

吉田信弘 議員

東小学校周辺の歩道整備の進捗は

問 歩道整備に関連した2度目の一般質問となりますが、21年3月25日付で、南郷堀田区長、百済玉木区長、同廣原区長、東小学校PTA藤山会長、同附属幼稚園PTA浜野会長の連名と保護者並びに関係者の要望同意署名336名分を役場3階大会議室において、平岡町長、そして安田教育長、関係職員に提出及び関係者による意見交換等が行われました。

要望内容は、「東小学校の児童は通学路を歩道橋としていますが、下校後に多くの児童が自転車で交通量の多い奥坪橋おくつぼを通るため危険である。そのため、同じ校区にもかかわらず保護者が車で送迎する家庭も多い。また、附属幼稚園の園児は、同幼稚園が徒歩通園を推奨しているにもかかわらず、未就園児を連れて登園する場合、自転車、ベビーカーが通れる道がないため、交通量の多い県道大和郡山・広陵線を通らなければならぬため危険である」などです。あれから7ヶ月が経ち、歩道整備の進捗状況はどうなっていますか。

平岡町長 早速、高田土木事務所長に要望いたしました。その後、近畿整備局並びに奈良県土木部から県内の交通事故危険箇所に関するアンケート調査があり、PTA関係の方々のご協力をいただきました。そのおかげであらゆる関係者の力の結集をいただいで、今年度、高田土木事務所において、県道田原本広陵線の交通安全対策を検討するため、東小学校から奥坪橋交差点までの歩道及び車道の整備に向けて、現地測量を今月(12月)10日から着手していただいています。今後、設計協議も合わせまして、町として早期に事業着手いただくよう強く要望をしていきたいと考えております。



青木義勝 議員

赤坂墓地への県道の拡幅の早期の完了を

問 県の事業で現在8割方完成しているが、ため池の所で突き当り大変危険であり、重大事故の発生が懸念されるので遅れている理由をお尋ねして、早期の完全竣工を県へ切望してください。私も計画当初から係わり、地権者関係者各位のご理解ある協力の経緯も十分承知いたしているのですが、そして、地域の皆様の強い要望に報いるためにも、その上、この道路は広陵町民であれば必ず人生の最後に通る、天国への道ですので特によろしくお願いいたします。

広域行政一部事務組合の現況等

問 まず、町民各位に組合の存在を知っていただくため、市・町の合併と異なり、現在の一部事務組合を発展させた市・町の可能な業務提携の組織が必要となると思います。市町の合併よりも県単一の大きな業務提携によって事務事業の効率化で経費が削減される連合組合機構の設立が必要。事業仕分けをして、現在あまり機能していない組合は廃止解散する。反面、広域な事業、工事は関係市町の強固な信頼ある連携で予算の獲得等に努めなければいけないと思います。町長のご見解は。

平岡町長 現在、ため池の用地の買収は完了しています。残る西側の用地3筆と北側の1筆が、今現在、用地交渉中と聞いています。議員の言われるとおり、一部狭くなった所が危険です。また、来年度「第27回全国都市緑化ならフェア」も開催されますので、一日も早く工事が完了するよう県へ強く要望しているところです。

平岡町長 「葛城行政事務組合」4市1町で継続性の有無を含め、事業内容の検討を協議する。「葛城地区清掃事務組合」減少する汲み取り処理量に対応する経費負担の問題と経営の合理化を求める。「国保中央病院組合」運営を改善し国、県の支援を。「香芝広陵消防組合」平成25年より県下一本化で準備中。休日診療所、公共交通システム、人事給与システム等の共同利用もやります。