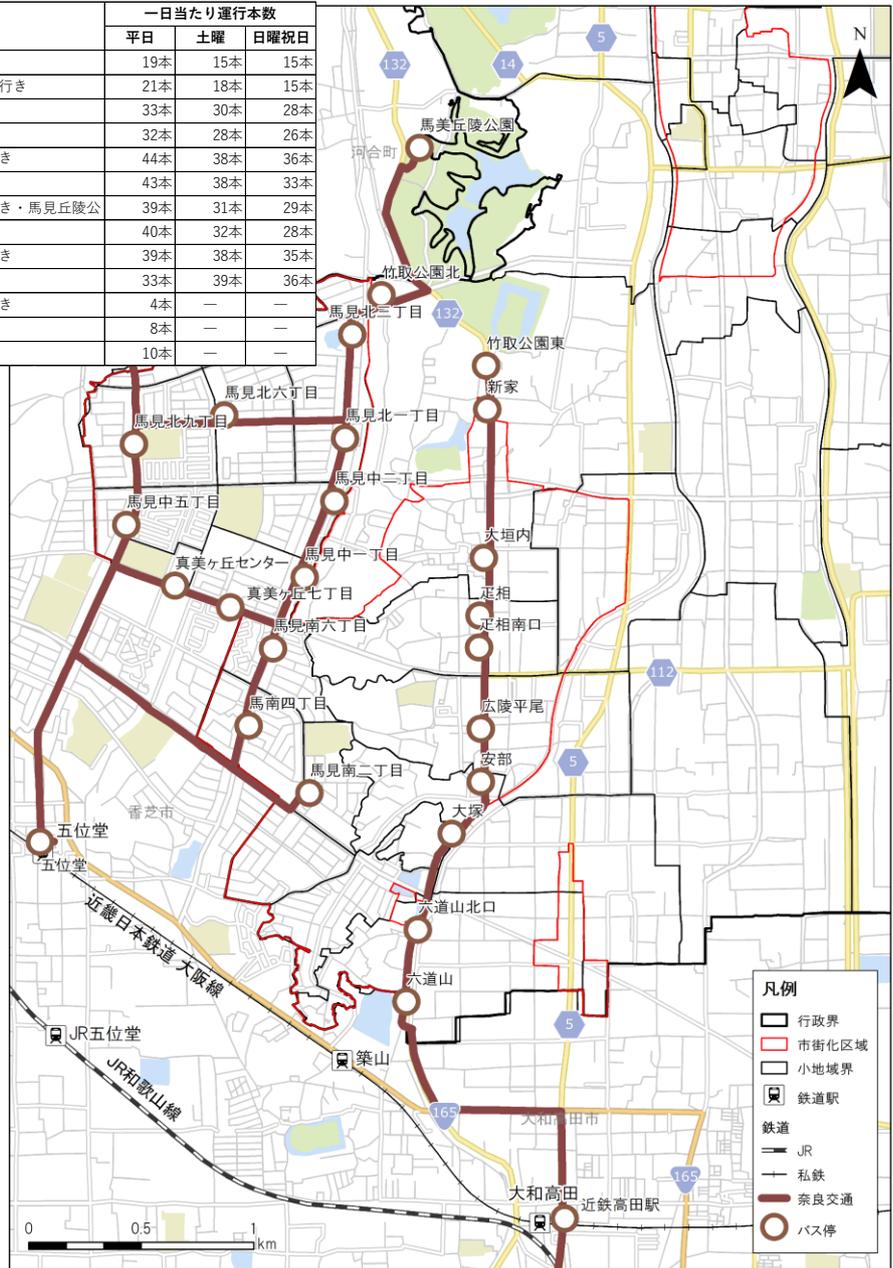
## 2) 路線バス

- 鉄道や民間路線バスが充実しており、奈良交通は主に真美ヶ丘ニュータウンを中心に運行されている。
- バスロケーションシステムや交通系IC等のサービスが拡充されている。

奈良交通の路線と運行本数

路線	一日当たり運行本数			
	平日	土曜	日曜祝日	
近鉄高田駅～竹取公園東	竹取公園東行き	19本	15本	15本
奈良文化高校～竹取公園東	近鉄高田駅方面行き	21本	18本	15本
五位堂駅～王寺駅（上牧町役場経由、ラスパ西大和経由、桜ヶ丘経由）	王寺駅行き	33本	30本	28本
	五位堂駅行き	32本	28本	26本
五位堂駅～馬見北一丁目（馬見北九丁目経由）	馬見北一丁目行き	44本	38本	36本
	五位堂駅行き	43本	38本	33本
五位堂駅～馬見北三丁目・馬見丘陵公園	馬見北三丁目行き・馬見丘陵公園	39本	31本	29本
	五位堂駅行き	40本	32本	28本
五位堂駅～馬見南二丁目（真美ヶ丘センター経由）	馬見南二丁目行き	39本	38本	35本
	五位堂駅行き	33本	39本	36本
五位堂駅～馬見南二丁目（真美ヶ丘東小学校経由）	馬見南二丁目行き	4本	—	—
	五位堂駅行き	8本	—	—
五位堂真美ヶ丘循環		10本	—	—

バス路線網図



### Point

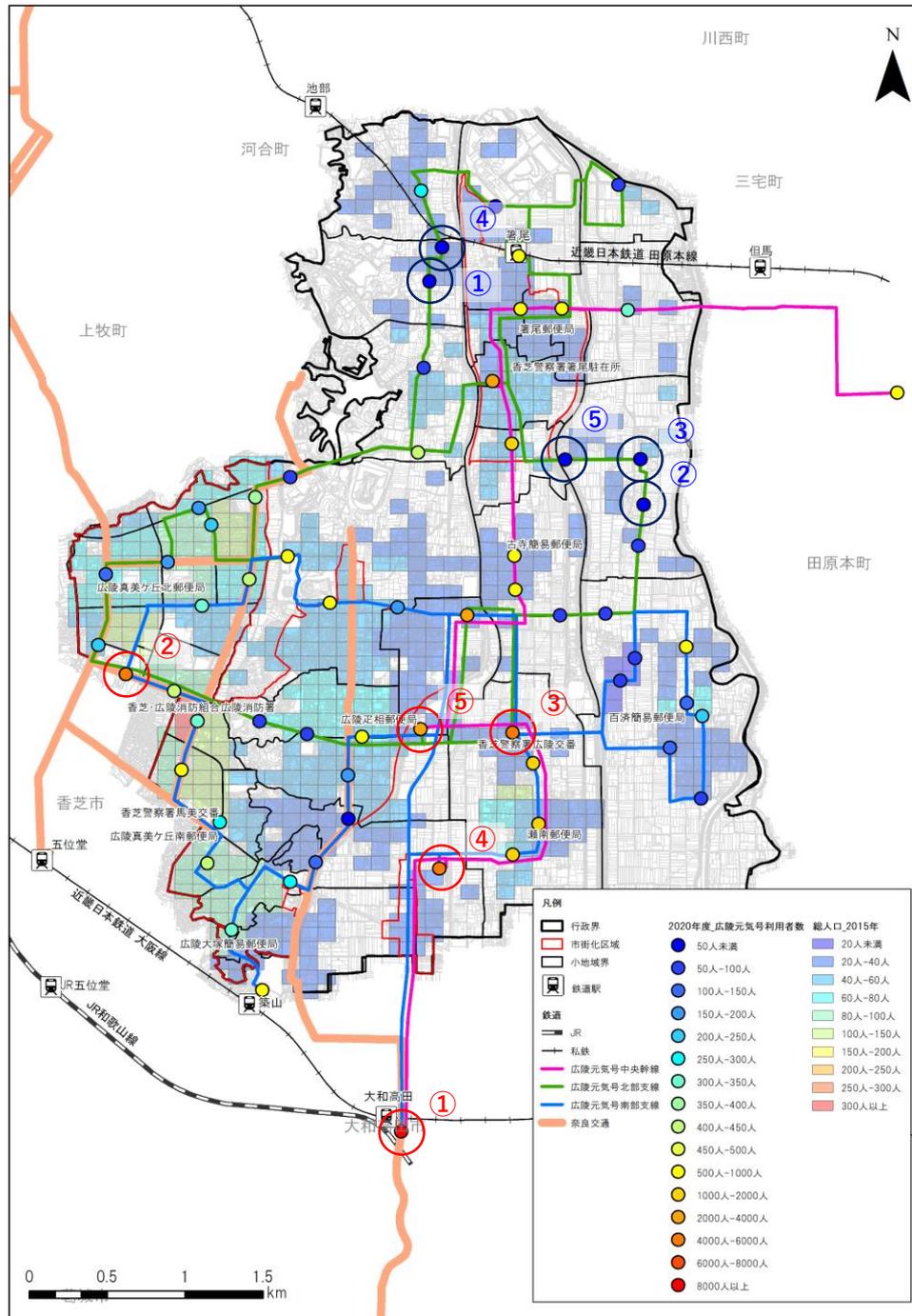
路線バスの利用者増につながる施策やサービスの提供に加え、コミュニティバスとの連携強化が求められる。

### 3) 広陵元気号

#### ①各バス停の利用状況

● 大部分のバス停において、利用者が少ない状況となっている。

コミュニティバスの各バス停利用者数



2020年度広陵元気号バス停利用客数 **ベスト5**

RANK	バス停名	南部支線	北部支線	中央幹線	合計
1	近鉄高田駅	1,709	0	13,353	15,062
2	真美ヶ丘センター	3,584	2,209	0	5,793
3	広陵町役場	1,231	738	3,726	5,695
4	イズミヤ広陵店	1,258	0	4,220	5,478
5	さわやかホール	399	659	2,016	3,074

2020年度広陵元気号バス停利用客数 **ワースト5**

RANK	バス停名	南部支線	北部支線	中央幹線	合計
1	大野南口	0	13	0	13
2	広瀬	0	15	0	15
3	与楽寺前	0	18	0	18
4	大野	0	21	0	21
5	広瀬林口	0	29	0	29

## ②運営状況

- 年間で 5,000 万円以上の赤字となっている。
- 町民 1 人当たりに換算すると、年間 1,451 円を町が負担していることとなる。

広陵元気号の運営について、令和 2 年度では、運行経費 64,517,976 円、運賃収入 3,878,050 円、補助金 9,889,000 円、町負担 50,750,926 円 収支 6.0%、利用者 1 人当たり 1,674 円、人口 1 人当たり 1,451 円となっている。

## Point

持続可能な公共交通サービスの提供のため、利用者増につながる施策展開や必要な路線の選定が求められる。

※経年変化を整理予定

#### 4) タクシー

- 西大和交通圏に属し、16事業者が運営している。
- 令和元年度から令和2年度にかけて、輸送人員は33%減少している。

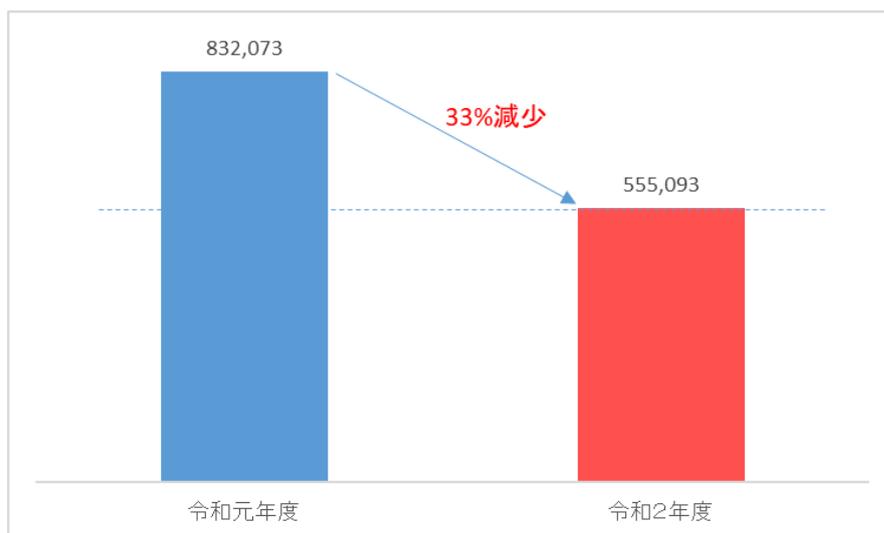
タクシーの営業区域では、西大和交通圏（北葛城郡、磯城郡、香芝市、葛城市）に属しており、圏内に登録されているタクシー事業者は16事業者となっている。

西大和交通圏におけるタクシー事業者

事業者名	営業所名	所在地	車両数
奈良近鉄タクシー(株)	王寺	王寺町	19
王寺タクシー(株)	本社	王寺町	18
中和交通(株)	磐城	葛城市	13
(株)サンキュータクシー	新庄	葛城市	5
ひまわりタクシー(株)	王寺	上牧町	18
西村タクシー(有)	本店	田原本町	7
(有)富士	本店	田原本町	8
田原本タクシー(株)	本社	田原本町	5
糸井 直嗣(三宅交通)	本店	三宅町	4
広陵タクシー(有)	広陵	広陵町	3
志都美タクシー(株)	本店	香芝市	5
新大和交通(株)	王寺	王寺町	13
井村輸送(株)	本社	香芝市	5
(株)協和交通	本社	香芝市	7
(株)愛和	本社	王寺町	7
(株)サミット	本社	田原本町	5
合 計			142

出典：一般社団法人 奈良県タクシー協会資料（令和3年7月31日現在）

輸送人員の推移



出典：一般社団法人 奈良県タクシー協会資料（令和3年7月31日現在）

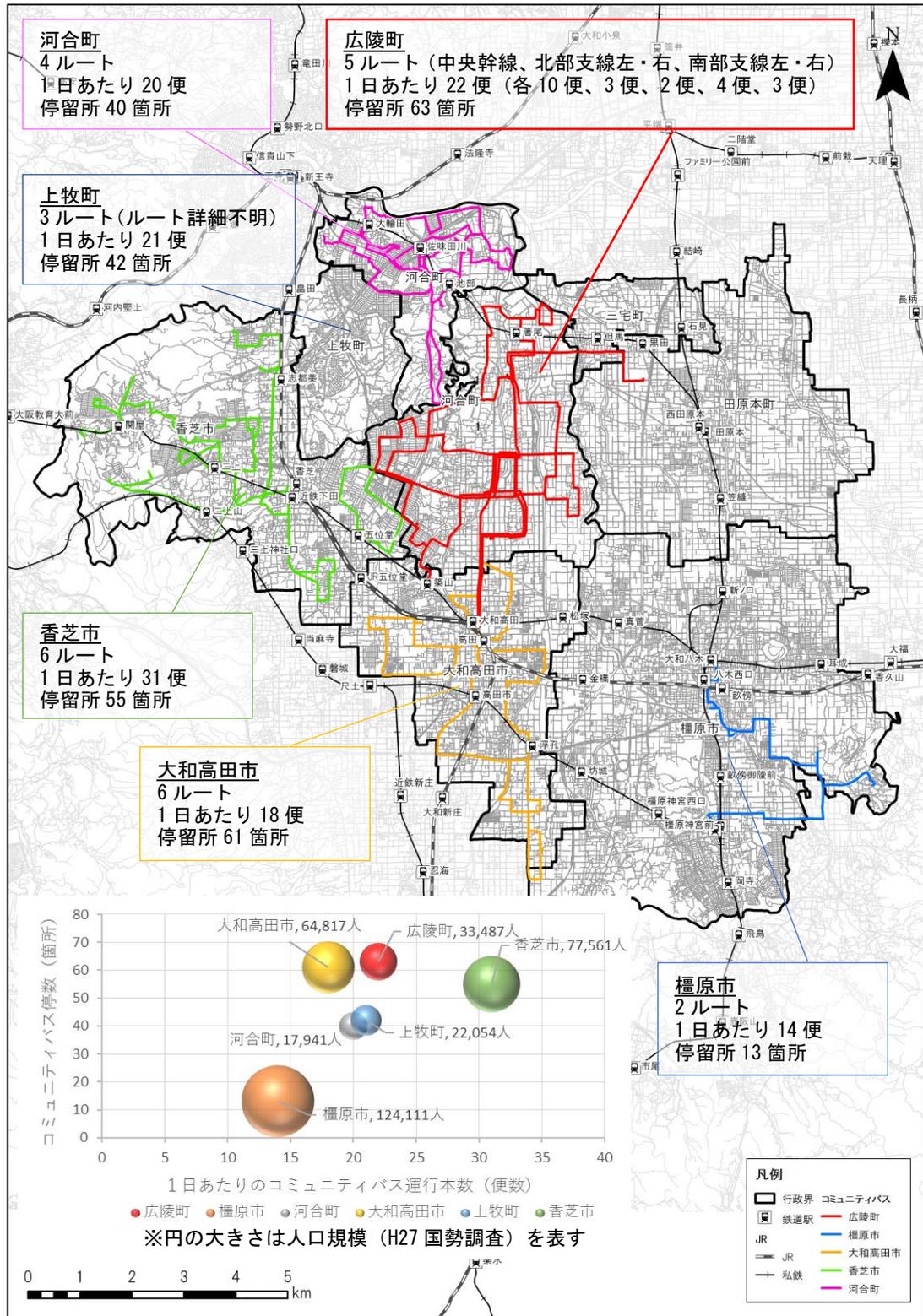
Point

既存の公共交通サービスであるタクシーについても今後最大限活用した上で、地域の輸送資源を総動員する施策展開が求められる。

## 5) 周辺市町の公共交通（コミュニティバス）

- 周辺市町との比較では、便数は平均、停留所数はもっとも多い。
- 大和高田市は2倍近くの人口を有するが、コミュニティバスの運行は本町と同程度となっている。

周辺市町のコミュニティバスの状況



## ■香芝市

- 香芝市コミュニティバスは、1日31便、停留所数は55箇所となっている。
- 走行時間は全ルート平均で約52分となる。
- 朝は8時・9時台から走行しており、終点のバス停への最終便到着時刻は18時台となる。

平成30年6月発行

## 香芝市コミュニティバス



※運休日：木曜日（本郷シャトルを除く）、祝日（一部を除く）、12月27日～1月4日（振替休日は運行していません）。  
 ※憲法記念日・みどりの日・敬老の日・体育の日・文化の日・天皇誕生日・成人の日を除くは運行していません。  
 ※積雪・凍結、大雨による災害等安全運行に支障のある恐れがある場合は、運休することがあります。  
 ※道路状況等によりやむを得ず運休する場合があります。  
 ※危険物、動物（補助犬を除く）、喫煙を禁ずる等、他の利用者に迷惑となるものや、車両を破損するおそれのあるものは、持ち込まないでください。

**運賃**  
 1乗車100円・小学生50円、小学生未満は無料  
※小学生未満の方は保護者同伴で乗ってください  
**途中下車が可能に！**  
 香芝市コミュニティバスでは、各停留所での途中下車が出来るようになりました。

**乗り継ぎ（無料）**  
 『香芝市役所』または『総合福祉センター』で別ルートに乗り継ぎが可能です。乗り継ぎを希望される場合、運転手より『乗継票乗車券』の交付を受けて下さい。  
 ただし同日1乗車につき1回のみ、同一ルートへの乗り継ぎは出来ません。

### 田尻ルート（田尻行）

停留所名	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
A 香芝市役所	9:43	11:41	13:37	15:29	18:01
B 総合福祉センター	9:47	11:45	13:39	15:35	18:05
T12 近鉄二上駅北	9:52	11:50	13:44	15:40	18:10
T11 建坂八丁目	9:53	11:51	13:45	15:41	18:11
T10 旭ヶ丘西	9:55	11:53	13:47	15:43	18:13
T9 旭ヶ丘南	9:56	11:54	13:48	15:44	18:14
T8 あしひびハイウェイ前	9:58	11:56	13:50	15:46	18:16
T7 下池北側	10:00	11:58	13:52	15:48	18:18
T6 飯塚北	10:03	12:01	13:55	15:51	18:21
T5 飯塚南	10:06	12:04	13:58	15:54	18:24
T4 農業台D公園前	10:09	12:07	14:01	15:57	18:27
T3 近鉄扇屋駅	10:12	12:10	14:04	16:00	18:30
T2 扇屋西	10:14	12:12	14:06	16:02	18:32
T1 田尻	10:18	12:16	14:10	16:06	18:36

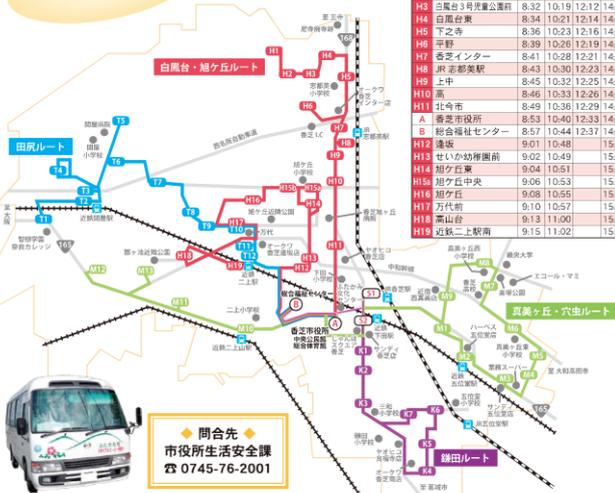
### 田尻ルート（香芝市役所行）

停留所名	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
T1 田尻	8:30	10:28	12:20	14:16	16:10
T2 近鉄扇屋駅	8:36	10:32	12:26	14:22	16:16
T4 農業台D公園前	8:39	10:35	12:29	14:25	16:19
T5 飯塚南	8:44	10:40	12:34	14:30	16:24
T6 飯塚北	8:46	10:42	12:36	14:32	16:26
T7 下池北側	8:49	10:45	12:39	14:35	16:29
T8 あしひびハイウェイ前	8:51	10:47	12:41	14:37	16:31
T9 旭ヶ丘西	8:53	10:49	12:43	14:39	16:33
T10 旭ヶ丘東	8:54	10:50	12:44	14:40	16:34
T11 建坂八丁目	8:59	10:55	12:49	14:45	16:39
B 総合福祉センター	9:04	11:02	12:54	14:50	16:44
A 香芝市役所	9:08	11:04	12:58	14:54	16:48

### 緑田ルート

停留所名	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
B 総合福祉センター	9:04	11:00	12:54	14:50	16:44
A 香芝市役所	9:08	11:06	13:00	14:54	16:48
S1 香芝駅前	9:12	11:03	13:04	14:58	16:52
S2 近鉄下田駅	9:15	11:03	13:07	15:01	16:55
K2 磯原四丁目	9:17	11:05	13:09	15:03	16:57
K1 磯原六丁目	9:18	11:06	13:10	15:04	16:58
K3 磯原六丁目	9:19	11:07	13:11	15:05	16:59
K4 磯原六丁目	9:23	11:07	13:15	15:09	17:03
K5 香良福寺	9:25	11:23	13:17	15:11	17:05
K6 五位堂	9:27	11:25	13:19	15:13	17:07
K7 良禰寺	9:29	11:27	13:21	15:15	17:09
K8 磯原六丁目	9:32	11:30	13:24	15:18	17:12
K2 磯原四丁目	9:33	11:31	13:25	15:19	17:13
K1 磯原三丁目	9:34	11:32	13:26	15:20	17:14
S2 近鉄下田駅	9:36	11:34	13:28	15:22	17:16
S1 香芝駅前	9:39	11:37	13:31	15:25	17:19
A 香芝市役所	9:43	11:41	13:37	15:29	17:23
B 総合福祉センター	9:47	11:45	13:39	15:33	17:27

## 時刻表 & 路線図



◆問合先 市役所生活安全課 ☎745-76-2001

### 本郷シャトル

停留所名	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	第8便	第9便	第10便	第11便	第12便	第13便	第14便	第15便	第16便
A 香芝市役所	8:29															
B 総合福祉センター	8:33	9:03	9:33	10:02	10:47	11:13	11:43	12:48	13:18	13:48	14:18	15:03	15:33	16:02	16:48	17:17
A 香芝市役所	8:37	9:07	9:37	10:06	10:47	11:17	11:47	12:52	13:22	13:52	14:22	15:07	15:37	16:06	16:52	17:21
S1 香芝駅前	8:41	9:11	9:41	10:10	10:51	11:21	11:51	12:56	13:26	13:56	14:26	15:11	15:41	16:10	16:56	17:25
S2 近鉄下田駅	8:44	9:14	9:44	10:13	10:54	11:24	11:54	12:59	13:29	13:59	14:29	15:14	15:44	16:13	16:59	17:28
A 香芝市役所	8:50	9:20	9:50	10:19	11:00	11:30	12:00	13:05	13:35	14:05	14:35	15:20	15:50	16:19	17:05	
B 総合福祉センター	8:54	9:24	9:54	10:23	11:04	11:34	12:04	13:09	13:39	14:09	14:39	15:24	15:54	16:23	17:09	

### 白鳥台・旭ヶ丘ルート(二上駅南行)

停留所名	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
H1 白鳥台西	8:30	10:17	12:10	14:30	16:10
H2 白鳥台1号児童公園前	8:31	10:18	12:11	14:31	16:11
H3 白鳥台3号児童公園前	8:32	10:19	12:12	14:32	16:12
H4 白鳥台東	8:34	10:21	12:14	14:34	16:14
H5 古之寺	8:36	10:23	12:16	14:36	16:16
H6 平野	8:39	10:26	12:19	14:39	16:19
H7 香芝インター	8:41	10:28	12:21	14:41	16:21
H8 若都賀駅	8:43	10:30	12:23	14:43	16:23
H9 土中	8:45	10:32	12:25	14:45	16:25
H10 高	8:46	10:33	12:26	14:46	16:26
H11 北本市	8:49	10:36	12:29	14:49	16:29
A 香芝市役所	8:53	10:40	12:33	14:53	16:33
B 総合福祉センター	8:57	10:44	12:37	14:57	16:37
H12 磯原	9:01	10:48	15:01	16:41	
H13 せいか幼稚園前	9:02	10:49	15:02	16:42	
H14 旭ヶ丘西	9:04	10:51	15:04	16:44	
H15 旭ヶ丘中央	9:06	10:53	15:06	16:46	
H16 旭ヶ丘	9:08	10:55	15:08	16:48	
H17 万代前	9:10	10:57	15:10	16:50	
H18 高山台	9:13	11:00	15:13	16:53	
H19 近鉄二上駅南	9:15	11:02	15:15	16:55	

### 白鳥台・旭ヶ丘ルート(白鳥台西行)

停留所名	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
H19 近鉄二上駅南	9:32	11:22	15:20	17:33	
H18 高山台	9:34	11:24	15:22	17:35	
H17 万代前	9:37	11:27	15:25	17:38	
H16 旭ヶ丘	9:39	11:29	15:27	17:40	
H15 旭ヶ丘中央	9:41	11:31	15:29	17:42	
H14 旭ヶ丘東	9:42	11:32	15:30	17:43	
H13 せいか幼稚園前	9:44	11:34	15:32	17:45	
H12 磯原	9:46	11:36	15:34	17:47	
B 総合福祉センター	9:50	11:40	15:38	17:51	
A 香芝市役所	9:56	11:46	15:42	17:55	
H11 北本市	9:59	11:49	15:45	17:58	
H10 高	10:02	11:52	15:48	18:01	
H9 土中	10:03	11:53	15:49	18:02	
H8 香芝インター	10:05	11:55	15:51	18:04	
H7 平野	10:08	11:58	15:54	18:07	
H6 下之寺	10:11	12:01	15:57	18:10	
H5 白鳥台東	10:13	12:03	15:59	18:12	
H4 白鳥台西	10:15	12:05	16:01	18:14	
H3 白鳥台3号児童公園前	10:16	12:06	16:02	18:15	
H2 白鳥台1号児童公園前	10:17	12:07	16:03	18:16	

### 真美ヶ丘・穴虫ルート

停留所名	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
B 総合福祉センター	10:02	11:40	14:08	16:12	17:31	
A 香芝市役所	10:06	11:44	14:12	16:16	17:37	
S2 近鉄下田駅	10:10	11:48	14:16	16:20	17:41	
S1 JR香芝駅	10:13	11:51	14:19	16:23	17:44	
M1 すみれ野	8:16	10:18	11:56	14:24	16:28	17:49
M2 瓦口西	8:18	10:20	11:58	14:26	16:30	17:51
M3 別所	8:22	10:24	12:02	14:30	16:34	17:55
M4 別所東	8:24	10:26	12:04	14:32	16:36	17:57
M5 真美ヶ丘東	8:25	10:27	12:05	14:33	16:37	17:58
M6 真美ヶ丘	8:27	10:29	12:07	14:35	16:39	18:00
M7 高塚公園前	8:30	10:32	12:10	14:38	16:42	18:03
M8 真美ヶ丘小学校前	8:31	10:33	12:11	14:39	16:43	18:04
M9 真美	8:33	10:35	12:13	14:41	16:45	18:06
S1 JR香芝駅	8:38	10:40	12:18	14:46	16:50	18:11
S2 近鉄下田駅	8:41	10:43	12:21	14:49	16:53	18:14
A 香芝市役所	8:45	10:47	12:25	14:53	16:57	18:18
B 総合福祉センター	8:49	10:51	12:29	14:57	17:01	18:22
M10 二上小学校前	8:52	10:52	12:32	17:04	18:25	
M11 穴虫西	8:56	10:56	12:36	17:08	18:29	
M12 磯原台	9:02	11:02	12:42	17:14	18:35	
M13 香芝生養病院	9:06	11:06	12:46	17:18	18:39	
M11 穴虫西	9:13	11:13	12:53	17:25		
M10 二上小学校前	9:16	11:16	12:56	17:28		
B 総合福祉センター	9:19	11:19	12:59	17:31		
A 香芝市役所	9:23	11:23	13:03	17:35		

■大和高田市

- 大和高田市コミュニティバスは、1日18便、停留所数は61箇所となっている。
- 走行時間は全ルートでの平均で約89分となる。
- 朝は8時台から走行しており、終点のバス停への最終便到着時刻は19時台となっている。



ルート全線

- 東部線
- 西部線
- 南部線

内回り時刻表				外回り時刻表		
①	②	③	①	②	③	
市民交流センター	8:00	10:10	14:15	市民交流センター	12:40	16:00
今里	8:01	10:11	14:16	高田市駅	12:42	16:02
今里東	8:02	10:12	14:17	市立病院	12:49	16:09
曙町	8:06	10:16	14:21	市役所東	12:52	16:12
東雲町	8:11	10:21	14:26	市役所	12:54	16:14
昭和町	8:13	10:23	14:28	さくら荘	12:58	16:18
三和町	8:14	10:24	14:29	市役所	13:02	16:22
JR高田駅	8:16	10:26	14:31	中央公民館	13:04	16:24
日之出町(土庫病院前)	8:20	10:30	14:35	JR高田駅西口	13:07	16:27
花園町	8:22	10:32	14:37	高砂町	13:09	16:29
藤森	8:25	10:35	14:40	近鉄高田駅	13:10	16:30
松塚	8:28	10:38	14:43	築山	13:17	16:37
土庫	8:31	10:41	14:46	池尻	13:22	16:42
池尻	8:33	10:43	14:48	藤森	13:24	16:44
築山	8:38	10:48	14:53	松塚	13:27	16:47
近鉄高田駅	8:45	10:55	15:00	土庫	13:30	16:50
高砂町	8:46	10:56	15:01	花園町	13:33	16:53
JR高田駅西口	8:48	10:58	15:03	日之出町(土庫病院前)	13:35	16:55
中央公民館	8:51	11:01	15:06	JR高田駅	13:39	16:59
市役所	8:53	11:03	15:08	三和町	13:41	17:01
さくら荘	8:57	11:07	15:12	昭和町	13:42	17:02
市役所	9:01	11:11	15:16	東雲町	13:44	17:04
市役所東	9:03	11:13	15:18	曙町	13:49	17:09
市立病院	9:06	11:16	15:21	今里東	13:53	17:13
高田市駅	9:13	11:23	15:28	今里	13:54	17:14
市民交流センター	9:15	11:25	15:30	市民交流センター	13:57	17:17
市民交流センター	8:20	9:34	14:20	市民交流センター	11:40	18:30
片塩町	8:22	9:36	14:22	高田市駅	11:42	18:32
古川町	8:23	9:37	14:23	市立病院	11:49	18:39
天神橋	8:25	9:39	14:25	新田	11:51	18:41
高砂町	8:27	9:41	14:27	市場南口	11:53	18:43
近鉄高田駅	8:28	9:42	14:28	陝西市場	11:54	18:44
高砂町	8:29	9:43	14:29	橋町	11:56	18:46
JR高田駅西口	8:31	9:45	14:31	市場北口	12:00	18:50
中央公民館	8:34	9:48	14:34	吉本病院前	12:01	18:51
市役所	8:36	9:50	14:36	陝西野口	12:02	18:52
さくら荘	8:40	9:54	14:40	出屋敷(和里前)	12:05	18:55
池田	8:42	9:56	14:42	上大谷	12:11	19:01
出屋敷南口	8:43	9:57	14:43	築山赤坂町	12:15	19:05
出屋敷(和里前)	8:45	9:59	14:45	大谷	12:19	19:09
上大谷	8:51	10:05	14:51	出屋敷(和里前)	12:27	19:17
築山赤坂町	8:55	10:09	14:55	出屋敷南口	12:29	19:19
大谷	8:59	10:13	14:59	池田	12:30	19:20
出屋敷(和里前)	9:07	10:21	15:07	さくら荘	12:33	19:23
陝西野口	9:10	10:24	15:10	市役所	12:37	19:27
吉本病院前	9:11	10:25	15:11	中央公民館	12:39	19:29
市場北口	9:12	10:26	15:12	JR高田駅西口	12:42	19:32
橋町	9:16	10:30	15:16	高砂町	12:44	19:34
陝西市場	9:18	10:32	15:18	近鉄高田駅	12:45	19:35
市場南口	9:19	10:33	15:19	高砂町	12:46	19:36
新田	9:21	10:35	15:21	天神橋	12:48	19:38
市立病院	9:23	10:37	15:23	古川町	12:50	19:40
高田市駅	9:30	10:44	15:30	片塩町	12:51	19:41
市民交流センター	9:33	10:47	15:33	市民交流センター	12:54	19:44



## ■河合町

- 河合町巡回バス「すな丸」号は、1日20便、停留所数は40箇所となっている。
- 走行時間はルートにより最短で35分、最長で51分の走行時間となっている。
- 朝は8時・9時台から走行しており、終点のバス停への最終便到着時刻は16から17時台となっている。



**「すな丸号」運行ルートマップ**

斑鳩町 安堵町

河合町役場

上牧町

広陵町

4/2017

**「すな丸号」運行時刻表**

1号車						2号車							
●南ルート【青】 佐味田、馬見丘陵公園前方面 (35分/周)						●東ルート【緑】 心の交流センター、城古、長楽 (42分/周)							
番号	停留所	発車時刻	到着時刻	発車時刻	到着時刻	番号	停留所	発車時刻	到着時刻	発車時刻	到着時刻		
00	豆山の郷	8:45	10:24	12:20	13:59	15:38	00	豆山の郷	8:45	10:24	12:20	13:59	15:38
01	池部駅(役場前)	8:47	10:26	12:22	14:01	15:40	03	西山台	8:49	10:28	12:24	14:03	15:42
02	池部	8:50	10:29	12:25	14:04	15:43	04	佐味田川駅	8:53	10:32	12:28	14:07	15:46
03	西山台	8:55	10:34	12:30	14:09	15:48	09	心の交流センター	8:57	10:36	12:32	14:11	15:50
04	佐味田川駅	8:59	10:38	12:34	14:13	15:52	10	城古北口	9:02	10:41	12:37	14:16	15:55
05	佐味田北口	9:07	10:46	12:42	14:21	16:00	11	城古	9:04	10:43	12:39	14:18	15:57
06	佐味田(塩場前)	9:09	10:48	12:44	14:23	16:02	12	川保田	9:07	10:46	12:42	14:21	16:00
07	馬見丘陵公園前	9:13	10:52	12:48	14:27	16:06	13	長楽東口	9:10	10:49	12:45	14:24	16:03
08	山坊集会所	9:18	10:57	12:53	14:32	16:11	14	長楽公民館	9:13	10:52	12:48	14:27	16:06
01	池部駅(役場前)	9:22	11:01	12:57	14:36	16:15	15	城古南口	9:16	10:55	12:51	14:30	16:09
00	豆山の郷	9:24	11:03	12:59	14:38	16:17	16	大塚台	9:19	10:58	12:54	14:33	16:12
●北ルート【黄】 中城、大輪田、馬見丘陵公園前方面 (51分/周)						●西ルート【赤】 城古、新・イオン西大和店、長谷夕丘公園 (49分/周)							
番号	停留所	発車時刻	到着時刻	発車時刻	到着時刻	番号	停留所	発車時刻	到着時刻	発車時刻	到着時刻		
00	豆山の郷	9:30	11:09	13:05	14:44	16:23	00	豆山の郷	9:30	11:09	13:05	14:44	16:23
03	西山台	9:34	11:13	13:09	14:48	16:27	03	西山台	9:34	11:13	13:09	14:48	16:27
04	佐味田川駅	9:38	11:17	13:13	14:52	16:31	04	佐味田川駅	9:38	11:17	13:13	14:52	16:31
18	奥池駐車場	9:41	11:20	13:16	14:55	16:34	30	高塚台二丁目集会所	9:41	11:20	13:16	14:55	16:34
19	丸山古墳	9:47	11:26	13:22	15:01	16:40	26	大輪田駅	9:47	11:26	13:22	15:01	16:40
20	響幸橋	9:49	11:28	13:24	15:03	16:42	31	巖和台一丁目	9:49	11:28	13:24	15:03	16:42
21	泉台集会所	9:55	11:34	13:30	15:09	16:48	32	薬井東口	9:53	11:32	13:28	15:07	16:46
22	泉台西口	9:58	11:37	13:33	15:12	16:51	33	薬井集会所	9:58	11:37	13:33	15:12	16:51
23	城内	10:01	11:40	13:36	15:15	16:54	34	イオン西大和店	10:03	11:42	13:38	15:17	16:56
24	大城嶺	10:03	11:42	13:38	15:17	16:56	35	中山田池公園	10:05	11:44	13:40	15:19	16:58
25	西之岡	10:06	11:45	13:41	15:20	16:59	36	まほろばホール	10:07	11:46	13:42	15:21	17:00
26	大輪田駅	10:08	11:47	13:43	15:22	17:01	37	高塚台郵便局	10:10	11:49	13:45	15:24	17:03
27	赤田池公園	10:10	11:49	13:45	15:24	17:03	38	久美夕丘中央公園	10:12	11:51	13:47	15:26	17:05
28	月谷公園	10:13	11:52	13:48	15:27	17:06	39	久美夕丘東公園	10:14	11:53	13:49	15:28	17:07
29	広瀬台公園	10:15	11:54	13:50	15:29	17:08	01	池部駅(役場前)	10:17	11:56	13:52	15:31	17:10
00	豆山の郷	10:21	12:00	13:56	15:35	17:14	00	豆山の郷	10:19	11:58	13:54	15:33	17:12

(※交通の状態により停留所への到着時刻が変わることがございます。余裕をもってご利用下さい。)

出典：河合町 HP

## ■各市町のコミュニティバス実施内容まとめ

市町名	ルート名称	始発発車時刻	最終到着時刻	最大停留所数	1日の運行本数	一周の平均所要時間
香芝市	田尻ルート（田尻行）	9:43	18:36	14	5	35分
	田尻ルート（香芝市役所行）	8:30	16:48	14	5	38分
	鎌田ルート	9:04	17:27	18	5	43分
	白鳳台・旭ヶ丘ルート（二上駅南行）	8:30	16:55	21	5	45分
	白鳳台・旭ヶ丘ルート（白鳳台西行）	9:32	18:16	20	5	43分
	木曜シャトル	8:29	17:28	7	16	19分
大和高田市	東部線（内回り）	8:00	15:30	26	3	75分
	東部線（外回り）	12:40	19:32	26	3	77分
	西部線（内回り）	8:20	15:33	28	3	73分
	西部線（外回り）	11:40	18:59	28	3	74分
	南部線（内回り）	8:00	17:45	41	3	110分
	南部線（外回り）	9:50	19:48	44	3	108分
上牧町	ささゆり号	8:35	17:12	28	7	69分
	ペガサス号	8:40	17:11	26	7	68分
	ほほえみ号	8:30	17:19	29	7	72分
河合町	南ルート（佐味田、馬見丘陵公園前方面）	8:45	16:17	11	5	39分
	北ルート（市場、泉台、大輪田駅、西大和地区公民館方面）	9:30	17:14	16	5	51分
	東ルート（心の交流センター、城古、長楽、穴間方面）	8:45	16:20	14	5	42分
	赤ルート（大輪田駅、粟井、イオン西大和店、まほろばホール方面）	9:30	17:12	16	5	49分
橿原市	平日：大和八木駅～橿原市昆虫館	7:20	17:50	12	7	30分
	平日：橿原市昆虫館～大和八木駅	8:00	18:30	13	7	30分
	土日祝：大和八木駅～橿原神宮前駅	7:20	16:46	18	5	44分
	土日祝：橿原神宮前駅～大和八木駅	8:00	17:48	19	5	46分

### Point

隣接市町との境界付近の住民は、他市町の地域公共交通を利用していることが考えられる。町域を超えた地域公共交通ネットワークを構築するなど、コミュニティバス同士の連携によるさらなる利便性の向上が求められる。

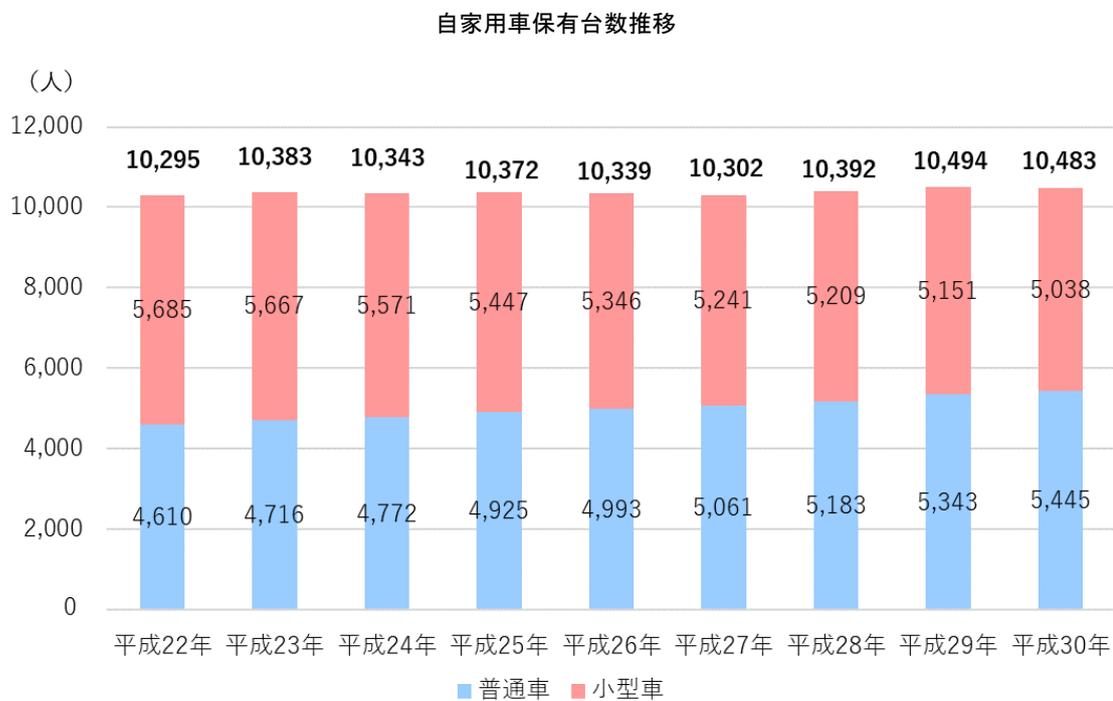
## 6) 周辺市町の公共交通（タクシー助成）

### ■隣接自治体での実施内容まとめ

町名	事業名	助成内容	利用対象者	タクシー事業者	利用可能日時	申請方法
田原本町	タワラモトンタクシー	町内指定事業者のタクシーで、町内での利用又は出発・到着のどちらかが町内となる便の初乗り料金を補助	<ul style="list-style-type: none"> <li>・70歳以上の人</li> <li>・身体障害者手帳1級又は2級を有する人</li> <li>・療育手帳A1又はA2を有する人</li> <li>・自主的な移動が困難であることを証する書面を有する人</li> <li>・出産予定があり母子健康手帳の交付を受けた人</li> <li>・就学前の児童</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・グリーン交通</li> <li>・田原本タクシー</li> <li>・西村タクシー</li> <li>・富士タクシー</li> </ul>	月曜日～土曜日の午前8時～午後6時（日曜日、祝日、12月29日～1月3日を除く） ※妊婦の方は日時制限なし	窓口・郵送
三宅町	地域公共交通タクシー補助事業	乗降場所のいずれかが三宅町内である場合にタクシー利用料金の一部（500円）を補助	<p>①満65歳以上で、次のいずれかに該当する方</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車運転免許証を所持していない方</li> <li>・自動車を所有していない方</li> <li>・病気、その他の事由により2か月以上継続して自動車を運転できないと認められる方</li> </ul> <p>② 出産予定があり、母子健康手帳の交付を受けている方</p> <p>※どちらも町内在住の方のみ</p>	補助券に記載	指定なし ※年間48回を超える利用は不可	窓口・郵送

## 7) 自家用車保有台数推移

- 自家用車保有台数は、直近の集計では若干の増加傾向となっている。
- 車種として、普通車の自家用車保有台数が増加傾向となっている。



出典：奈良県統計年鑑

### Point

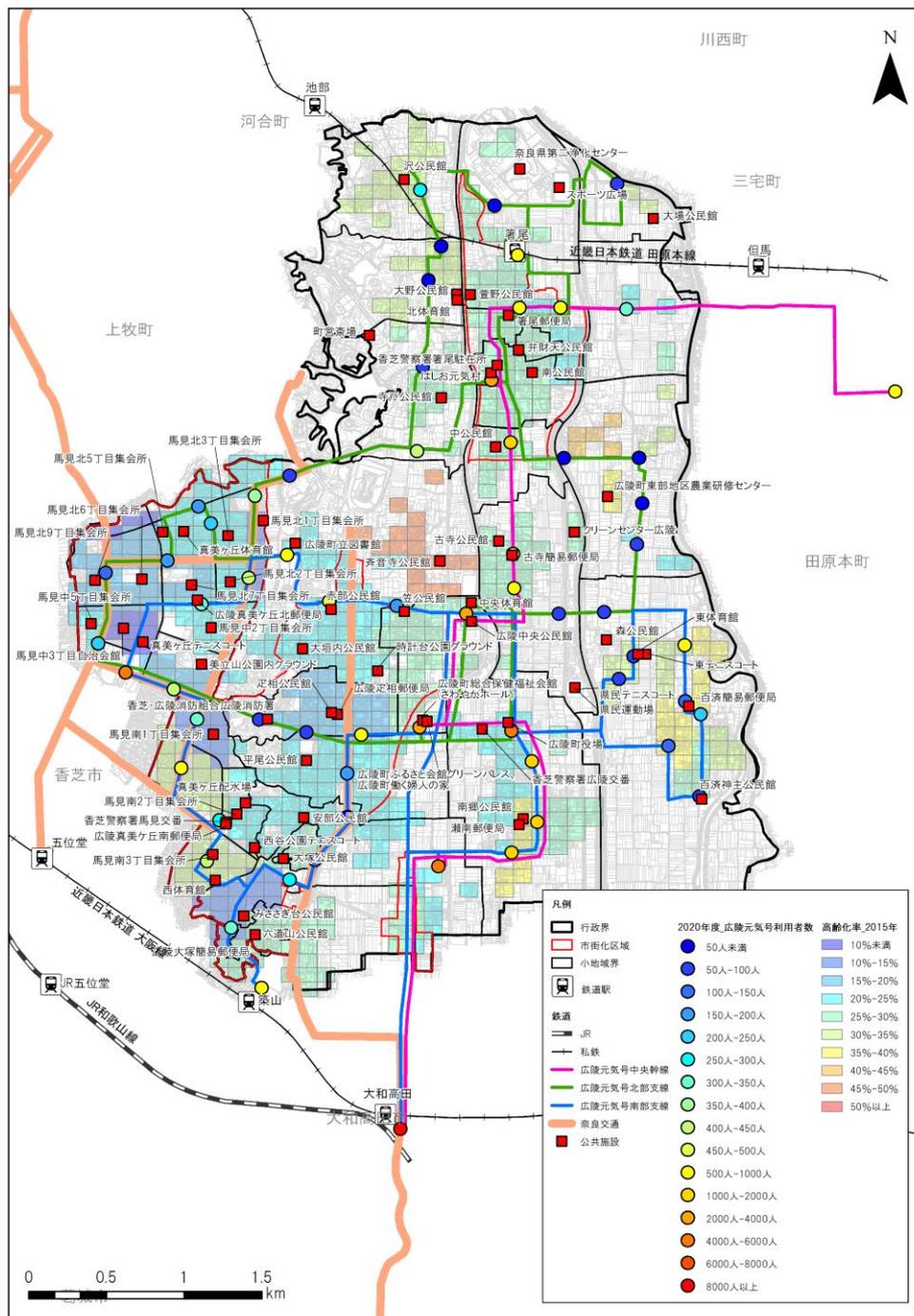
モータリゼーション社会から既存の公共交通サービスを充実させ、過度に車に頼らない移動環境社会を整える必要がある。

(4) その他の町を取り巻く現状

1) 公共公益施設 (住民利用施設)

- 行政サービスは、町役場のほか、公益施設等でサービスが行われている。
- 福祉全般の拠点となる総合保健福祉会館のほか、教育関連施設や大学が立地している。
- 体育館をはじめとした文化・コミュニティ施設が各地域に立地しているほか、各種利便施設が立地している。

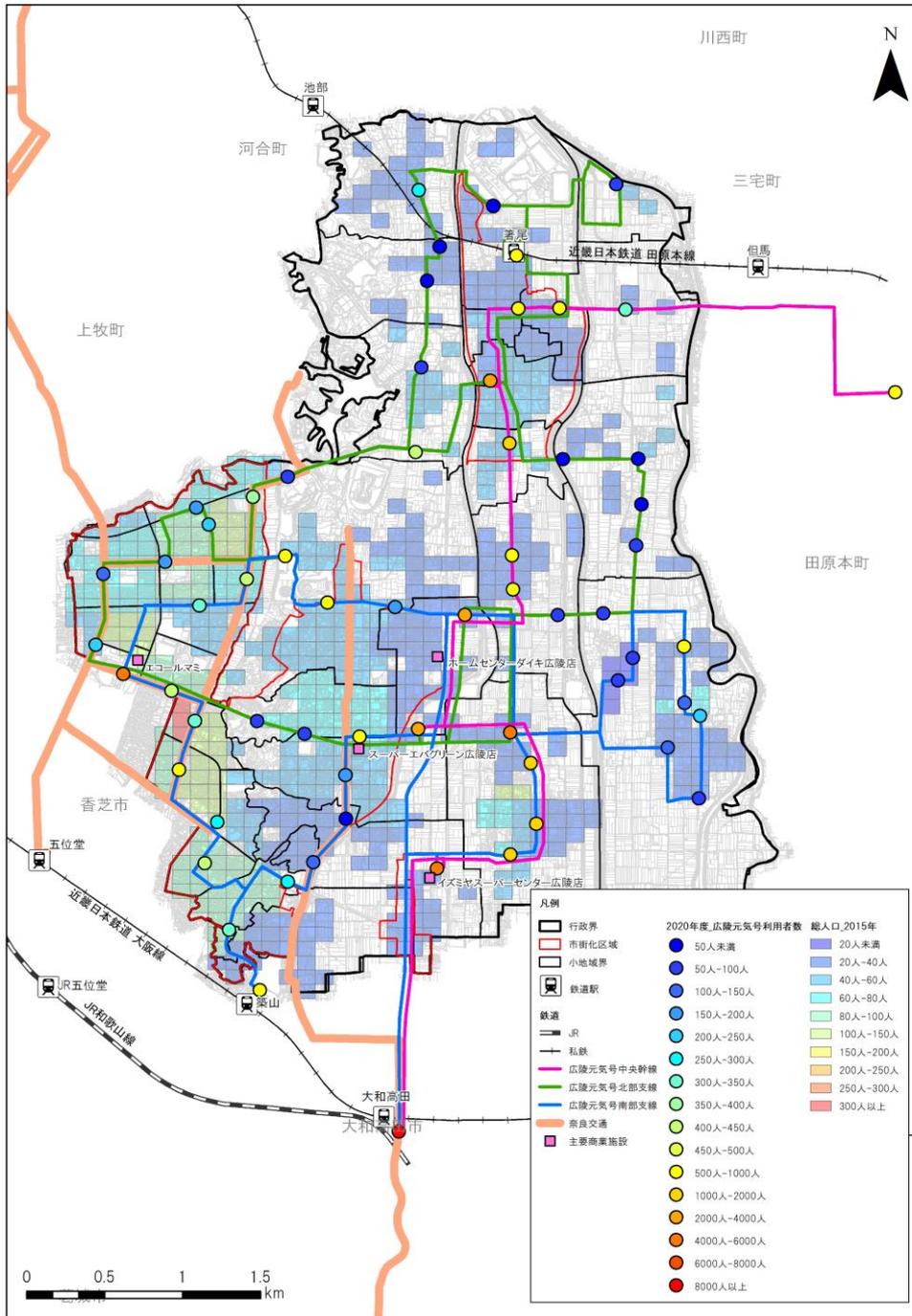
図 バス停の利用者数と行政・公共サービス施設、高齢化率メッシュ (2015) の重ね合わせ



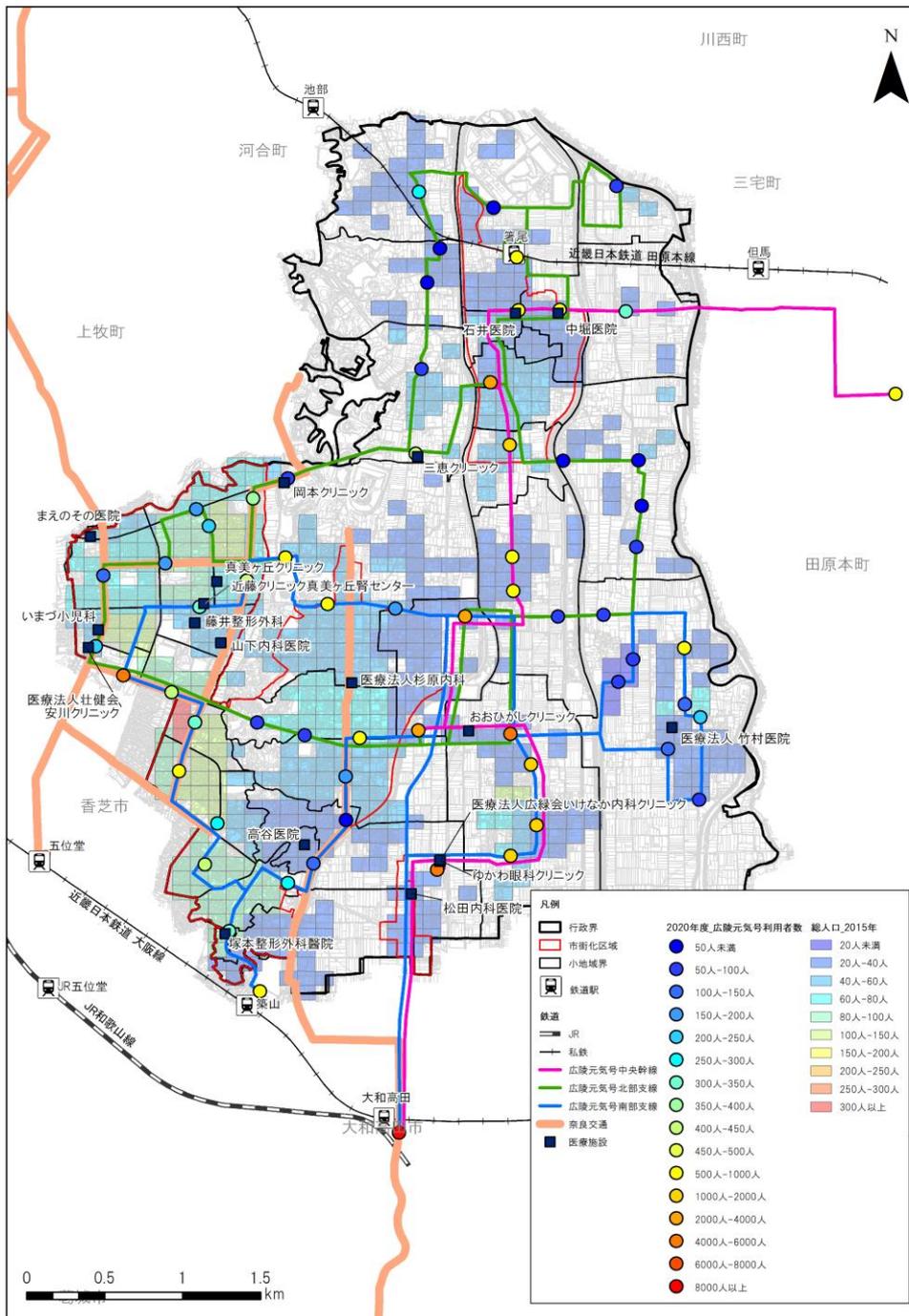




バス停の利用者数と主要商業施設、総人口メッシュ（2015）の重ね合わせ



バス停の利用者数と医療施設、総人口メッシュ（2015）の重ね合わせ



Point

移動手段を必要とする住民に対し、行動目的に応じた適切な公共交通サービスの提供が求められる。

## 2) 福祉

### ●地域生活支援事業として、移動支援事業を実施している。

本町では、地域生活支援事業として、以下の取組みを実施している。

- ・ 移動支援事業  
障がい者に対して、外出のための支援を行う。
- ・ 福祉有償運送  
移動制約者の輸送確保のために、NPO等による自家用自動車による福祉有償サービスを提供する。
- ・ 日中一時支援事業  
障がい者等の日中における活動の場を確保し、障がい者等の家族の就労支援及び日常介護している家族の一時的な負担軽減を図る。
- ・ コミュニケーション支援事業  
意思疎通を図ることに支障がある聴覚障がい者等に対し、手話通訳者等の派遣を行う。
- ・ 地域活動支援センター  
創作的活動又は生産活動の機会の提供、社会との交流の促進等のために設置された、地域活動支援センターを利用できる。
- ・ 訪問入浴事業

ねたきり身体障がい者及び心身障がい児等に対し、訪問入浴サービスを実施する。

#### ■福祉有償運送制度について

項目	内容
自治体が運営協議会を設置	<ul style="list-style-type: none"> <li>■設置区域 市町村などが単独又は広域で設置する。</li> <li>■協議事項 ①運送の必要性・・・タクシー等の公共交通機関では十分なサービスが確保されていない ②申請団体の運送の区域 ③運送の対価が制度の沿っているかを判断して合意する。</li> <li>■構成員 自治体、運輸支局、関係交通機関（タクシー等）の代表、地域住民、利用者代表、NPOの代表など</li> </ul>
運送の主体（登録できる団体）	<ul style="list-style-type: none"> <li>■登録できる団体 ①非営利法人（NPO法人、社会福祉法人、医療法人、一般社団法人、一般財団法人、認可地縁団体、農業協同組合、消費生活協同組合、商工会議所、商工会） ②法人格がない町内会など地縁団体</li> <li>■要綱（一部） 更新（3年ごと）や変更登録（運送の区域・運送の種別）などを行う場合も申請と合意が必要</li> </ul>
運送の対象者	<ul style="list-style-type: none"> <li>■単独で移動が困難な人、その付添人 イ) 身体障がい者 ロ) 要介護認定者 ハ) 要支援認定者、基本チェックリスト該当者 ニ) その他肢体不自由、内部障がい、知的障がい、精神障がい、その他の障がいを有する者（複数乗車も可）※利用者登録が必要</li> <li>■首長が認めた場合は、上記に該当する来訪者や滞在者も可（登録なし）</li> </ul>
運送の区域	<ul style="list-style-type: none"> <li>■区域 合意された区域で、出発地又は目的地がその区内にあること</li> </ul>
使用車両	<ul style="list-style-type: none"> <li>■定員要綱 定員11人未満の自動車</li> <li>■対象車両要綱 団体が所有する車両、もしくは運転者等との契約で使用権原がある車両、福祉車両（乗降装置があるもの）セダン（乗降装置がないものを総称）</li> </ul>
運送の対価	<ul style="list-style-type: none"> <li>■対価料金 実費の範囲内、営利と認められない範囲（タクシーの上限運賃の概ね1/2を目安。2/3でも）</li> </ul>
運転者	<ul style="list-style-type: none"> <li>■資格 二種免許もしくは一種+国交省認定講習受講</li> </ul>
運行管理	<ul style="list-style-type: none"> <li>■要綱（一部） ①体制を管理 ②5台以上の場合は、安全運転管理者は公安委員会が行う安全運転管理者講習を受講、 ③20台以上の場合は、副安全運転管理者を選任</li> </ul>
任意保険	<ul style="list-style-type: none"> <li>■保険要綱 ①対人8,000万円以上、対物200万円以上 ②乗者傷害特約</li> </ul>

#### Point

**福祉輸送を多様な輸送資源のひとつとして、最大限活用する取組をすすめることが必要である。**

3) 宅配サービス、ECサイトの利用状況

統計調査等により状況整理する予定です

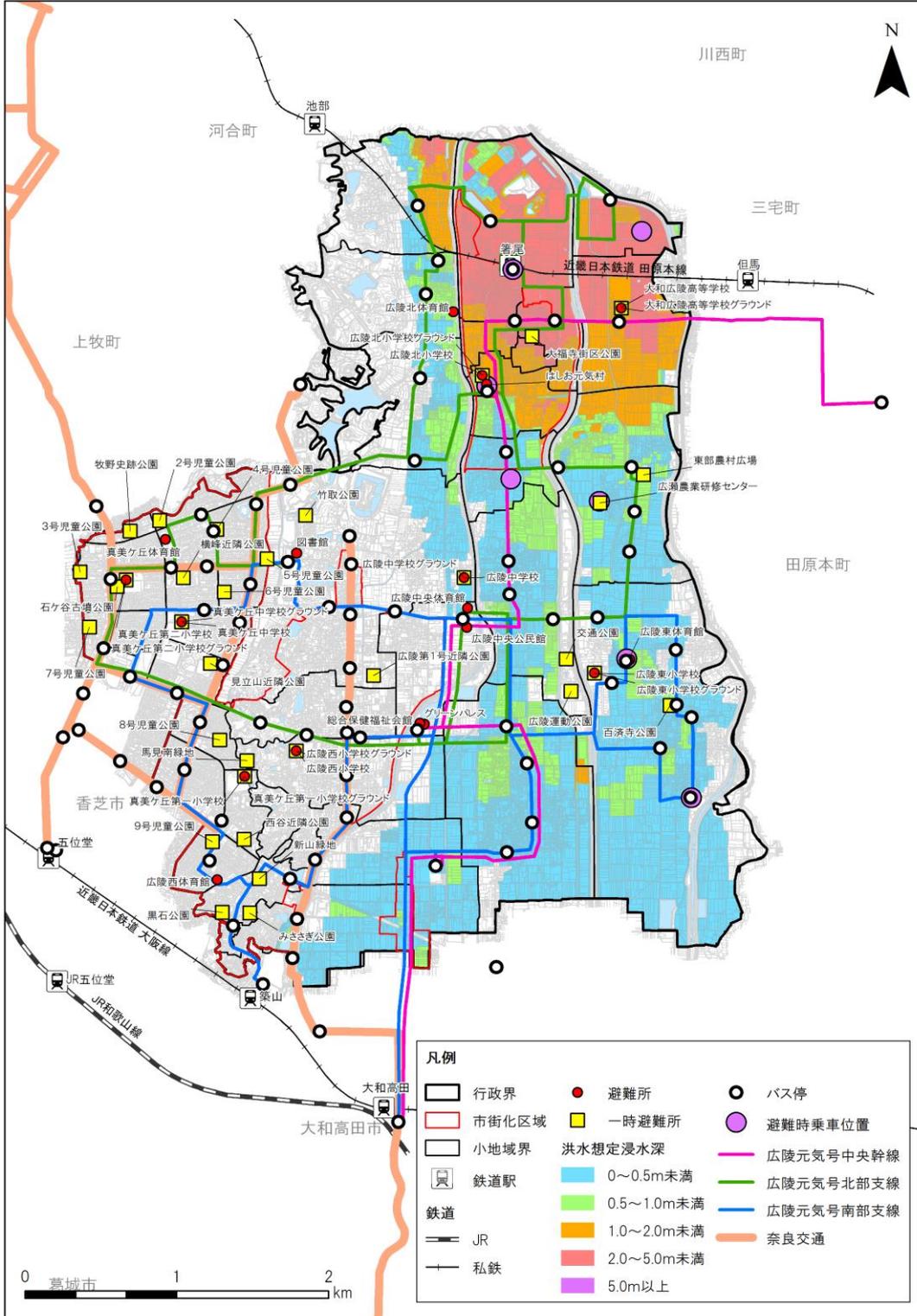
4) スマートフォンの普及状況

アンケートにより状況整理する予定です

### 5) 防災

- 町の東側が広く洪水浸水想定区域に指定されている。
- 特に近鉄箸尾駅周辺は浸水深が2.0~5.0m以上に達する区域が広がっている。
- 避難所・一時避難所ともに町の西部に多く立地しているが、北部・東部には少ない。

洪水浸水想定区域



出典：洪水浸水想定区域：国土数値情報  
 避難所・一時避難所、避難時乗車位置：広陵町HP  
 ※洪水想定浸水深は最新のデータに更新予定

避難所等一覧

避難所一覧		
No	名称	種別
1	広陵西小学校	避難所
2	広陵東小学校	
3	広陵北小学校	
4	真美ヶ丘第一小学校	
5	真美ヶ丘第二小学校	
6	グリーンパレス	
7	はしお元気村	
8	大和広陵高等学校	
9	広陵中学校	
10	真美ヶ丘中学校	
11	広陵西体育館	
12	広陵東体育館	
13	広陵北体育館	
14	真美ヶ丘体育館	
15	広陵中央体育館	
16	広陵中央公民館	
17	総合保健福祉会館	
18	図書館	

一時避難所一覧		
No	名称	種別
1	広陵西小学校グラウンド	一時避難所
2	広陵東小学校グラウンド	
3	広陵北小学校グラウンド	
4	真美ヶ丘第一小学校グラウンド	
5	真美ヶ丘第二小学校グラウンド	
6	大和広陵高等学校グラウンド	
7	広陵中学校グラウンド	
8	真美ヶ丘中学校グラウンド	
9	広陵運動公園	
10	広陵第1号近隣公園	
11	見立山近隣公園	
12	横峰近隣公園	
13	西谷近隣公園	
14	百済寺公園	
15	竹取公園	
16	2号児童公園	
17	3号児童公園	
18	4号児童公園	
19	5号児童公園	
20	6号児童公園	
21	7号児童公園	
22	8号児童公園	
23	9号児童公園	
24	みささぎ公園	
25	黒石公園	
26	牧野史跡公園	
27	大福寺街区公園	
28	交通公園	
29	石ヶ谷古墳公園	
30	馬見南緑地	
31	新山緑地	
32	東部農村広場	
33	広瀬農業研修センター	

出典：広陵町 HP

## 洪水予測時のバス会社と連携した住民避難計画（概要）

最近の台風などによる水害被害はとてつもなく甚大で、その発生頻度は年々増大してきております。本町では浸水想定区域に居住されている方が約 10,000 人おられ、洪水からの避難をどうやって行うかが喫緊の課題となっております。この度本町では、平成 29 年台風 21 号並みの大きな台風が近畿地方に接近することにより、高田川等町内河川の氾濫による洪水が予測されるような場合に（株）愛和と連携し、浸水想定区域の住民を町内の高台に開設する指定避難場所へ輸送することを目的とした協定を締結しました。この計画をみなさんの避難計画作成の一助としてご利用いただけましたら幸いです。

### 1 バスを使用した住民避難要領

バスを使用した住民避難要領浸水想定地域に居住する高齢者等が徒歩などにより、町が指定した集合場所へ集合したのちに避難所へバスにより輸送する。

#### (1) バス避難の決定について

台風の上陸又は最接近の約 12 時間前までには、広陵町と（株）愛和の間で本計画の発動について協議し、決定する。

#### (2) 高齢者等避難開始時刻（基準）

台風最接近の約 8 時間前から開始する。

#### (3) バスによる避難の実施時間（基準）

台風最接近の約 8 時間前～約 5 時間前

#### (4) 集合場所及び乗車位置等

次項に示す集合場所及び乗車位置を設定する。

#### (5) 避難所

広陵町洪水ハザードマップに示す指定避難所

#### (6) バスの退避場所

香芝・広陵給食センター東側駐車場

#### 2 集合場所

No.	集合場所 ナンバー	支 部 名	バス停位置
1	1	大場	大場公民館前
2	2	広瀬	農業研修センター前
3	3-1	百済北	広陵東体育館前
4	3-2	百済南	百済神主公民館前
5	4	萱野	箸尾駅
6	5	的場	町道大野10号線島中牛乳店南側
7	6	南	はしお元気村
8		弁財天	

出典：広陵町 HP

### Point

2021 年 4 月に策定した「洪水予測時のバス会社と連携した住民避難計画」により、洪水発生時の避難時のバス乗車位置が指定されているが、昨今の水害の被災増加において、避難時の輸送効率を維持し安全な移動を実現するためにも、北部・東部から西部の避難所へ町内を横断するバス路線が必要である。



2-2 現況および分析結果まとめ

大項目	小項目	現況整理	分析結果
人口・世帯	総人口・世帯数	・本町はこれまで人口増加傾向にあり、世帯数も1人世帯、2人世帯、3人世帯が増加しているが、今後は人口減少に転じることが予測されている。	<ul style="list-style-type: none"> <li>人口減少および高齢者人口割合が増加傾向にあり、移動が困難な独居老人の増加が予測されることから、移動を担う公共交通の充実の必要性がますます高まるとみられる。</li> <li>町内に点在する、人口が減少するエリアにおいても、移動が困難な高齢者等に対する公共交通施策が必要である。</li> <li>子育て世代の転入が顕著であるが、移動に支障がない住民（自家用車利用等）に対しても、過度に車に頼らない公共交通による移動環境を整えることが必要である。</li> <li>増加傾向にある外国人に対して、公共交通の利用を促すための分かりやすい案内・サイン計画が必要である。</li> <li>町外へ通勤・通学する住民に対し、特に通勤時間帯における駅までの公共交通手段の確保など、鉄道との接続の利便性を向上させる施策が必要である。</li> <li>移動に制約があると考えられる要支援者、生活保護受給対象者、運転免許返納者に対し、その分布状況やコミュニティバスの利用状況を踏まえた、必要な地域公共交通ネットワークを構築する必要がある。</li> </ul>
	年齢別人口	<ul style="list-style-type: none"> <li>少子高齢化が着実に進行しており、将来推計でもこの傾向は続くと思われる。</li> <li>2015年から2045年において、一部の集落等において人口が減少するとみられ、また真美ヶ丘ニュータウンにおいては高齢化が大きく進展するとみられる。</li> </ul>	
	人口動態	・自然増が続いていたが近年はその差が均衡しており、社会増減については、20歳代の社会減、30歳代の社会増がみられる。	
	外国人登録者	・外国人登録者数は、横ばいから近年増加傾向となっている。	
	流出・流入人口	<ul style="list-style-type: none"> <li>本町の昼夜間人口比率は100%を下回り、ベッドタウンとしての特性を有している。</li> <li>昼夜間人口比率は近年増加傾向にあり、特に通勤通学では、大阪市方面が多くを占めている。</li> </ul>	
	要支援者数	・要支援者は、町内に広く分布しており、特に、三吉、南郷、百済地域に集積している。	
	生活保護受給対象者数	・生活保護受給対象者は、概ね町内の町内の南西部、大塚地域に集積している。	
市街化	土地利用状況	・本町の土地利用は農地や宅地の占める割合が高く、特に町の西部では大部分が住宅地となっている。	<ul style="list-style-type: none"> <li>土地利用が大きく改変され、住宅地の造成により町内の広範囲に居住するようになった。点在する住民に対する、効率的な地域公共交通の整備が求められる。</li> <li>道路が整備されることで安全で快適なバスの運行が可能となる。真美ヶ丘ニュータウン周辺ではすべての都市計画道路が改良済みとなっている。未着手となっている大和高田斑鳩線、王寺田原本桜井線でも、車両の通行には支障がない。</li> </ul>
	都市計画道路	・本町の都市計画道路の整備率は62%で大和都市計画区域平均(55.1%)を上回る。	
公共交通	鉄道	<ul style="list-style-type: none"> <li>箸尾駅は年々乗降客数が減少しているが、五位堂駅は増加している。</li> <li>広陵町住民の駅への交通手段は、五位堂駅ではバスが1/4程度を占め、大和高田駅では自動車・自動二輪の合計で約6割を占めている。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅への交通手段について、自動車や自動二輪からさらなる地域公共交通へのシフトが求められる。</li> <li>路線バスの利用増につながる施策やサービスの提供に加え、コミュニティバスとの連携強化が求められる。</li> <li>持続可能な公共交通サービスの提供のため、利用者増につながる施策展開や必要な路線の選定が求められる。</li> <li>既存の公共交通サービスであるタクシーについても今後最大限活用した上で、地域の輸送資源を総動員する施策展開が求められる。</li> <li>隣接市町との境界付近の住民は、他市町の地域公共交通を利用していることが考えられる。町域を超えた地域公共交通ネットワークを構築するなど、コミュニティバス同士の連携によるさらなる利便性の向上が求められる。</li> <li>モータリゼーション社会から既存の公共交通サービスを充実させ、過度に車に頼らない移動環境社会を整える必要がある。</li> </ul>
	路線バス	<ul style="list-style-type: none"> <li>鉄道や民間路線バスが充実しており、奈良交通は主に真美ヶ丘ニュータウンを中心に運行されている。</li> <li>バスロケーションシステムや交通系IC等のサービスが拡充されている。</li> </ul>	
	広陵元気号	・大部分のバス停において利用者が少ない状況で、年間で5,000万円以上の赤字となっており、年間で町民1人当たりにつき1,500円を町が負担していることとなる。	
	タクシー	<ul style="list-style-type: none"> <li>西大和交通圏に属し、16事業者が運営している。</li> <li>令和元年度から令和2年度にかけて、輸送人員は33%減少している。</li> </ul>	
	周辺市町のコミュニティバス	<ul style="list-style-type: none"> <li>周辺市町との比較では、便数は平均、停留所数はもっとも多い。</li> <li>大和高田市は2倍近くの人口を有するが、コミュニティバスの運行は本町と同程度となっている。</li> </ul>	
	福祉有償運行		
	自家用車保有台数	・自家用車保有台数は、直近の集計では若干の増加傾向となっている。	
その他の町を取り巻く現状	公共公益施設（住民利用施設）	・町役場・公益施設等行政サービスを行う施設や、福祉施設、教育関連施設、文化・コミュニティ施設が各地域に立地している。	<ul style="list-style-type: none"> <li>移動手段を必要とする住民に対し、行動目的に応じた適切な公共交通サービスの提供が求められる。</li> <li>福祉輸送を多様な輸送資源のひとつとして、最大限活用する取組をすすめることが必要である。</li> <li>昨今の水害の被災増加において、避難時の輸送効率を維持し安全な移動を実現するためにも、北部・東部から西部の避難所へ町内を横断するバス路線が必要である。</li> </ul>
	福祉	・地域生活支援事業として、移動支援事業を実施している。	
	宅配サービス・ECサイト		
	スマホ普及率		
	防災	<ul style="list-style-type: none"> <li>町の東側が広く洪水浸水想定区域に指定されており、特に近鉄箸尾駅周辺は浸水深が2.0～5.0m以上に達する区域が広がっている</li> <li>避難所・一時避難所ともに町の西部に多く立地しているが、北部・東部には少ない</li> <li>2021年4月策定の「洪水予測時のバス会社と連携した住民避難計画」により、洪水発生時の避難時のバス乗車位置が指定されている。</li> </ul>	

